

PROJETO CAMINHOS SEGUROS

ASSOCIAÇÃO RACING





MINISTÉRIO DO ESPORTE

EXECUÇÃO DA COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Termo de Compromisso nº 217/2024/MESP/DPIIE/CGDPE-EXC

Processo nº 71000.076378/2022-46

Interessado: Associação Racing

TERMO DE COMPROMISSOTERMO DE COMPROMISSO QUE ENTRE SI CELEBRAM A **ASSOCIAÇÃO RACING** E O **MINISTÉRIO DO ESPORTE**.

A UNIÃO, por intermédio do MINISTÉRIO DO ESPORTE - MESP, CNPJ/MF 02.961.362/0001-74, situado na EQSW 301/302, Lt 01, S/N, Edifício Montes, 1º andar. SL 1201 - Sudoeste - Brasília/DF CEP: 70673-150, doravante denominada simplesmente MESP, representado neste ato pela Diretora de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte, a Senhora **ISANIA CRUVINEL SANCHEZ**, brasileira, residente e domiciliada nesta cidade, portadora da Cédula de Identidade nº **806010 - SSP-DF** e CPF: **443.174.501-78**, nomeada na Portarias de 05 de março de 2024 e publicado em 06 de março de 2024, de outro lado, **ASSOCIAÇÃO RACING**, doravante denominada **PROPONENTE**, pessoa jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, CNPJ nº **13.279.601/0001-27**, com sede na **RUA DOS IPÊS 349 GUATAMBU, CEP 18170-000 PIEDADE - SP**, neste ato representada na forma de seu estatuto por sua Presidente, **ANGELA ROSANA BARBOSA**, brasileira, portadora da Cédula de Identidade nº **14303367, SSP-SP**, inscrita no CPF. n.º **214.721.458-28**, residente e domiciliada na **RUA DOS IPÊS 349 GUATAMBU, CEP 18170-000 PIEDADE - SP**, com fundamento no que dispõem a Lei nº 11.438, de 29 de dezembro de 2006, o Decreto nº 6.180, de 03 de agosto de 2007, a Portaria nº 424 de 22 de junho de 2020, resolvem firmar o presente **TERMO DE COMPROMISSO**, que será regido pelas cláusulas e condições que seguem:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

O presente TERMO DE COMPROMISSO tem por objeto estabelecer as obrigações do MESP e do PROPONENTE, visando à execução do projeto desportivo aprovado pela Comissão Técnica indicada no artigo 4º da Lei nº 11.438/06, constante nos autos do processo em epígrafe, referente ao projeto "**CAMINHOS SEGUROS**", cujo objetivo é uma escolinha de esportes destinado à alunos de baixa renda que não tem poder aquisitivo para fazerem aula de Kart. Gerar a possibilidade do conhecimento, participação e desenvolvimento da prática do Kart com instrução de forma lúdica e educacional por meio de oficinas/clínicas.

CLÁUSULA SEGUNDA – DAS RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES DAS PARTES

São obrigações assumidas neste TERMO DE COMPROMISSO:

I – Do Proponente

- a) promover a execução do objeto do projeto na forma e prazos estabelecidos neste Termo e na legislação de regência da matéria;
- b) observar os princípios da impessoalidade, moralidade e economicidade na execução do projeto;
- c) aplicar os recursos captados exclusivamente na consecução do objeto, sob pena de sujeitar-se às sanções previstas no artigo 35 do Decreto nº 6.180/2007 e demais sanções penais e administrativas cabíveis;

- d) permitir e facilitar ao MESP, ou a quem este indicar, e ainda aos órgãos de controle interno e externo aos quais esteja subordinado ao MESP, a qualquer tempo e lugar, a todos os atos e fatos relacionados direta ou indiretamente com o instrumento pactuado, o acesso a toda documentação, dependências e locais do projeto, bem como atender às solicitações de informações, reparos, alterações, substituições ou regularizações de situações apontadas, no prazo estabelecido;
- e) submeter os pedidos de alteração do projeto ao MESP;
- f) informar imediatamente os eventos que dificultem ou interrompam o curso normal da execução do projeto na forma aprovada;
- g) elaborar as prestações de contas observando as disposições contidas na Lei nº 11.438/2006, Decreto nº 6.180/2007, a Portaria nº 424/2020 e demais atos normativos do MESP que versarem sobre a Lei de Incentivo ao Esporte;
- h) devolver, após findada a vigência do presente Termo de Compromisso, o saldo dos recursos captados e não aplicados no projeto, mediante depósito à conta única da União, monetariamente atualizado, nos termos dos art. 59 da Portaria nº 424/2020;
- i) comunicar previamente a Diretoria de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte - DPPIE quando da intenção de transferir recursos remanescentes da execução do projeto, observando o os termos do no art. 59 da Portaria nº 424/2020;
- j) proceder, na divulgação das atividades, bens ou serviços resultantes do projeto, às disposições contidas no Capítulo VII, artigos 94 a 98 da Portaria nº 424/2020;
- K) manter os recursos captados, a partir da sua disponibilização, aplicados no mercado financeiro em fundo de investimento lastreado por títulos públicos federais;
- k.1) os recursos oriundos da aplicação somente serão utilizados nas ações já previstas no projeto aprovado, devendo o proponente justificar na prestação de contas a ação escolhida, tendo como critério a obtenção do melhor resultado para a execução do projeto;
- k.2) os recursos da aplicação poderão ser empregados em ações de despesas administrativas, despesas de elaboração e captação de recursos, desde que aprovados previamente pela DPPIE;
- l) garantir o cumprimento do artigo 16 do Decreto nº 6.180/2007, com vistas a proporcionar condições de acessibilidade a pessoas idosas e portadoras de deficiência;
- m) não realizar despesas em data anterior ou posterior à vigência do presente Termo de Compromisso;
- n) autorizar a instituição financeira, em caráter irrevogável e irretratável, a cumprir as determinações do MESP relativas às movimentações financeiras das contas correntes a que se refere o artigo nº 22 da Portaria nº 424/2020;
- o) observar a Portaria nº 424/2020 para a aquisição e contratação de serviços pelo proponente.

II – Do Ministério do Esporte

- a) se estiver enquadrado no artigo 4º, da Portaria nº 424/2020, disponibilizar login e senha de consulta ao MESP.
- b) acompanhar e monitorar a execução do projeto aprovado;
- c) abrir as contas correntes bancárias específicas, nos termos da Portaria nº 424/2020;
- d) desbloquear os recursos financeiros da conta captação, de acordo com a execução do projeto aprovado;
- e) sugerir a inscrição do Proponente como inadimplente - no Sistema de Administração Financeira do Governo Federal – SIAFI, quando houver atraso injustificado na entrega da prestação de contas final, e também na hipótese de a prestação de contas não ser aprovada e exaurida todas as providências cabíveis;
- f) sugerir a competente Tomada de Contas Especial, nos casos previstos na Portaria nº 424/2020.

CLÁUSULA TERCEIRA – DA VIGÊNCIA E DA PRORROGAÇÃO

A vigência deste TERMO DE COMPROMISSO iniciará a partir da data de sua assinatura e findará **em 19/09/2024**, podendo ser prorrogada, por até duas vezes mediante Termo Aditivo, conforme previsto no artigo nº 58 da Portaria nº 424/2020.

Subcláusula Única – para cumprimento da execução do projeto, o PROPONENTE poderá solicitar ao MESP a prorrogação da vigência, no prazo mínimo de 30 dias antes do término da vigência.

CLÁUSULA QUARTA – DOS RECURSOS FINANCEIROS

Para implementação do projeto, a Comissão Técnica da LIE aprovou o pleito no valor total de **R\$ 373.109,00 (trezentos e setenta e três mil cento e nove reais)** já depositados na conta específica, que será desbloqueada de acordo com a autorização do MESP.

As despesas não poderão ser realizadas anteriores à celebração deste Instrumento ou posteriores ao prazo de execução do projeto desportivo ou paradesportivo aprovado, sob pena de ressarcimento e demais penalidades cabíveis.

CLÁUSULA QUINTA – DAS PRESTAÇÕES DE CONTAS

O Proponente deverá apresentar as prestações de contas ao MESP, de acordo com os prazos estipulados, acompanhadas dos documentos exigidos pelo art. 71 da Portaria nº 424/2020;

Subcláusula Primeira – Os originais dos documentos comprobatórios das receitas e despesas deverão ser arquivados na sede do Proponente por, no mínimo, dez anos, após a aprovação da prestação de contas, permanecendo à disposição do MESP e demais órgãos de controle interno e externo, quando necessário.

Subcláusula Segunda – O MESP poderá designar funcionários para efetuar inspeção ao tomar conhecimento de qualquer irregularidade ou ilegalidade na utilização dos recursos ou bens de origem da Lei de Incentivo ao Esporte, devendo o Proponente atender as solicitações necessárias ao cumprimento da diligência, sob pena de suspensão da execução do projeto.

CLÁUSULA SEXTA – DA RESCISÃO

Constituem motivos para rescisão deste Termo de Compromisso:

- a) o inadimplemento de qualquer das cláusulas pactuadas;
- b) constatação, a qualquer tempo, de falsidade ou incorreção de informação em qualquer documento apresentado; e
- c) a verificação de qualquer circunstância que enseje a instauração de tomada de contas especial.

CLÁUSULA SÉTIMA – DOS BENS REMANESCENTES

No tocante aos bens remanescentes, a transferência será automática para que o Proponente possa dar continuidade ao objeto do presente Termo de Compromisso. Em caso contrário, o Proponente deverá manifestar-se, expressamente, quanto a sua destinação à entidade congênera, submetendo-a a DPPIE para análise, nos seguintes termos:

- a) proponente pessoa jurídica de direito público – aplicam-se as normas relativas às transferências de recursos da União mediante convênios e contratos de repasse;
- b) proponente pessoa jurídica de direito privado sem fins lucrativos – aplicam-se as normas relativas ao novo regime jurídico das parcerias entre a Administração Pública e as organizações da sociedade civil fixadas pela Lei nº 13.019, de 2014, e o seu decreto regulamentador.

CLÁUSULA OITAVA – DO FORO

Fica eleito o foro da Justiça Federal, Seção Judiciária de Brasília-DF, para dirimir qualquer dúvida ou solucionar questões que não possam ser resolvidas administrativamente, observando-se, entretanto, a legislação de regência para os casos específicos.

E, por estarem assim, justas e acordadas, firmam as partes o presente TERMO DE COMPROMISSO, na presença das testemunhas abaixo qualificadas.

ISANIA CRUVINEL SANCHEZ

Diretora de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte
Ministério do Esporte

ANGELA ROSANA BARBOSA

Presidente
Associação Racing

TESTEMUNHAS:

NOME: David Fuezi Lima de Oliveira

ENDEREÇO: MESP

CPF Nº: 018.010.571-09

NOME: Cristina Caldeira de Araujo Coutinho

ENDEREÇO: MESP

CPF Nº: 606.330.181-04



Documento assinado eletronicamente por **ANGELA ROSANA BARBOSA, Usuário Externo**, em 13/03/2024, às 18:34, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



Documento assinado eletronicamente por **Cristina Caldeira de Araujo Coutinho, Assessor(a) Técnico(a)**, em 19/03/2024, às 17:36, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



Documento assinado eletronicamente por **David Fuezi Lima de Oliveira, Coordenador(a)-Geral de Desenvolvimento da Política de Financiamento ao Esporte**, em 19/03/2024, às 17:41, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



Documento assinado eletronicamente por **Isania Cruvinel Sanchez, Diretor(a) de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte**, em 19/03/2024, às 18:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.cidadania.gov.br/sei-autenticacao>, informando o código verificador **15175601** e o código CRC **0EDE38C5**.

Referência: Processo nº 71000.076378/2022-46

COMPARTILHAMENTOS EM REDES SOCIAIS DO PROJETO CAMINHOS SEGUROS:

REUNIÃO COM PAIS DE ALUNOS E PROFESSORES DO EDUCANDÁRIO:

www.instagram.com/p/C56Z4T2rw4m/



associacaoracing
Piedade

associacaoracing A equipe do Projeto Caminhos Seguros esteve reunida com os pais dos alunos do Educandário Lar de Jesus em Piedade no interior de São Paulo.

Ademar (Dema) levou um dos Karts para conhecimento dos alunos e também dos pais. Ele é o instrutor e diretor do @penatabuakartiedade.

Muito em breve as crianças vão desenhar, pintar com atividades lúdicas sobre automobilismo. Também vão conhecer game do segmento, usufruir de uma pista de autorama, aprender sobre as regras e éticas do Kart.

Com o andamento e avanço das etapas o instrutor e equipe vão proporcionar oportunidades de assistirem as manobras, até o êxito maior de pilotar na pista de kart Pé na Tábua na Cidade de Piedade (interior de São Paulo).

Realização:
Associação Racing
Governo Federal (Ministério do Esporte)



Curtido por projetoparadesportobrasil e outras 16 pessoas
18 de abril

Adicione um comentário...

Publicar

OFICINA COM OS ALUNOS DO EDUCANDÁRIO (PERÍODO DA MANHÃ):

www.instagram.com/p/C56AqVZrlrq/?img_index=2



associacaoracing
Piedade

associacaoracing A equipe do Projeto Caminhos Seguros esteve iniciando as atividades visitando as crianças na terça-feira (02/Abril/24). O instrutor Dema realizou a primeira oficina explicando aos alunos do Educandário Lar de Jesus sobre automobilismo e as normas do Kart levando as crianças à terem conhecimento e um primeiro contato com o Kart.

Muito em breve as crianças vão desenhar, pintar com atividades lúdicas sobre automobilismo. Também vão conhecer game do segmento, usufruir de uma pista de autorama, aprender sobre as regras e éticas do Kart.

Com o andamento e avanço das etapas o instrutor e equipe vão proporcionar oportunidades de assistirem as manobras, até o êxito maior de pilotar na pista de kart Pé na Tábua na Cidade de Piedade (interior de São Paulo).

Realização:
Associação Racing
Governo Federal (Ministério do Esporte)
Lei Federal de Incentivo ao Esporte



Curtido por projetoparadesportobrasil e outras 19 pessoas
18 de abril

Adicione um comentário...

Publicar

OFICINA COM OS ALUNOS DO EDUCANDÁRIO (PERÍODO DA TARDE):

www.instagram.com/p/C6KBx5Axl2/?img_index=1



associacaoracing
Piedade

associacaoracing Nossa equipe levou o Kart até os alunos do projeto para uma oficina de preparação para dar iniciação aos atendidos.

Muita curiosidade e bastante informações sobre as aulas que eles vão viver na prática!

Nos próximos registros compartilharemos as ações com os alunos na pista do rancho pé na tábua na cidade de Piedade (SP).

Este é mais um dos nossos projetos sociais!

Associação Racing
Lei de Incentivo ao Esporte
Ministério do Esporte
Governo Federal

Patrocínio: SABESP
Governo do Estado de São Paulo



Curtido por projetoparadesportobrasil e outras 34 pessoas
24 de abril

Adicione um comentário...

Publicar

RECONHECIMENTO DA PISTA NO KARTÓDROMO:

www.instagram.com/p/C6KEZIPxC8t/?img_index=4



associacaoracing
Piedade

associacaoracing Desenhar, pintar, colorir e inspirar! De uma forma lúdica o Projeto Caminhos Seguros deu start com os alunos! Este é um dos nossos projetos sociais!

Nos próximos registros compartilharemos as ações com os alunos na pista do rancho pé na tábua na cidade de Piedade (SP).

Associação Racing
Lei de Incentivo ao Esporte
Ministério do Esporte
Governo Federal

Patrocínio: SABESP
Governo do Estado de São Paulo

Créditos dos Registros ao fotógrafo @marcionardellifotografo

#esporte #kart #social #desenhar #imaginação
#ludiconaeducaçao infantil #pintar #automobilismo #criança
#adaptação #leideincentivoaoesporte #inclusão



Curtido por projetoparadesportobrasil e outras 25 pessoas
24 de abril

Adicione um comentário...

Publicar

CONTATOS DOS ALUNOS COM A PISTA DE AUTORAMA: www.instagram.com/p/C6KDZ2JRjK/?img_index=1



CONTATOS DOS ALUNOS COM A PISTA DE AUTORAMA: www.instagram.com/p/C6YzKP2L408/?img_index=2



CONTATOS DOS ALUNOS COM OFICINAS DE DESENHAR, PINTAR E COLORIR:

www.instagram.com/p/C6KEZIPxC8t/?img_index=1



associacaoracing
Piedade

associacaoracing Desenhar, pintar, colorir e inspirar! De uma forma lúdica o Projeto Caminhos Seguros deu start com os alunos! Este é um dos nossos projetos sociais!

Nos próximos registros compartilharemos as ações com os alunos na pista do rancho pé na tábua na cidade de Piedade (SP).

Associação Racing
Lei de Incentivo ao Esporte
Ministério do Esporte
Governo Federal

Patrocínio: SABESP
Governo do Estado de São Paulo

Créditos dos Registros ao fotógrafo @marcionardellifotografo

#esporte #kart #social #desenhar #imaginação
#ludiconaeducaçao infantil #pintar #automobilismo #criança
#adolescente #leideincentivoaoesporte #inclusão

24 de abril

Adicione um comentário...



associacaoracing
Piedade

associacaoracing A iniciação humana em qualquer modalidade esportiva pode formar grandes cidadãos ou futuros campeões, nas pistas e na vida!

Acompanhe nossas atividades na Pista do Rancho Pé na Tábua na Cidade de Piedade (SP).

Este é mais um dos nossos projetos sociais! Associação Racing

Lei de Incentivo ao Esporte
Ministério do Esporte
Governo Federal

Patrocínio: SABESP
Governo do Estado de São Paulo

#esporte #kart #social #automobilismo #crianças #adolescentes
#leideincentivoaoesporte #inclusao #AutoRama

19 sem Ver tradução

30 de abril

Adicione um comentário...

APRESENTAÇÃO DAS TEORIAS, APLICAÇÃO DA DISCIPLINA E DA ÉTICA ESPORTIVA:

www.instagram.com/p/C6Y0RpnRfb/?img_index=1



associacaoracing
Piedade

associacaoracing Antes da aula prática a equipe aplica teorias, trabalha o raciocínio, a disciplina, a ética e também incentiva a cidadania.

Acompanhe todas as atividades do Projeto CAMINHOS SEGUROS! Tudo acontece na Pista do Rancho Pé na Tábua na Cidade de Piedade (SP).

Este é mais um dos nossos projetos sociais! Associação Racing

Lei de Incentivo ao Esporte
Ministério do Esporte
Governo Federal

Patrocínio: SABESP
Governo do Estado de São Paulo

#esportetransforma #kart #social #automobilismo #projeto #crianças #adolescentes #leideincentivoaoesporte #inclusao



Curtido por projetoparadesportobrasil e outras 23 pessoas
30 de abril

Adicione um comentário...

Publicar

APRESENTAÇÃO DAS REGRAS E SINALIZAÇÕES: www.instagram.com/p/C6Y0RpnRfb/?img_index=1



associacaoracing
Piedade

associacaoracing A galerinha já sinalizou com muita disposição para compreender as regras e mostrando disposição estão engajados!

Este é dos nossos projetos sociais! Caminhos Seguros com aulas lúdicas de desenhos, pinturas, mais as atividades com autorama e games relacionados à automobilismo. Na primeira aula eles também pisaram na pista e no acelerador dos karts!

Vamos compartilhar os melhores momentos na pista do Rancho Pé na Tábua na cidade de Piedade.

Associação Racing
Lei de Incentivo ao Esporte
Ministério do Esporte
Governo Federal

Patrocínio: SABESP
Governo do Estado de São Paulo

Créditos das imagens ao fotógrafo @marianadellifotografia



Curtido por projetoparadesportobrasil e outras 15 pessoas
25 de abril

Adicione um comentário...

Publicar

PALESTRA SOBRE EXPERIÊNCIAS DA PRÁTICA ESPORTIVA NO SEGMENTO AUTOMOTIVO:

www.instagram.com/p/C6Y0RpnRfb/?img_index=2



associacaoracing
Piedade

associacaoracing Antes da aula prática a equipe aplica teorias, trabalha o raciocínio, a disciplina, a ética e também incentiva a cidadania.

Acompanhe todas as atividades do Projeto CAMINHOS SEGUROS! Tudo acontece na Pista do Rancho Pé na Tábua na Cidade de Piedade (SP).

Este é mais um dos nossos projetos sociais! Associação Racing

Lei de Incentivo ao Esporte
Ministério do Esporte
Governo Federal

Patrocínio: SABESP
Governo do Estado de São Paulo

#esportetransforma #kart #social #automobilismo #projeto #crianças #adolescentes #leideincentivoaoesporte #inclusao



Curtido por projetoparadesportobrasil e outras 23 pessoas
30 de abril

Adicione um comentário...

Publicar



associacaoracing
Piedade

associacaoracing Antes da aula prática a equipe aplica teorias, trabalha o raciocínio, a disciplina, a ética e também incentiva a cidadania.

Acompanhe todas as atividades do Projeto CAMINHOS SEGUROS! Tudo acontece na Pista do Rancho Pé na Tábua na Cidade de Piedade (SP).

Este é mais um dos nossos projetos sociais! Associação Racing

Lei de Incentivo ao Esporte
Ministério do Esporte
Governo Federal

Patrocínio: SABESP
Governo do Estado de São Paulo

#esportetransforma #kart #social #automobilismo #projeto #crianças #adolescentes #leideincentivoaoesporte #inclusao



Curtido por projetoparadesportobrasil e outras 23 pessoas
30 de abril

Adicione um comentário...

Publicar

INSTRUÇÕES SOBRE OS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA:

www.instagram.com/p/C6LxNagrzeV/?img_index=1





associacaoracing
Piedade

associacaoracing A iniciação humana em qualquer modalidade esportiva pode formar grandes cidadãos ou futuros campeões, nas pistas e na vida!

Acompanhe nossas atividades na Pista do Rancho Pé na Tábua na Cidade de Piedade (SP).

Este é mais um dos nossos projetos sociais! Associação Racing

Lei de Incentivo ao Esporte
Ministério do Esporte
Governo Federal

Patrocínio: SABESP
Governo do Estado de São Paulo

#esporte #kart #social #automobilismo #crianças #adolescentes
#leideincentivoaesporte #inclusao #AutoRama

19 sem Ver tradução



Curtido por projetoparadesportobrasil e outras 18 pessoas
30 de abril

Adicione um comentário... Publicar



associacaoracing
Piedade

associacaoracing A equipe do Projeto CAMINHOS SEGUROS tem trabalhado oficinas de desenhos relacionados ao automobilismo, game com o tema automobilismo, pista de autorama e na pista cada aluno tem recebido instruções individualmente. Tudo avançando na Pista do Rancho Pé na Tábua na Cidade de Piedade (SP).

Este é mais um dos nossos projetos sociais! Associação Racing

Lei de Incentivo ao Esporte
Ministério do Esporte
Governo Federal

Patrocínio: SABESP
Governo do Estado de São Paulo

#esporte #kart #social #automobilismo #criança #adolescente
#leideincentivoaesporte #inclusao #autorama



Curtido por projetoparadesportobrasil e outras 22 pessoas
30 de abril

Adicione um comentário... Publicar



associacaoracing
Piedade

associacaoracing A equipe do Projeto CAMINHOS SEGUROS tem trabalhado oficinas de desenhos relacionados ao automobilismo, game com o tema automobilismo, pista de autorama e na pista cada aluno tem recebido instruções individualmente. Tudo avançando na Pista do Rancho Pé na Tábua na Cidade de Piedade (SP).

Este é mais um dos nossos projetos sociais! Associação Racing

Lei de Incentivo ao Esporte
Ministério do Esporte
Governo Federal

Patrocínio: SABESP
Governo do Estado de São Paulo

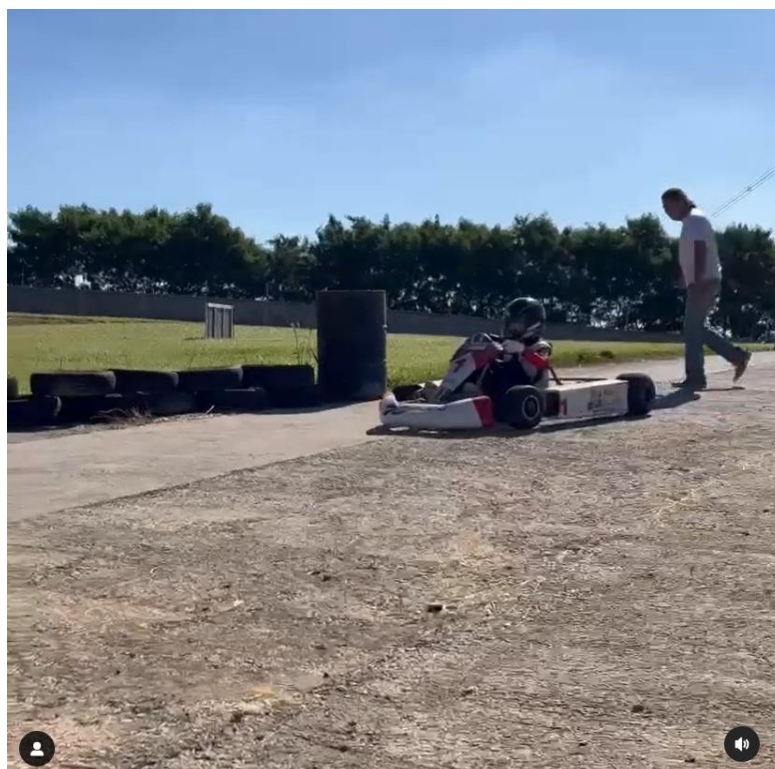
#esporte #kart #social #automobilismo #criança #adolescente
#leideincentivoaesporte #inclusao #autorama



Curtido por projetoparadesportobrasil e outras 22 pessoas
30 de abril

Adicione um comentário... Publicar

VÍDEO COM AS EVOLUÇÕES: www.instagram.com/p/C6uAv58MntP/



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing Confira mais um momento das aulas com as crianças e adolescentes do Educandário desenvolvendo a iniciação no automobilismo!

Acompanhe nossas atividades na Pista do Rancho Pé na Tábua na Cidade de Piedade (SP).

Este é mais um dos nossos projetos sociais! Associação Racing

Lei de Incentivo ao Esporte

Ministério do Esporte

Governo Federal

Patrocínio: SABESP

Governo do Estado de São Paulo

#esporte #kart #social #automobilismo #crianças #adolescentes #leideincentivoaoesporte #inclusao #autorama

17 sem Ver tradução



Curtido por projetoparadesportobrasil e outras 16 pessoas

8 de maio



Adicione um comentário...

Publicar

EXPERIÊNCIA EM DUPLA COM VELOCIDADE REDUZIDA: www.instagram.com/p/C7PkKAhpHFq/?img_index=3



associacaoracing

Piedade



associacaoracing Além dos vários trabalhos com esportes de alto rendimento a nossa Associação Racing tem comprometimento social! Seguem aqui mais registros das aulas com o Projeto Caminhos Seguros que acontece na cidade de Piedade (onde fica a sede da nossa Associação, próximo à Sorocaba em SP).

As crianças e adolescentes do Educandário desenham, pintam, brincam na pista de autorama, jogam games de corridas e também aprendem sobre acelerar! As aulas acontecem no Kartódromo da Pista Rancho Pé na Tábua!

Confiram mais algumas fotos registradas pelo nosso fotógrafo Márcio!

Associação Racing

Lei de Incentivo ao Esporte

Ministério do Esporte

Governo Federal

Patrocínio: SABESP

Governo do Estado de São Paulo



Curtido por martaestivess e outras 38 pessoas

21 de maio



Adicione um comentário...

Publicar

INCLUSÃO SOCIAL: www.instagram.com/p/C7PkKAhpHFq/?img_index=4



associacaoracing
Piedade



associacaoracing Além dos vários trabalhos com esportes de alto rendimento a nossa Associação Racing tem comprometimento social! Seguem aqui mais registros das aulas com o Projeto Caminhos Seguros que acontece na cidade de Piedade (onde fica a sede da nossa Associação, próximo à Sorocaba em SP).

As crianças e adolescentes do Educandário desenham, pintam, brincam na pista de autorama, jogam games de corridas e também aprendem sobre acelerar! As aulas acontecem no Kartódromo da Pista Rancho Pé na Tábua!

Confiram mais algumas fotos registradas pelo nosso fotógrafo Márcio!

Associação Racing
Lei de Incentivo ao Esporte
Ministério do Esporte
Governo Federal
Patrocínio: SABESP
Governo do Estado de São Paulo



Curtido por martafestevess_ e outras 38 pessoas

21 de maio



Adicione um comentário...

Publicar

TRANSMISSÃO AO VIVO DA CERIMÔNIA DE ENCERRAMENTO DO PROJETO COM EXPOSIÇÃO DOS DESENHOS E ENTREGA DOS CERTIFICADOS: www.instagram.com/p/C7UaQteRBT8/



associacaoracing
Áudio original



associacaoracing Transmissão do evento de celebração para entrega dos certificados, de troféus e de encerramento de mais um dos nossos projetos! Turma da tarde!

Caminhos Seguros atendeu alunos do Educandário Lar de Jesus na cidade de Piedade (SP) com aulas lúdicas de pinturas, desenhos, jogos eletrônicos de corridas, pista de autorama, regras do automobilismo e todos também puderam viver as emoções de pilotar um kart de verdade na Pista do Rancho Pé na Tábua.

O Projeto foi aprovado pelo Governo Federal junto ao Ministério dos Esportes pelo Programa da Lei de fomento e incentivo aos esportes.

A Associação Racing com a direção do piloto @sergiojimenez tem ampla experiência com esportes de alto rendimento mas um grande comprometimento com a inclusão social!

Este é mais um projeto patrocinado pela @sabespcia (Governo do Estado de São Paulo) através da dedução de impostos



Curtido por martafestevess_ e outras 40 pessoas

23 de maio



Adicione um comentário...

Publicar

CERIMONIAL DE ENCERRAMENTO COM ALUNOS E PROFESSORES (MANHÃ E TARDE):

www.instagram.com/p/C74xAjWuLyn/?img_index=8



associacaoracing
Piedade

associacaoracing Segunda sequência dos registros feitos na celebração de encerramento do Projeto Caminhos Seguros com os alunos do PERÍODO DA TARDE no Educandário Lar de Jesus. Vamos compartilhar em quatro postagens na sequência.

Já compartilhamos as fotos do cerimonial com os alunos da manhã em nosso perfil do Instagram e também na nossa Página no Facebook. Todas as fotos foram feitas pelo @marcionardellifotografo

Caminhos Seguros é um projeto que atendeu alunos do Educandário Lar de Jesus na cidade de Piedade (SP) com aulas lúdicas de pinturas sobre automobilismo, desenhos de carros, jogos eletrônicos de corridas, pista de autorama; todos aprenderam sobre as regras do automobilismo e todos também puderam viver as emoções de pilotar um kart de verdade com o professor Dema na Pista do Rancho @penatabuakartpiedade

O Projeto foi aprovado junto ao Ministério dos Esportes pelo Programa da Lei Federal de fomento e incentivo aos esportes.



Curtido por dione_fz e outras 26 pessoas
6 de junho

Adicione um comentário...

Publicar

associacaoracing
Piedade

associacaoracing Segunda sequência dos registros feitos na celebração de encerramento do Projeto Caminhos Seguros com os alunos do PERÍODO DA TARDE no Educandário Lar de Jesus. Vamos compartilhar em quatro postagens na sequência.

Já compartilhamos as fotos do cerimonial com os alunos da manhã em nosso perfil do Instagram e também na nossa Página no Facebook. Todas as fotos foram feitas pelo @marcionardellifotografo

Caminhos Seguros é um projeto que atendeu alunos do Educandário Lar de Jesus na cidade de Piedade (SP) com aulas lúdicas de pinturas sobre automobilismo, desenhos de carros, jogos eletrônicos de corridas, pista de autorama; todos aprenderam sobre as regras do automobilismo e todos também puderam viver as emoções de pilotar um kart de verdade com o professor Dema na Pista do Rancho @penatabuakartpiedade

O Projeto foi aprovado junto ao Ministério dos Esportes pelo Programa da Lei Federal de fomento e incentivo aos esportes.



Curtido por dione_fz e outras 26 pessoas
6 de junho

Adicione um comentário...

Publicar



PRESENÇA DE EQUIPE DO PROJETO COM PROFESSORES E INTEGRANTES DA ASSOCIAÇÃO RACING:

www.instagram.com/p/C74xAjWuLyn/?img_index=2



associacaoracing
Piedade

associacaoracing Segunda sequência dos registros feitos na celebração de encerramento do Projeto Caminhos Seguros com os alunos do PERÍODO DA TARDE no Educandário Lar de Jesus. Vamos compartilhar em quatro postagens na sequência.

Já compartilhamos as fotos do cerimonial com os alunos da manhã em nosso perfil do Instagram e também na nossa Página no Facebook. Todas as fotos foram feitas pelo @marcionardellifotografo

Caminhos Seguros é um projeto que atendeu alunos do Educandário Lar de Jesus na cidade de Piedade (SP) com aulas lúdicas de pinturas sobre automobilismo, desenhos de carros, jogos eletrônicos de corridas, pista de autorama; todos aprenderam sobre as regras do automobilismo e todos também puderam viver as emoções de pilotar um kart de verdade com o professor Dema na Pista do Rancho @penatabuakartpiidade

O Projeto foi aprovado junto ao Ministério dos Esportes pelo Programa da Lei Federal de fomento e incentivo aos esportes.



Curtido por dione_fz e outras 26 pessoas
6 de junho

Adicione um comentário...

Publicar

associacaoracing
Piedade

associacaoracing Segunda sequência dos registros feitos na celebração de encerramento do Projeto Caminhos Seguros com os alunos do PERÍODO DA TARDE no Educandário Lar de Jesus. Vamos compartilhar em quatro postagens na sequência.

Já compartilhamos as fotos do cerimonial com os alunos da manhã em nosso perfil do Instagram e também na nossa Página no Facebook. Todas as fotos foram feitas pelo @marcionardellifotografo

Caminhos Seguros é um projeto que atendeu alunos do Educandário Lar de Jesus na cidade de Piedade (SP) com aulas lúdicas de pinturas sobre automobilismo, desenhos de carros, jogos eletrônicos de corridas, pista de autorama; todos aprenderam sobre as regras do automobilismo e todos também puderam viver as emoções de pilotar um kart de verdade com o professor Dema na Pista do Rancho @penatabuakartpiidade

O Projeto foi aprovado junto ao Ministério dos Esportes pelo Programa da Lei Federal de fomento e incentivo aos esportes.



Curtido por dione_fz e outras 26 pessoas
6 de junho

Adicione um comentário...

Publicar



TROFÉUS EM HOMENAGEM AOS REALIZADORES E A EQUIPE DE EDUCADORES:

www.instagram.com/p/C74xShFpFUc/?img_index=4



associacaoracing
Piedade



associacaoracing Terceira sequência dos registros feitos na celebração de encerramento do Projeto Caminhos Seguros com os alunos do PERÍODO DA TARDE no Educandário Lar de Jesus. Vamos compartilhar em quatro postagens na sequência.

Já compartilhamos as fotos do cerimonial com os alunos da manhã em nosso perfil do Instagram e também na nossa Página no Facebook. Todas as fotos foram feitas pelo @marcionardellifotografo

Caminhos Seguros é um projeto que atendeu alunos do Educandário Lar de Jesus na cidade de Piedade (SP) com aulas lúdicas de pinturas sobre automobilismo, desenhos de carros, jogos eletrônicos de corridas, pista de autorama; todos aprenderam sobre as regras do automobilismo e todos também puderam viver as emoções de pilotar um kart de verdade com o professor Dema na Pista do Rancho @penatabuakartpiidade

O Projeto foi aprovado junto ao Ministério dos Esportes pelo Programa da Lei Federal de fomento e incentivo aos esportes.



Curtido por dione_fz e outras 20 pessoas
6 de junho



Adicione um comentário...

Publicar



associacaoracing
Piedade



associacaoracing Segunda parte dos registros feitos na celebração de encerramento do Projeto Caminhos Seguros com os alunos do PERÍODO DA MANHÃ no Educandário Lar de Jesus. Vamos compartilhar em três postagens na sequência e depois vamos disponibilizar o cerimonial com os alunos da tarde também.

Todas as fotos foram feitas pelo @marcionardellifotografo

Caminhos Seguros atendeu alunos do Educandário Lar de Jesus na cidade de Piedade (SP) com aulas lúdicas de pinturas sobre automobilismo, desenhos de carros, jogos eletrônicos de corridas, pista de autorama; todos aprenderam sobre as regras do automobilismo e todos também puderam viver as emoções de pilotar um kart de verdade com o professor Dema na Pista do Rancho @penatabuakartpiidade

O Projeto foi aprovado pelo Governo Federal junto ao Ministério dos Esportes pelo Programa da Lei de fomento e incentivo aos esportes.



Curtido por martafestevess_ e outras 27 pessoas
5 de junho



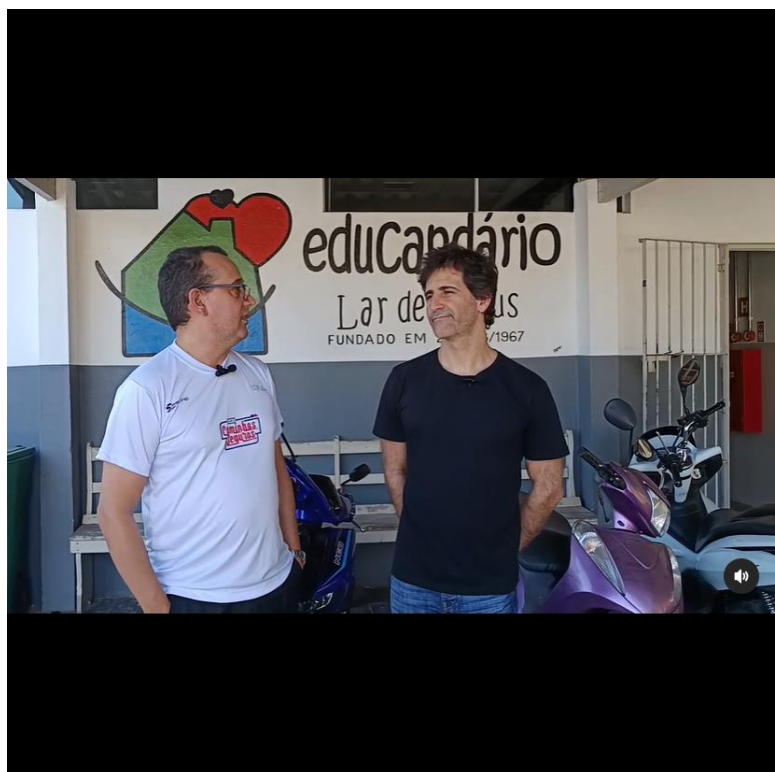
Adicione um comentário...

Publicar



VÍDEO DE DEPOIMENTO DO IDEALIZADOR DO PROJETO (PILOTO SERGIO JIMENEZ):

www.instagram.com/p/C7XOjuElmk3/



associacaoracing
Áudio original



associacaoracing Depoimento do piloto @sergiojimenez na direção da Associação Racing e idealizador do projeto!

Caminhos Seguros atendeu alunos do Educandário Lar de Jesus na cidade de Piedade (SP) com aulas lúdicas de pinturas, desenhos, jogos eletrônicos de corridas, pista de autorama, regras do automobilismo e todos também puderam viver as emoções de pilotar um kart de verdade na Pista do Rancho Pé na Tábua.

O Projeto foi aprovado pelo Governo Federal junto ao Ministério dos Esportes pelo Programa da Lei de fomento e incentivo aos esportes.

A Associação Racing com a direção do piloto Sergio Jimenez tem ampla experiência com esportes de alto rendimento mas um grande comprometimento com a inclusão social!

Este é mais um projeto patrocinado pela Sabesp (@sabespcia Governo do Estado de São Paulo) através da dedução de impostos federais.



Curtido por martafestevess_ e outras 37 pessoas

24 de maio



Adicione um comentário...

Publicar

			RELATÓRIO DE EXECUÇÃO DE RECEITA E DESPESA		PARCIAL ()
					FINAL (X)
1 - NOME DO PROJETO: CAMINHOS SEGUROS				2 - N.º SLI: 2202012	
3 - PROPONENTE: ASSOCIAÇÃO RACING					
4 - RECEITA		5 - VALOR	6 - DESPESA		7 - VALOR
Repassador		373.109,00	CRONOMETRAGEM		R\$ 48.000,00
			LOCAÇÃO DE KARTÓDROMO		R\$ 80.000,00
			Transporte		R\$ 48.000,00
			Registro cinematográfico		R\$ 8.000,00
			Serviço de Instrutor de Curso		R\$ 12.800,00
			Serviço de Oficina Mecânica		R\$ 40.300,00
			Serviço de Coordenação		R\$ 33.000,00
			Serviço de Monitoria		R\$ 32.000,00
			Coordenador de Prestação de Contas		R\$ 30.000,00
			Marketing digital		R\$ 15.300,00
			ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS		R\$ 24.409,00
8 - TOTAL.....		373.109,00	8 - TOTAL.....		371.809,00
10 - SALDO.....					1.300,00
LOCAL E DATA : Piedade, 18 de novembro 2024		NOME E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL: ANGELA ROSANA BARBOZA 			

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO RELATÓRIO DE EXECUÇÃO DA RECEITA E DESPESA	
OBS : MENCIONAR SE A PRESTAÇÃO DE CONTAS É PARCIAL OU FINAL	
EXECUÇÃO DA RECEITA E DA DESPESA: refere-se ao registro das receitas provenientes de Doação ou Patrocínio e resultado da aplicação financeira relativos aos recursos incentivados e, recursos de outras fontes e das despesas realizadas na execução do projeto.	
1- PROJETO: Indicar o nome completo do projeto aprovado.	
2- SLI N.º: Número do projeto no Sistema da Lei de Incentivo.	
3- PROPONENTE: Indicar o nome completo do proponente.	
4- RECEITA: Registrar os nomes dos incentivadores e resultados das aplicações financeiras dos recursos incentivados e, a origem de recursos de outras fontes (Lei Estadual e/ou Municipal, recursos próprios, resultado de bilheteria ou de venda de produto).	
5- VALOR: Registrar o valor correspondente ao incentivo, resultado mensal das aplicações financeiras dos recursos incentivados e, referente as outras fontes.	
6- DESPESA: Mencionar as metas realizadas, conforme propostas no projeto, identificando com asterisco as metas realizadas com recursos de outras fontes, mencionando em nota de rodapé a origem destes recursos.	
7- VALOR: Registrar o valor correspondente a cada macro ação.	
8 - TOTAL: Registrar o somatório dos valores recebidos.	

Nº SLIE/SLI 2202012
 MINISTÉRIO DO ESPORTE
 SECRETARIA EXECUTIVA
 LEI 11.438/2006

9 - **TOTAL:** Registrar o somatório dos valores gastos.

10 - **SALDO:** Recolher por meio de Guia de Recolhimento da União – GRU (apenas na prestação de contas final).

Nº SLIE/SLI 2202012
MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
LEI 11.438/2006



Lei de Incentivo
ao Esporte

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FÍSICO-FINANCEIRA

PARCIAL ()

FINAL (X)

01. PROPONENTE: ASSOCIAÇÃO RACING

02. NOME DO PROJETO: CAMINHOS SEGUROS

03. VALOR CAPTADO:
R\$373.109,00

04. VALOR DE RENDIMENTOS DE
APLICAÇÃO FINANCEIRA:

05. N° DO PROCESSO: 71000.076378/2022-46

06. N° SLI: 2202012

07. PERÍODO DE VIGÊNCIA: 21/03/2024 -
19/09/2024

08. AÇÃO	09. ESPECIFICAÇÃO	EXECUÇÃO FÍSICA			EXECUÇÃO FINANCEIRA (R\$)			
		10. UNIDADE DE MEDIDA	11. PROGRAMADA	12. EXECUTADA	13. PROGRAMADA	14. EXECUTADA	15. APLICAÇÃO FINANCEIRA	16. TOTAL
1.1	CRONOMETRAGEM	Locação	32	32	R\$ 48.000,00	R\$ 48.000,00	R\$ -	R\$ 48.000,00
1.2	LOCAÇÃO DE KARTÓDROMO	Locação	32	32	R\$ 80.000,00	R\$ 80.000,00	R\$ -	R\$ 80.000,00
1.3	Transporte	Locação	32	32	R\$ 48.000,00	R\$ 48.000,00	R\$ -	R\$ 48.000,00
2.1	Registro cinematográfico	Serviço	16	16	R\$ 8.000,00	R\$ 8.000,00	R\$ -	R\$ 8.000,00
2.2	Serviço de Instrutor de Curso	Serviço	32	32	R\$ 12.800,00	R\$ 12.800,00	R\$ -	R\$ 12.800,00
2.3	Serviço de Oficina Mecânica	Serviço	32	31	R\$ 41.600,00	R\$ 40.300,00	R\$ -	R\$ 40.300,00
3.1	Serviço de Coordenação	Serviço	6	6	R\$ 33.000,00	R\$ 33.000,00	R\$ -	R\$ 33.000,00
3.2	Serviço de Monitoria	Serviço	32	32	R\$ 32.000,00	R\$ 32.000,00	R\$ -	R\$ 32.000,00
1.1	Coordenador de Prestação de Contas	Serviço	6	6	R\$ 30.000,00	R\$ 30.000,00	R\$ -	R\$ 30.000,00
1.2	Marketing digital	Serviço	6	6	R\$ 15.300,00	R\$ 15.300,00	R\$ -	R\$ 15.300,00
*	ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS	Serviço	1	1	R\$ 24.409,00	R\$ 24.409,00	R\$ -	R\$ 24.409,00
17. TOTAL					373.109,00	371.809,00	0,00	371.809,00

LOCAL E DATA : Piedade, 18 de novembro 2024

NOME E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL: ANGELA ROSANA BARBOZA

Angela R. Barboza

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FÍSICO-FINANCEIRA

OBS : MENCIONAR SE A PRESTAÇÃO DE CONTAS É PARCIAL OU FINAL

- 1 PROPONENTE – Indicar o nome da entidade conforme o registrado no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda (citar a denominação constante do CNPJ).
- 2 NOME DO PROJETO – Informar o nome do projeto a ser financiado.
- 3 VALOR CAPTADO – Indicar o valor captado.
- 4 VALOR RENDIMENTO APLICAÇÃO FINANCEIRA – Indicar o valor dos rendimentos auferidos com as aplicações financeiras realizadas com os recursos captados.
- 5 PROCESSO N° – Indicar o número do processo.
- 6 N° SLI – Indicar o número do projeto no Sistema da Lei de Incentivo.
- 7 PERÍODO DE VIGÊNCIA – Indicar o período de vigência do Termo de Compromisso firmado com ME.
- 8 AÇÃO – Preencher com a numeração sequencial da(s) ação(ões) em que os recursos foram utilizados, observada a numeração constante do plano de trabalho.

Nº SLIE/SLI 2202012
MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
LEI 11.438/2006

- 9 **ESPECIFICAÇÃO** – Descrever, sucintamente, cada ação executada ou em execução, de acordo com o PLANO DE TRABALHO aprovado.
- 10 **UNIDADE DE MEDIDA** – Preencher com a unidade de medida referente a cada ação (etapa ou fase) descrita.
- 11 **PROGRAMADA** – Indicar a quantidade de unidade de medida programada no Plano de Trabalho aprovado.
- 12 **EXECUTADA** – Indicar a quantidade de unidade de medida executada.
- 13 **PROGRAMADA** – Indicar o valor (em R\$ 1,00) correspondente aos recursos executados pelo concedente no período a que se refere o Campo 07.
- 14 **EXECUTADA** – Indicar o valor (em R\$ 1,00) correspondente aos recursos executados pela instituição beneficiada (contrapartida) no período a que se refere o campo 07.
- 15 **RENDIMENTO APLICAÇÃO-FINANCEIRA** – Indicar o valor executado dos recursos oriundos das aplicações financeiras.
- 16 **TOTAL** – Indicar o valor (em R\$ 1,00) total dos recursos aplicados, no período a que se refere o Campo 07.
- 17 **TOTAL** – Indicar a soma do valor (em R\$ 1,00) total dos recursos aplicados no projeto, no período a que se refere o Campo 07.

Nº SLIE/SLI 2202012
MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
LEI 11.438/2006



Lei de Incentivo
ao Esporte

RELAÇÃO DE PAGAMENTOS

PARCIAL ()

FINAL (X)

1 - NOME DO PROJETO: CAMINHOS SEGUROS

2 - N.º SLI: 2202012

3 - PROPONENTE: ASSOCIAÇÃO RACING

4 - AÇÃO	5 - CREDOR	6 - C.N.P.J./C.P.F.	7 - CHEQUE	8 - DATA	9 - TIT. CRÉDITO	10 - DATA	11 - VALOR
1.1	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE E EVENTOS LTDA ME	09.204.175/0001-95	32.201	22/03/2024	940	21/03/2024	5.000,00
2.1	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE E EVENTOS LTDA ME	09.204.175/0001-95	32.202	22/03/2024	941	21/03/2024	8.000,00
2.2	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE E EVENTOS LTDA ME	09.204.175/0001-95	32.202	22/03/2024	941	21/03/2024	6.400,00
3.1	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE E EVENTOS LTDA ME	09.204.175/0001-95	32.203	22/03/2024	942	21/03/2024	5.500,00
	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE E EVENTOS LTDA ME	09.204.175/0001-95	32.204	22/03/2024	943	21/03/2024	24.409,00
2.3	ADHEMAR REIS CABRAL PIEDADE - ME	14.997.827/0001-26	40.201	02/04/2024	139	02/04/2024	13.000,00
3.2	MARCIO NARDELLI	39.690.864/0001-18	40.801	08/04/2024	1	08/04/2024	2.000,00
1.1	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE E EVENTOS LTDA ME	09.204.175/0001-95	41.501	15/04/2024	84/2024	15/04/2024	48.000,00
1.2	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE E EVENTOS LTDA ME	09.204.175/0001-95	41.501	15/04/2024	84/2024	15/04/2024	80.000,00
1.3	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE E EVENTOS LTDA ME	09.204.175/0001-95	41.501	15/04/2024	84/2024	15/04/2024	48.000,00
2.3	ADHEMAR REIS CABRAL PIEDADE - ME	14.997.827/0001-26	550.964.000.106.737	25/04/2024	141	25/04/2024	5.200,00
2.2	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE E EVENTOS LTDA ME	09.204.175/0001-95	70.201	02/07/2024	967	01/07/2024	6.400,00
2.3	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE E EVENTOS LTDA ME	09.204.175/0001-95	70.201	02/07/2024	967	01/07/2024	22.100,00
3.1	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE E EVENTOS LTDA ME	09.204.175/0001-95	70.202	02/07/2024	968	01/07/2024	27.500,00
1.1	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE E EVENTOS LTDA ME	09.204.175/0001-95	70.203	02/07/2024	968	01/07/2024	25.000,00
3.2	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE E EVENTOS LTDA ME	09.204.175/0001-95	70.203	02/07/2024	969	01/07/2024	30.000,00
1.2	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE E EVENTOS LTDA ME	09.204.175/0001-95	70.204	02/07/2024	970	01/07/2024	15.300,00

12 - TOTAL..... 371.809,00

LOCAL E DATA : Piedade, 18 de novembro 2024.

NOME E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL: ANGELA ROSANA BARBOZA

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

Nº SLI/SLI 2202012
MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
LEI 11.438/2006

RELAÇÃO DE PAGAMENTOS

OBS : MENCIONAR SE A PRESTAÇÃO DE CONTAS É PARCIAL OU FINAL

RELAÇÃO DE PAGAMENTOS: Refere-se ao registro de pagamentos das despesas efetuadas na execução do projeto, à conta de recursos de captação com incentivo da Lei 11.438/2006 e de aplicação financeira.

- 1 **PROJETO:** Indicar o nome completo do projeto.
- 2 **SLIE N.º:** Indicar o número do projeto no Sistema da Lei de Incentivo ao Esporte.
- 3 **PROPONENTE:** Indicar o nome completo do proponente.
- 4 **ITEM:** Enumerar seqüencialmente os pagamentos efetuados.
- 5 **CREDOR:** Registrar a razão social ou o nome do credor constante da Nota Fiscal/Fatura ou recibo (no caso de pessoa física). OBS.: no caso de pagamento a pessoa física, mediante recibo, recolher os impostos pertinentes (IR, INSS, ISS).
- 6 **C.N.P.J / C.P.F:** Indicar o número de inscrição do credor no Cadastro Geral Contribuintes.
- 7 **CHEQUE:** Indicar o número do cheque referente ao pagamento correspondente.
- 8 **DATA:** Mencionar a data da emissão do cheque.
- 9 **TÍTULO DE CRÉDITO:** Indicar as letras iniciais do título de crédito (N.F. - Nota Fiscal, Fat. - Fatura, Rec. - Recibo, etc.) seguido do respectivo número. (Ex.: NF 0457)
- 10 **DATA:** Mencionar a data da emissão do título de crédito (N.F./REC)
- 11 **VALOR:** Registrar o valor do título de crédito.
- 12 **TOTAL:** Registrar o somatório dos valores dos títulos de créditos relacionados.

Nº SLIE/SLI 2202012
MINISTÉRIO DO ESPORTE
SECRETARIA EXECUTIVA
LEI 11.438/2006



PROJETO RACING PORSCHE II

ASSOCIAÇÃO RACING



MINISTÉRIO DO ESPORTE
EXECUÇÃO DA COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE FINANCIAMENTO
AO ESPORTE

Termo de Compromisso nº 949/2023/MESP/DPPIE/CGDPE-EXC

Processo nº 71000.046247/2020-72

Interessado: ASSOCIAÇÃO RACING

TERMO DE COMPROMISSO

TERMO DE COMPROMISSO QUE ENTRE SI CELEBRAM A ASSOCIAÇÃO RACING E O MINISTÉRIO DO ESPORTE.

A UNIÃO, por intermédio do MINISTÉRIO DO ESPORTE - MESP, CNPJ/MF 02.961.362/0001-74, situado na EQSW 301/302, Lt 01, S/N, Edifício Montes, 1º andar. SL 1201 - Sudoeste - Brasília/DF CEP: 70673-150, doravante denominada simplesmente MESP, representado neste ato pela Diretora de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte, a Senhora **MICHELLE MOYSÉS MELUL VINECKY**, brasileira, residente e domiciliada nesta cidade, portadora da Cédula de Identidade nº **2719943- SSP-DF** e CPF: **460.975.112-72**, nomeada na portaria nº 1.256, de 25 de janeiro de 2023, de outro lado, **ASSOCIAÇÃO RACING**, doravante denominada **PROPONENTE**, pessoa jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, CNPJ nº **13.279.601/0001-27**, com sede na **RUA DOS LPÊS Nº 349 GUATAMBU, CEP 18170-000 PIEDADE - SP**, neste ato representada na forma de seu estatuto por sua Presidente, **ANGELA ROSANA BARBOZA**, brasileira, portadora da Cédula de Identidade nº **14303367, SSP-SP**, inscrita no CPF. n.º **214.721.458-28**, residente e domiciliada na **RUA DOS LPÊS Nº 349 GUATAMBU, CEP 18170-000 PIEDADE - SP**, com fundamento no que dispõem a Lei nº 11.438, de 29 de dezembro de 2006, o Decreto nº 6.180, de 03 de agosto de 2007, a Portaria nº 424 de 22 de junho de 2020, resolvem firmar o presente **TERMO DE COMPROMISSO**, que será regido pelas cláusulas e condições que seguem:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

O presente TERMO DE COMPROMISSO tem por objeto estabelecer as obrigações do MESP e do PROPONENTE, visando à execução do projeto desportivo aprovado pela Comissão Técnica indicada no artigo 4º da Lei nº 11.438/06, constante nos autos do processo em epígrafe, referente ao projeto "**RACING PORSCHE II**", cujo objetivo é disputar o Campeonato Brasileiro de Porsche Cup.

CLÁUSULA SEGUNDA – DAS RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES DAS PARTES

São obrigações assumidas neste TERMO DE COMPROMISSO:

I – Do Proponente

- a) promover a execução do objeto do projeto na forma e prazos estabelecidos neste Termo e na legislação de regência da matéria;
- b) observar os princípios da impessoalidade, moralidade e economicidade na execução do projeto;
- c) aplicar os recursos captados exclusivamente na consecução do objeto, sob pena de sujeitar-se às sanções previstas no artigo 35 do Decreto nº 6.180/2007 e demais sanções penais e administrativas cabíveis;
- d) permitir e facilitar ao MESP, ou a quem este indicar, e ainda aos órgãos de controle interno e externo aos quais esteja subordinado ao MESP, a qualquer tempo e lugar, a todos os atos e fatos relacionados direta ou indiretamente com o instrumento pactuado, o acesso a toda documentação, dependências e locais do projeto, bem como atender às solicitações de informações, reparos, alterações, substituições ou regularizações de situações apontadas, no prazo estabelecido;
- e) submeter os pedidos de alteração do projeto ao MESP;
- f) informar imediatamente os eventos que dificultem ou interrompam o curso normal da execução do projeto na forma aprovada;
- g) elaborar as prestações de contas observando as disposições contidas na Lei nº 11.438/2006, Decreto nº 6.180/2007, a Portaria nº 424/2020 e demais atos normativos do MESP que versarem sobre a Lei de Incentivo ao Esporte;
- h) devolver, após findada a vigência do presente Termo de Compromisso, o saldo dos recursos captados e não aplicados no projeto, mediante depósito à conta única da União, monetariamente atualizado, nos termos dos art. 59 da Portaria nº 424/2020;
- i) comunicar previamente a Diretoria de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte - DPPIE quando da intenção de transferir recursos remanescentes da execução do projeto, observando o os termos do no art. 59 da Portaria nº 424/2020;
- j) proceder, na divulgação das atividades, bens ou serviços resultantes do projeto, às disposições contidas no Capítulo VII, artigos 94 a 98 da Portaria nº 424/2020;
- K) manter os recursos captados, a partir da sua disponibilização, aplicados no mercado financeiro em fundo de investimento lastreado por títulos públicos federais;
- k.1) os recursos oriundos da aplicação somente serão utilizados nas ações já previstas no projeto aprovado, devendo o proponente justificar na prestação de contas a ação escolhida, tendo como critério a obtenção do melhor resultado para a execução do projeto;
- k.2) os recursos da aplicação poderão ser empregados em ações de despesas administrativas, despesas de elaboração e captação de recursos, desde que aprovados previamente pela DPPIE;
- l) garantir o cumprimento do artigo 16 do Decreto nº 6.180/2007, com vistas a proporcionar condições de acessibilidade a pessoas idosas e portadoras de deficiência;
- m) não realizar despesas em data anterior ou posterior à vigência do presente Termo de Compromisso;
- n) autorizar a instituição financeira, em caráter irrevogável e irretratável, a cumprir as determinações do MESP relativas às movimentações financeiras das contas correntes a que se refere o artigo nº 22 da Portaria nº 424/2020;
- o) observar a Portaria nº 424/2020 para a aquisição e contratação de serviços pelo proponente.

II – Do Ministério do Esporte

- a) se estiver enquadrado no artigo 4º, da Portaria nº 424/2020, disponibilizar login e senha de consulta ao MESP.
- b) acompanhar e monitorar a execução do projeto aprovado;

- c) abrir as contas correntes bancárias específicas, nos termos da Portaria nº 424/2020;
- d) desbloquear os recursos financeiros da conta captação, de acordo com a execução do projeto aprovado;
- e) sugerir a inscrição do Proponente como inadimplente - no Sistema de Administração Financeira do Governo Federal – SIAFI, quando houver atraso injustificado na entrega da prestação de contas final, e também na hipótese de a prestação de contas não ser aprovada e exaurida todas as providências cabíveis;
- f) sugerir a competente Tomada de Contas Especial, nos casos previstos na Portaria nº 424/2020.

CLÁUSULA TERCEIRA – DA VIGÊNCIA E DA PRORROGAÇÃO

A vigência deste TERMO DE COMPROMISSO iniciará a partir da data de sua assinatura e findará **em 27/12/2024**, podendo ser prorrogada, por até duas vezes mediante Termo Aditivo, conforme previsto no artigo nº 58 da Portaria nº 424/2020.

Subcláusula Única – para cumprimento da execução do projeto, o PROPONENTE poderá solicitar ao MESP a prorrogação da vigência, no prazo mínimo de 30 dias antes do término da vigência.

CLÁUSULA QUARTA – DOS RECURSOS FINANCEIROS

Para implementação do projeto, a Comissão Técnica da LIE aprovou o pleito no valor de R\$ 641.251,10 (seiscentos e quarenta e um mil e duzentos e cinquenta e um reais e dez centavos), com utilização de aplicação financeira no valor R\$ 48.431,76 (quarenta e oito mil e quatrocentos e trinta e um reais e setenta e seis centavos), **totalizando R\$ 689.682,86 (seiscentos e oitenta e nove mil e seiscentos e oitenta e dois reais e oitenta e seis centavos)** já depositados na conta específica, que será desbloqueada de acordo com a autorização do MESP.

As despesas não poderão ser realizadas anteriores à celebração deste Instrumento ou posteriores ao prazo de execução do projeto desportivo ou paradesportivo aprovado, sob pena de ressarcimento e demais penalidades cabíveis.

CLÁUSULA QUINTA – DAS PRESTAÇÕES DE CONTAS

O Proponente deverá apresentar as prestações de contas ao MESP, de acordo com os prazos estipulados, acompanhadas dos documentos exigidos pelo art. 71 da Portaria nº 424/2020;

Subcláusula Primeira – Os originais dos documentos comprobatórios das receitas e despesas deverão ser arquivados na sede do Proponente por, no mínimo, dez anos, após a aprovação da prestação de contas, permanecendo à disposição do MESP e demais órgãos de controle interno e externo, quando necessário.

Subcláusula Segunda – O MESP poderá designar funcionários para efetuar inspeção ao tomar conhecimento de qualquer irregularidade ou ilegalidade na utilização dos recursos ou bens de origem da Lei de Incentivo ao Esporte, devendo o Proponente atender as solicitações necessárias ao cumprimento da diligência, sob pena de suspensão da execução do projeto.

CLÁUSULA SEXTA – DA RESCISÃO

Constituem motivos para rescisão deste Termo de Compromisso:

- a) o inadimplemento de qualquer das cláusulas pactuadas;

b) constatação, a qualquer tempo, de falsidade ou incorreção de informação em qualquer documento apresentado; e

c) a verificação de qualquer circunstância que enseje a instauração de tomada de contas especial.

CLÁUSULA SÉTIMA – DOS BENS REMANESCENTES

No tocante aos bens remanescentes, a transferência será automática para que o Proponente possa dar continuidade ao objeto do presente Termo de Compromisso. Em caso contrário, o Proponente deverá manifestar-se, expressamente, quanto a sua destinação à entidade congênere, submetendo-a a DPPIE para análise, nos seguintes termos:

a) proponente pessoa jurídica de direito público – aplicam-se as normas relativas às transferências de recursos da União mediante convênios e contratos de repasse;

b) proponente pessoa jurídica de direito privado sem fins lucrativos – aplicam-se as normas relativas ao novo regime jurídico das parcerias entre a Administração Pública e as organizações da sociedade civil fixadas pela Lei nº 13.019, de 2014, e o seu decreto regulamentador.

CLÁUSULA OITAVA – DO FORO

Fica eleito o foro da Justiça Federal, Seção Judiciária de Brasília-DF, para dirimir qualquer dúvida ou solucionar questões que não possam ser resolvidas administrativamente, observando-se, entretanto, a legislação de regência para os casos específicos.

E, por estarem assim, justas e acordadas, firmam as partes o presente TERMO DE COMPROMISSO, na presença das testemunhas abaixo qualificadas.

MICHELLE MOYSÉS MELUL VINECKY

Diretor de Programas e Políticas de Incentivo ao
Esporte
Ministério do Esporte

ANGELA ROSANA BARBOZA

Presidente
Associação Racing

TESTEMUNHAS:

NOME: David Fuezi Lima de Oliva

ENDEREÇO: MESP

CPF Nº: 018.010.571-09

NOME: Cristina Caldeira de Araujo Coutinho

ENDEREÇO: MESP

CPF Nº: 606.330.181-04



Documento assinado eletronicamente por **ANGELA ROSANA BARBOSA, Usuário Externo**, em 27/12/2023, às 13:08, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



Documento assinado eletronicamente por **Valmirene Lisboa de Araújo, Assistente**, em 27/12/2023, às 17:31, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



Documento assinado eletronicamente por **David Fuezi Lima de Oliva, Coordenador(a)-Geral de Desenvolvimento da Política de Financiamento ao Esporte**, em 27/12/2023, às 17:31, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



Documento assinado eletronicamente por **Michelle Moysés Melul Vinecky, Diretor(a) de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte**, em 27/12/2023, às 17:32, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.cidadania.gov.br/sei-autenticacao>, informando o código verificador **14890282** e o código CRC **AD23E509**.

ANEXO

METAS QUANTITATIVAS

PROCESSO Nº: 71000.046247/2020-72

SLIE/SLI: 2000495

PROPONENTE: ASSOCIAÇÃO RACING

PROJETO: RACING PORSCHE II



CAMPEONATO BRASILEIRO PORSCHE CARRERA CUP BRASIL - 2024 - 3ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO - CLASSIFICAÇÃO (CARRERA, ROOKIE, SPORT)

Criação: 27/04/2024 às 10:14 | Publicação: 27/04/2024 às 10:14

Doc. Núm.: 013

Pág. Doc.: 1 de 2

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

3E - Porsche Cup C6 Bank 2024

Sorted on best lap time

CARRERA

Autodromo de Interlagos 4,309 km

CLASSIFICACAO

27/04/2024 09:00

Qualifying (46:10 Time) started at 9:00:00

Pos	No.	Name	Class	Best Tm	In Lap	Diff	Gap	Laps	Total Tm
1	544	Marçal MÜLLER	CAR	1:36.448	4			5	45:06.952
2	10	Thiago VIVACQUA	CAR	1:36.505	4	0.057	0.057	5	45:45.242
3	20	Pedro AGUIAR	CAR	1:36.837	3	0.389	0.332	6	47:06.209
4	26	Christian HAHN	CAR	1:36.848	3	0.400	0.011	4	43:32.984
5	888	Lineu PIRES	CAR S	1:36.969	4	0.521	0.121	5	29:35.082
6	8	Werner NEUGEBAUER	CAR	1:36.988	4	0.540	0.019	6	47:29.130
7	3	Franco GIAFFONE	CAR	1:37.006	3	0.558	0.018	5	47:49.606
8	87	Nelson MONTEIRO	CAR S	1:37.011	3	0.563	0.005	4	27:00.394
9	7	Miguel PALUDO	CAR	1:37.079	4	0.631	0.068	5	45:58.574
10	77	Francisco HORTA	CAR S	1:37.103	4	0.655	0.024	6	31:07.678
11	1	Alceu FELDMANN	CAR	1:37.109	3	0.661	0.006	6	46:13.482
12	56	Peter FERTER	CAR S	1:37.150	5	0.702	0.041	6	30:28.719
13	51	Israel SALMEN	CAR R	1:37.168	3	0.720	0.018	6	12:28.186
14	70	Lucas SALLES	CAR	1:37.175	4	0.727	0.007	6	46:23.426
15	80	Rouman ZIEMKIEWICZ	CAR S	1:37.182	3	0.734	0.007	6	29:27.978
16	199	Nelson MARCONDES	CAR S	1:37.200	5	0.752	0.018	7	31:17.029
17	29	Rodrigo MELLO	CAR	1:37.242	6	0.794	0.042	6	46:34.806
18	24	Gustavo ZANON	CAR R	1:37.466	4	1.018	0.224	6	12:30.979
19	33	Bruno CAMPOS	CAR R	1:37.711	4	1.263	0.245	6	12:32.458
20	14	Carlos CAMPOS	CAR S	1:37.782	5	1.334	0.071	6	29:49.183
21	27	Josimar JUNIOR	CAR S	1:37.881	6	1.433	0.099	7	31:42.017
22	121	João BARBOSA	CAR R	1:37.920	4	1.472	0.039	6	12:44.459
23	9	Edu GUEDES	CAR R	1:38.046	6	1.598	0.126	6	13:07.796
24	12	Marco PISANI	CAR R	1:38.100	6	1.652	0.054	6	13:10.069
25	84	Gustavo FARAH	CAR R	1:38.296	5	1.848	0.196	6	12:53.715
26	15	Leonardo SANCHEZ	CAR R	1:38.315	4	1.867	0.019	6	13:02.337
27	17	Marcos REGADAS	CAR R	1:38.594	3	2.146	0.279	5	12:22.015
28	85	Eduardo MENOSSI	CAR R	1:38.689	3	2.241	0.095	6	13:40.606
29	74	Piero CIFALI	CAR R	1:39.324	6	2.876	0.635	6	12:42.794
30	60	Ramon ALCARAZ	CAR R	1:39.609	3	3.161	0.285	6	12:41.074

Announcements

#12 Penalizado com a perda da melhor volta por atrapalhar o carro #17 no Q1.

#17 Penalizado com a perda da melhor volta por excesso de vel. na área de box. (58.3 km/h)

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
27/04/2024 09:53:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo König
Comissário Desportivo
27/04/2024 09:54:45

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
27/04/2024 10:08:26

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
27/04/2024 10:14:12

DIVULGAÇÃO: ____/____



CAMPEONATO BRASILEIRO PORSCHE CARRERA CUP BRASIL - 2024 - 3ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO - CLASSIFICAÇÃO (CARRERA, ROOKIE, SPORT)

Criação: 27/04/2024 às 10:14 | Publicação: 27/04/2024 às 10:14

Doc. Núm.: 013

Pág. Doc.: 2 de 2

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

3E - Porsche Cup C6 Bank 2024

Sorted on best lap time

CARRERA

Autodromo de Interlagos 4,309 km

CLASSIFICACAO

27/04/2024 09:00

Qualifying (46:10 Time) started at 9:00:00

Pos	No.	Name	Class	Best Tm	In Lap	Diff	Gap	Laps	Total Tm
CAR									
1	544	Marçal MÜLLER	CAR	1:36.448	4			5	45:06.952
2	10	Thiago VIVACQUA	CAR	1:36.505	4	0.057	0.057	5	45:45.242
3	20	Pedro AGUIAR	CAR	1:36.837	3	0.389	0.332	6	47:06.209
4	26	Christian HAHN	CAR	1:36.848	3	0.400	0.011	4	43:32.984
5	8	Werner NEUGEBAUER	CAR	1:36.988	4	0.540	0.140	6	47:29.130
6	3	Franco GIAFFONE	CAR	1:37.006	3	0.558	0.018	5	47:49.606
7	7	Miguel PALUDO	CAR	1:37.079	4	0.631	0.073	5	45:58.574
8	1	Alceu FELDMANN	CAR	1:37.109	3	0.661	0.030	6	46:13.482
9	70	Lucas SALLES	CAR	1:37.175	4	0.727	0.066	6	46:23.426
10	29	Rodrigo MELLO	CAR	1:37.242	6	0.794	0.067	6	46:34.806
CAR R									
1	51	Israel SALMEN	CAR R	1:37.168	3			6	12:28.186
2	24	Gustavo ZANON	CAR R	1:37.466	4	0.298	0.298	6	12:30.979
3	33	Bruno CAMPOS	CAR R	1:37.711	4	0.543	0.245	6	12:32.458
4	121	João BARBOSA	CAR R	1:37.920	4	0.752	0.209	6	12:44.459
5	9	Edu GUEDES	CAR R	1:38.046	6	0.878	0.126	6	13:07.796
6	12	Marco PISANI	CAR R	1:38.100	6	0.932	0.054	6	13:10.069
7	84	Gustavo FARAH	CAR R	1:38.296	5	1.128	0.196	6	12:53.715
8	15	Leonardo SANCHEZ	CAR R	1:38.315	4	1.147	0.019	6	13:02.337
9	17	Marcos REGADAS	CAR R	1:38.594	3	1.426	0.279	5	12:22.015
10	85	Eduardo MENOSSI	CAR R	1:38.689	3	1.521	0.095	6	13:40.606
11	74	Piero CIFALI	CAR R	1:39.324	6	2.156	0.635	6	12:42.794
12	60	Ramon ALCARAZ	CAR R	1:39.609	3	2.441	0.285	6	12:41.074
CAR S									
1	888	Lineu PÍRES	CAR S	1:36.969	4			5	29:35.082
2	87	Nelson MONTEIRO	CAR S	1:37.011	3	0.042	0.042	4	27:00.394
3	77	Francisco HORTA	CAR S	1:37.103	4	0.134	0.092	6	31:07.678
4	56	Peter FERTER	CAR S	1:37.150	5	0.181	0.047	6	30:28.719
5	80	Rouman ZIEMKIEWICZ	CAR S	1:37.182	3	0.213	0.032	6	29:27.978
6	199	Nelson MARCONDES	CAR S	1:37.200	5	0.231	0.018	7	31:17.029
7	14	Carlos CAMPOS	CAR S	1:37.782	5	0.813	0.582	6	29:49.183
8	27	Josimar JUNIOR	CAR S	1:37.881	6	0.912	0.099	7	31:42.017

Announcements

#12 Penalizado com a perda da melhor volta por atrapalhar o carro #17 no Q1.

#17 Penalizado com a perda da melhor volta por excesso de vel. na área de box. (58.3 km/h)

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
27/04/2024 09:53:29

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo König
Comissário Desportivo
27/04/2024 09:54:45

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
27/04/2024 10:08:26

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
27/04/2024 10:14:12

DIVULGAÇÃO: ____/____



CAMPEONATO BRASILEIRO PORSCHE CARRERA CUP BRASIL - 2024 - 3ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO - CORRIDA 1 (CARRERA, ROOKIE, SPORT) - RETIFICAÇÃO

Criação: 27/04/2024 às 20:58 | Publicação: 27/04/2024 às 20:58

Doc. Núm.: 030

Pág. Doc.: 1 de 3

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

3E - Porsche Cup C6 Bank 2024

Sorted on Laps

CARRERA

Autódromo de Interlagos 4,309 km

CORRIDA 1

27/04/2024 15:32

Race (25:00 and 1 Laps) started at 15:34:26

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Best Tm	Total Tm
1	10	Thiago VIVACQUA	CAR	14			1:37.919	27:32.022
2	26	Christian HAHN	CAR	14	0.423	0.423	1:38.092	27:32.445
3	544	Marçal MÜLLER	CAR	14	0.884	0.461	1:37.907	27:32.906
4	7	Miguel PALUDO	CAR	14	1.947	1.063	1:38.206	27:33.969
5	8	Werner NEUGEBAUER	CAR	14	2.125	0.178	1:38.063	27:34.147
6	888	Lineu PIRES	CAR S	14	3.640	1.515	1:38.196	27:35.662
7	56	Peter FERTER	CAR S	14	3.863	0.223	1:38.682	27:35.885
8	1	Alceu FELDMANN	CAR	14	5.197	1.334	1:38.546	27:37.219
9	70	Lucas SALLES	CAR	14	5.198	0.001	1:38.984	27:37.220
10	3	Franco GIAFFONE	CAR	14	5.471	0.273	1:38.749	27:37.493
11	17	Marcos REGADAS	CAR R	14	6.912	1.441	1:38.928	27:38.934
12	14	Carlos CAMPOS	CAR S	14	8.030	1.118	1:39.227	27:40.052
13	87	Nelson MONTEIRO	CAR S	14	8.220	0.190	1:38.957	27:40.242
14	24	Gustavo ZANON	CAR R	14	9.005	0.785	1:39.428	27:41.027
15	33	Bruno CAMPOS	CAR R	14	9.302	0.297	1:39.159	27:41.324
16	121	João BARBOSA	CAR R	14	10.477	1.175	1:39.094	27:42.499
17	84	Gustavo FARAH	CAR R	14	12.202	1.725	1:39.833	27:44.224
18	60	Ramon ALCARAZ	CAR R	14	13.143	0.941	1:40.479	27:45.165
19	15	Leonardo SANCHEZ	CAR R	14	13.565	0.422	1:39.421	27:45.587
20	9	Edu GUEDES	CAR R	14	14.020	0.455	1:39.369	27:46.042
21	85	Eduardo MENOSSE	CAR R	14	15.674	1.654	1:40.399	27:47.696
22	74	Piero CIFALI	CAR R	14	16.000	0.326	1:39.757	27:48.022
23	12	Marco PISANI	CAR R	14	22.189	6.189	1:39.430	27:54.211
24	199	Nelson MARCONDES	CAR S	14	26.141	3.952	1:38.654	27:58.163
25	80	Rouman ZIEMKIEWICZ	CAR S	12	2 Laps	2 Laps	1:38.734	26:04.642

Not classified (75% = 10 Laps)

77	Francisco HORTA	CAR S	9	5 Laps	3 Laps	1:38.650	17:02.499
27	Josimar JUNIOR	CAR S	9	5 Laps	2.379	1:39.021	17:04.878
20	Pedro AGUIAR	CAR	9	5 Laps	18.381	1:38.841	17:23.259
29	Rodrigo MELO	CAR	7	7 Laps	2 Laps	1:38.388	12:39.495
51	Israel SALMEN	CAR R	3	11 Laps	4 Laps	1:49.274	6:36.980

Announcements

- #12 Penalizado com acréscimo de 10 seg pelo incidente com o carro #9 - Decisão 01
- #51 Penalizado com a perda de 5 posições no grid do próximo evento em que participar - Decisão 04
- #199 Penalizado com acréscimo de 20 seg pelo incidente com o carro #77 - Decisão 05
- #15 Penalizado com acréscimo de 5 seg por uso do traçado não oficial- Decisão 06

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
0.423	131,459	1:37.907	158,440	544 - Marçal MÜLLER

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: ___/___

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo Konig
Comissário Desportivo
27/04/2024 20:56:20

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
27/04/2024 20:57:32

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
27/04/2024 20:58:00

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
27/04/2024 20:58:17



CAMPEONATO BRASILEIRO PORSCHE CARRERA CUP BRASIL - 2024 - 3ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO - CORRIDA 1 (CARRERA, ROOKIE, SPORT) - RETIFICAÇÃO

Criação: 27/04/2024 às 20:58 | Publicação: 27/04/2024 às 20:58

Doc. Núm.: 030

Pág. Doc.: 2 de 3

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

3E - Porsche Cup C6 Bank 2024

Sorted on Laps

CARRERA

Autódromo de Interlagos 4,309 km

CORRIDA 1

27/04/2024 15:32

Race (25:00 and 1 Laps) started at 15:34:26

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Best Tm	Total Tm
CAR								
1	10	Thiago VIVACQUA	CAR	14			1:37.919	27:32.022
2	26	Christian HAHN	CAR	14	0.423	0.423	1:38.092	27:32.445
3	544	Marçal MÜLLER	CAR	14	0.884	0.461	1:37.907	27:32.906
4	7	Miguel PALUDO	CAR	14	1.947	1.063	1:38.206	27:33.969
5	8	Werner NEUGEBAUER	CAR	14	2.125	0.178	1:38.063	27:34.147
6	1	Alceu FELDMANN	CAR	14	5.197	3.072	1:38.546	27:37.219
7	70	Lucas SALLES	CAR	14	5.198	0.001	1:38.984	27:37.220
8	3	Franco GIAFFONE	CAR	14	5.471	0.273	1:38.749	27:37.493

Not classified (75% = 10 Laps)

20	Pedro AGUIAR	CAR	9	5 Laps	5 Laps	1:38.841	17:23.259
29	Rodrigo MELLO	CAR	7	7 Laps	2 Laps	1:38.388	12:39.495

CAR R

1	17	Marcos REGADAS	CAR R	14			1:38.928	27:38.934
2	24	Gustavo ZANON	CAR R	14	2.093	2.093	1:39.428	27:41.027
3	33	Bruno CAMPOS	CAR R	14	2.390	0.297	1:39.159	27:41.324
4	121	João BARBOSA	CAR R	14	3.565	1.175	1:39.094	27:42.499
5	84	Gustavo FARAH	CAR R	14	5.290	1.725	1:39.833	27:44.224
6	60	Ramon ALCARAZ	CAR R	14	6.231	0.941	1:40.479	27:45.165
7	15	Leonardo SANCHEZ	CAR R	14	6.653	0.422	1:39.421	27:45.587
8	9	Edu GUEDES	CAR R	14	7.108	0.455	1:39.369	27:46.042
9	85	Eduardo MENOSSE	CAR R	14	8.762	1.654	1:40.399	27:47.696
10	74	Piero CIFALI	CAR R	14	9.088	0.326	1:39.757	27:48.022
11	12	Marco PISANI	CAR R	14	15.277	6.189	1:39.430	27:54.211

Not classified (75% = 10 Laps)

51	Israel SALMEN	CAR R	3	11 Laps	11 Laps	1:49.274	6:36.980
----	---------------	-------	---	---------	---------	----------	----------

CAR S

1	888	Lineu PIREZ	CAR S	14			1:38.196	27:35.662
2	56	Peter FERTER	CAR S	14	0.223	0.223	1:38.682	27:35.885
3	14	Carlos CAMPOS	CAR S	14	4.390	4.167	1:39.227	27:40.052
4	87	Nelson MONTEIRO	CAR S	14	4.580	0.190	1:38.957	27:40.242
5	199	Nelson MARCONDES	CAR S	14	22.501	17.921	1:38.654	27:58.163
6	80	Rouman ZIEMKIEWICZ	CAR S	12	2 Laps	2 Laps	1:38.734	26:04.642

Not classified (75% = 10 Laps)

Announcements

- #12 Penalizado com acréscimo de 10 seg pelo incidente com o carro #9 - Decisão 01
- #51 Penalizado com a perda de 5 posições no grid do próximo evento em que participar - Decisão 04
- #199 Penalizado com acréscimo de 20 seg pelo incidente com o carro #77 - Decisão 05
- #15 Penalizado com acréscimo de 5 seg por uso do traçado não oficial- Decisão 06

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
0.423	131,459	1:37.907	158,440	544 - Marçal MÜLLER

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: ____/____

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo Konig
Comissário Desportivo
27/04/2024 20:56:20

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
27/04/2024 20:57:32

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
27/04/2024 20:58:00

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
27/04/2024 20:58:17



CAMPEONATO BRASILEIRO PORSCHE CARRERA CUP BRASIL - 2024 - 3ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO - CORRIDA 1 (CARRERA, ROOKIE, SPORT) - RETIFICAÇÃO

Criação: 27/04/2024 às 20:58 | Publicação: 27/04/2024 às 20:58

Doc. Núm.: 030

Pág. Doc.: 3 de 3

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

3E - Porsche Cup C6 Bank 2024

Sorted on Laps

CARRERA

Autodromo de Interlagos 4,309 km

CORRIDA 1

27/04/2024 15:32

Race (25:00 and 1 Laps) started at 15:34:26

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Best Tm	Total Tm
77		Francisco HORTA	CAR S	9	5 Laps	3 Laps	1:38.650	17:02.499
27		Josimar JUNIOR	CAR S	9	5 Laps	2.379	1:39.021	17:04.878

Announcements

- #12 Penalizado com acréscimo de 10 seg pelo incidente com o carro #9 - Decisão 01
- #51 Penalizado com a perda de 5 posições no grid do próximo evento em que participar - Decisão 04
- #199 Penalizado com acréscimo de 20 seg pelo incidente com o carro #77 - Decisão 05
- #15 Penalizado com acréscimo de 5 seg por uso do traçado não oficial- Decisão 06

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
0.423	131,459	1:37.907	158,440	544 - Marçal MÜLLER

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: ___/___

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo Konig
Comissário Desportivo
27/04/2024 20:56:20

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
27/04/2024 20:57:32

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
27/04/2024 20:58:00

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
27/04/2024 20:58:17



CAMPEONATO BRASILEIRO PORSCHE CARRERA CUP BRASIL - 2024 - 3ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO - CORRIDA 2 (CARRERA, ROOKIE, SPORT) - RETIFICAÇÃO

Criação: 28/04/2024 às 19:29 | Publicação: 28/04/2024 às 19:29

Doc. Núm.: 047

Pág. Doc.: 1 de 3

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

3E - Porsche Cup C6 Bank 2024

Sorted on Laps

CARRERA

Autodromo de Interlagos 4,309 km

CORRIDA 2

28/04/2024 12:30

Race (25:00 and 1 Laps) started at 12:30:37

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Best Tm	Total Tm
1	8	Werner NEUGEBAUER	CAR	15			1:38.370	27:31.729
2	7	Miguel PALUDO	CAR	15	0.120	0.120	1:38.099	27:31.849
3	10	Thiago VIVACQUA	CAR	15	0.410	0.290	1:38.220	27:32.139
4	888	Lineu PIREZ	CAR S	15	0.728	0.318	1:38.307	27:32.457
5	17	Marcos REGADAS	CAR R	15	1.282	0.554	1:38.062	27:33.011
6	56	Peter FERTER	CAR S	15	1.572	0.290	1:38.186	27:33.301
7	199	Nelson MARCONDES	CAR S	15	3.063	1.491	1:37.934	27:34.792
8	33	Bruno CAMPOS	CAR R	15	3.401	0.338	1:38.720	27:35.130
9	70	Lucas SALLES	CAR	15	4.900	1.499	1:38.927	27:36.629
10	87	Nelson MONTEIRO	CAR S	15	5.586	0.686	1:38.712	27:37.315
11	14	Carlos CAMPOS	CAR S	15	5.994	0.408	1:38.763	27:37.723
12	24	Gustavo ZANON	CAR R	15	6.312	0.318	1:39.338	27:38.041
13	121	João BARBOSA	CAR R	15	7.558	1.246	1:39.334	27:39.287
14	544	Marçal MÜLLER	CAR	15	8.804	1.246	1:38.253	27:40.533
15	26	Christian HAHN	CAR	15	9.465	0.661	1:38.341	27:41.194
16	77	Francisco HORTA	CAR S	15	13.024	3.559	1:39.678	27:44.753
17	29	Rodrigo MELLO	CAR	15	13.805	0.781	1:38.905	27:45.534
18	85	Eduardo MENOSSE	CAR R	15	14.622	0.817	1:39.068	27:46.351
19	9	Edu GUEDES	CAR R	15	15.290	0.668	1:39.527	27:47.019
20	84	Gustavo FARAH	CAR R	15	16.487	1.197	1:39.859	27:48.216
21	51	Israel SALMEN	CAR R	15	18.214	1.727	1:38.791	27:49.943
22	12	Marco PISANI	CAR R	15	22.273	4.059	1:39.398	27:54.002
23	20	Pedro AGUIAR	CAR	15	31.372	9.099	1:39.383	28:03.101
24	60	Ramon ALCARAZ	CAR R	14	1 Lap	1 Lap	1:39.741	25:24.731
25	15	Leonardo SANCHEZ	CAR R	13	2 Laps	1 Lap	1:38.877	23:24.474
26	1	Alceu FELDMANN	CAR	13	2 Laps	11.065	1:37.871	23:35.539
27	27	Josimar JUNIOR	CAR S	13	2 Laps	9.428	1:39.429	23:44.967
Not classified (75% = 11 Laps)								
	80	Rouman ZIEMKIEWICZ	CAR S	10	5 Laps	3 Laps	1:39.104	18:07.823
	3	Franco GIAFFONE	CAR	2	13 Laps	8 Laps	1:43.998	4:02.485
	74	Piero CIFALI	CAR R	1	14 Laps	1 Lap		2:36.213

Announcements

#12 PENALIZADO COM O ACRÉSCIMO DE 10 SEG PELO INCIDENTE COM O #84 - DECISÃO 08
#20 PENALIZADO COM O ACRÉSCIMO DE 20 SEG PELO INCIDENTE COM O #15 - DECISÃO 09
#15 PENALIZADO COM A PERDA DE 3 POSIÇÕES NO GRID DO PRÓXIMO EVENTO
PELO INCIDENTE COM #51 - DEC 11
#1 PENALIZADO COM A PERDA DE 10 POSIÇÕES NO PRÓXIMO
EVENTO PELO INCIDENTE COM O #544 - DECISÃO 12
#27 PENALIZADO COM ACRÉSCIMO DE 20 SEG POR QUEIMA DE LARGADA - DECISÃO 13

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
0.120	140,874	1:37.871	158,498	1 - Alceu FELDMANN

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: ____/____

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo König
Comissário Desportivo
28/04/2024 19:27:46

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
28/04/2024 19:28:11

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
28/04/2024 19:29:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
28/04/2024 19:28:16



CAMPEONATO BRASILEIRO PORSCHE CARRERA CUP BRASIL - 2024 - 3ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO - CORRIDA 2 (CARRERA, ROOKIE, SPORT) - RETIFICAÇÃO

Criação: 28/04/2024 às 19:29 | Publicação: 28/04/2024 às 19:29

Doc. Núm.: 047

Pág. Doc.: 2 de 3

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

3E - Porsche Cup C6 Bank 2024

Sorted on Laps

CARRERA

Autódromo de Interlagos 4,309 km

CORRIDA 2

28/04/2024 12:30

Race (25:00 and 1 Laps) started at 12:30:37

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Best Tm	Total Tm
CAR								
1	8	Werner NEUGEBAUER	CAR	15			1:38.370	27:31.729
2	7	Miguel PALUDO	CAR	15	0.120	0.120	1:38.099	27:31.849
3	10	Thiago VIVACQUA	CAR	15	0.410	0.290	1:38.220	27:32.139
4	70	Lucas SALLES	CAR	15	4.900	4.490	1:38.927	27:36.629
5	544	Marçal MÜLLER	CAR	15	8.804	3.904	1:38.253	27:40.533
6	26	Christian HAHN	CAR	15	9.465	0.661	1:38.341	27:41.194
7	29	Rodrigo MELLO	CAR	15	13.805	4.340	1:38.905	27:45.534
8	20	Pedro AGUIAR	CAR	15	31.372	17.567	1:39.383	28:03.101
9	1	Alceu FELDMANN	CAR	13	2 Laps	2 Laps	1:37.871	23:35.539

Not classified (75% = 11 Laps)

3	Franco GIAFFONE	CAR	2	13 Laps	11 Laps	1:43.998	4:02.485
---	-----------------	-----	---	---------	---------	----------	----------

CAR R

1	17	Marcos REGADAS	CAR R	15			1:38.062	27:33.011
2	33	Bruno CAMPOS	CAR R	15	2.119	2.119	1:38.720	27:35.130
3	24	Gustavo ZANON	CAR R	15	5.030	2.911	1:39.338	27:38.041
4	121	João BARBOSA	CAR R	15	6.276	1.246	1:39.334	27:39.287
5	85	Eduardo MENOSSE	CAR R	15	13.340	7.064	1:39.068	27:46.351
6	9	Edu GUEDES	CAR R	15	14.008	0.668	1:39.527	27:47.019
7	84	Gustavo FARAH	CAR R	15	15.205	1.197	1:39.859	27:48.216
8	51	Israel SALMEN	CAR R	15	16.932	1.727	1:38.791	27:49.943
9	12	Marco PISANI	CAR R	15	20.991	4.059	1:39.398	27:54.002
10	60	Ramon ALCARAZ	CAR R	14	1 Lap	1 Lap	1:39.741	25:24.731
11	15	Leonardo SANCHEZ	CAR R	13	2 Laps	1 Lap	1:38.877	23:24.474

Not classified (75% = 11 Laps)

74	Piero CIFALI	CAR R	1	14 Laps	12 Laps		2:36.213
----	--------------	-------	---	---------	---------	--	----------

CAR S

1	888	Lineu PIREZ	CAR S	15			1:38.307	27:32.457
2	56	Peter FERTER	CAR S	15	0.844	0.844	1:38.186	27:33.301
3	199	Nelson MARCONDES	CAR S	15	2.335	1.491	1:37.934	27:34.792
4	87	Nelson MONTEIRO	CAR S	15	4.858	2.523	1:38.712	27:37.315
5	14	Carlos CAMPOS	CAR S	15	5.266	0.408	1:38.763	27:37.723
6	77	Francisco HORTA	CAR S	15	12.296	7.030	1:39.678	27:44.753
7	27	Josimar JUNIOR	CAR S	13	2 Laps	2 Laps	1:39.429	23:44.967

Announcements

- #12 PENALIZADO COM O ACRÉSCIMO DE 10 SEG PELO INCIDENTE COM O #84 - DECISÃO 08
- #20 PENALIZADO COM O ACRÉSCIMO DE 20 SEG PELO INCIDENTE COM O #15 - DECISÃO 09
- #15 PENALIZADO COM A PERDA DE 3 POSIÇÕES NO GRID DO PRÓXIMO EVENTO PELO INCIDENTE COM #51 - DEC 11
- #1 PENALIZADO COM A PERDA DE 10 POSIÇÕES NO PRÓXIMO EVENTO PELO INCIDENTE COM O #544 - DECISÃO 12
- #27 PENALIZADO COM ACRÉSCIMO DE 20 SEG POR QUEIMA DE LARGADA - DECISÃO 13

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
0.120	140,874	1:37.871	158,498	1 - Alceu FELDMANN

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: ___/___

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo Konig
Comissário Desportivo
28/04/2024 19:27:46

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
28/04/2024 19:28:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
28/04/2024 19:28:16

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
28/04/2024 19:29:01



CAMPEONATO BRASILEIRO PORSCHE CARRERA CUP BRASIL - 2024 - 3ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO - CORRIDA 2 (CARRERA, ROOKIE, SPORT) - RETIFICAÇÃO

Criação: 28/04/2024 às 19:29 | Publicação: 28/04/2024 às 19:29

Doc. Núm.: 047

Pág. Doc.: 3 de 3

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

3E - Porsche Cup C6 Bank 2024

Sorted on Laps

CARRERA

Autodromo de Interlagos 4,309 km

CORRIDA 2

28/04/2024 12:30

Race (25:00 and 1 Laps) started at 12:30:37

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Best Tm	Total Tm
Not classified (75% = 11 Laps)								
	80	Rouman ZIEMKIEWICZ	CAR S	10	5 Laps	3 Laps	1:39.104	18:07.823

Announcements

- #12 PENALIZADO COM O ACRÉSCIMO DE 10 SEG PELO INCIDENTE COM O #84 - DECISÃO 08
- #20 PENALIZADO COM O ACRÉSCIMO DE 20 SEG PELO INCIDENTE COM O #15 - DECISÃO 09
- #15 PENALIZADO COM A PERDA DE 3 POSIÇÕES NO GRID DO PRÓXIMO EVENTO PELO INCIDENTE COM #51 - DEC 11
- #1 PENALIZADO COM A PERDA DE 10 POSIÇÕES NO PRÓXIMO EVENTO PELO INCIDENTE COM O #544 - DECISÃO 12
- #27 PENALIZADO COM ACRÉSCIMO DE 20 SEG POR QUEIMA DE LARGADA - DECISÃO 13

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
0.120	140,874	1:37.871	158,498	1 - Alceu FELDMANN

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: ____/____

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Rodrigo König
Comissário Desportivo
28/04/2024 19:27:46

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
28/04/2024 19:28:11

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
28/04/2024 19:28:16

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
28/04/2024 19:29:01

1ET - PORSCHE CUP - ESTORIL - 2024

Sorted on Laps

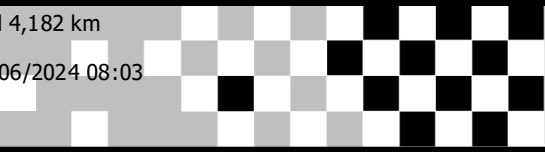
TODOS

Autodromo de Estoril 4,182 km

CORRIDA

22/06/2024 08:03

Race (2:30:00 or 72 Laps) started at 12:04:14



Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Best Tm	Total Tm
1	8	W.Neugebauer / R.Barrichello	CAR	72			1:39.860	2:25:57.985
2	544	M.Müller / E.Elias	CAR	72	0.299	0.299	1:39.855	2:25:58.284
3	7	M.Paludo / A.Hellmeister	CAR	72	2.301	2.002	1:39.887	2:26:00.286
4	111	Pipe Bartz / D.Barrichello	CAR	72	6.723	4.422	1:40.053	2:26:04.708
5	70	L.Salles / R.Suzuki	CAR	72	9.759	3.036	1:40.226	2:26:07.744
6	29	R.Mello / T.Camilo	CAR	72	13.892	4.133	1:40.063	2:26:11.877
7	80	R.Ziemkiewicz / N.Piquet Jr	CAR S	72	14.502	0.610	1:39.710	2:26:12.487
8	199	N.Marcondes / L.Razia	CAR S	72	15.399	0.897	1:40.399	2:26:13.384
9	1	A.Feldmann / G.Salas	CAR	72	16.091	0.692	1:40.124	2:26:14.076
10	33	B.Campos / N.Costa	CAR R	72	17.054	0.963	1:39.446	2:26:15.039
11	88	G.Frangulis / P.Boesel	CAR S	72	20.576	3.522	1:40.838	2:26:18.561
12	888	L.Pires / B.Gresse	CAR S	72	28.525	7.949	1:40.360	2:26:26.510
13	85	E.Menossi / A.Felix da Costa	CAR R	72	31.762	3.237	1:39.553	2:26:29.747
14	27	J.Junior / S.Ramalho	CAR S	72	33.451	1.689	1:40.228	2:26:31.436
15	84	G.Farah / R.Abbate	CAR R	72	47.921	14.470	1:40.185	2:26:45.906
16	77	F.Horta / W.Freire	CAR S	71	1 Lap	1 Lap	1:40.220	2:26:07.292
17	3	F.Giaffone / C.Ramos	CAR	71	1 Lap	7.105	1:40.043	2:26:14.397
18	25	P.Sousa / G.Osman	CAR R	71	1 Lap	8.051	1:39.836	2:26:22.448
19	74	P.Cifali / E.Guedes	CAR R	71	1 Lap	14.135	1:42.993	2:26:36.583
20	100	S.Malucelli / M.Gomes	CAR R	71	1 Lap	0.594	1:40.111	2:26:37.177
21	139	C.Brasil / I.Salmen	CAR R	71	1 Lap	1.014	1:41.616	2:26:38.191
22	66	S.Leite / F.Carbone	CHA	71	1 Lap	20.310	1:41.301	2:26:58.501
23	44	G.Bertuccelli / P.Rimbano	CHA S	70	2 Laps	1 Lap	1:41.855	2:26:24.511
24	2	L.Souza / B.Bonifacio	CHA S	70	2 Laps	3.060	1:42.290	2:26:27.571
25	999	C.Reina / J.Gonçalves	CHA R	70	2 Laps	15.071	1:42.192	2:26:42.642
26	166	M.Caetano / J.Posser	CHA S	69	3 Laps	1 Lap	1:45.851	2:27:02.332
27	83	A.F.Neto / G.Casagrande	CHA R	68	4 Laps	1 Lap	1:41.017	2:26:24.646
28	17	A.Gaidzinski / W.Pontes	CHA R	68	4 Laps	59.638	1:45.829	2:27:24.284
29	22	C.Castro / M.Iorio	CHA	66	6 Laps	2 Laps	1:41.970	2:26:26.010
30	38	E.Santos / G.Robe	CHA R	66	6 Laps	1.008	1:41.501	2:26:27.018
31	19	L.Landi / T.Filho	CHA R	65	7 Laps	1 Lap	1:44.057	2:27:06.408
32	72	A.Bassani / L.Bufoni	CHA R	64	8 Laps	1 Lap	1:42.336	2:26:40.754
33	992	J.M.Marreiros / M.Oliveira	CAR S	59	13 Laps	5 Laps	1:41.279	2:26:19.277
34	808	I.Garcia / M.Mariotti	CHA S	55	17 Laps	4 Laps	1:42.716	2:03:32.011
35	14	C.Campos / T.Kanaan	CAR S	54	18 Laps	1 Lap	1:40.240	2:27:53.791
36	31	M.Regadas / J.Giassi	CAR S	46	26 Laps	8 Laps	1:40.520	1:35:36.613
37	56	P.Ferter / D.Nunes	CAR S	28	44 Laps	18 Laps	1:40.946	1:17:01.615
38	23	L.Herrmann / V.Baptista	CHA S	22	50 Laps	6 Laps	1:42.237	1:22:14.658
39	15	L.Sanchez / A.Abreu	CAR R	11	61 Laps	11 Laps	1:41.810	21:21.424
40	911	L.Martins / D.Svepes	CAR S	3	69 Laps	8 Laps	1:47.576	7:09.681

Announcements

#29 Drive Through - Queima de Largada

#31 Drive Through - pelo incidente com o #80

#166 Drive Through - Pit Stop obrigatório abaixo do tempo

#999 Drive Through - Pit Stop obrigatório abaixo do tempo

#77 Drive Through - Pit Stop unificado abaixo do tempo

#19 penalizado com acréscimo de 10 seg por exceder o numero de voltas >BOP - Decisão 02;

#14 penalizado com acréscimo de 10 seg por exceder o numero de voltas >BOP - Decisão 03;

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
0.299	123,770	1:39.446	151,391	33 - B.Campos / N.Costa



CAMPEONATO BRASILEIRO DE PORSCHE ENDURANCE - 2024 - 1ª

ETAPA

Circuito Estoril

ALCABIDECHÉ - PORTUGAL

RESULTADO - 1º SEGUIMENTO (CARRERA, CARRERA ROOKIE, CARRERA SPORT, CHALLENGE, CHALLENGE ROOKIE, CHALLENGE SPORT)

Criação: 22/06/2024 às 10:56 | Publicação: 22/06/2024 às 10:56

Doc. Núm.: 033

Pág. Doc.: 1 de 1

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASILSPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

1ET - PORSCHE CUP - ESTORIL - 2024

TODOS

Autodromo de Estoril 4,182 km

CORRIDA

22/06/2024 08:03

Results of lap: 33

Pos	No.	Name	Class	Laps	Total Tm	Last Tm	Last Spd
1	544	M.Müller / E.Elias	CAR	33	1:05:50.922	1:41.229	148,724
2	8	W.Neugebauer / R.Barrichello	CAR	33	1:05:53.678	1:41.148	148,843
3	111	Pipe Bartz / D.Barrichello	CAR	33	1:05:54.627	1:40.716	149,482
4	7	M.Paludo / A.Hellmeister	CAR	33	1:05:55.306	1:40.849	149,285
5	888	L.Pires / B.Gresse	CAR S	33	1:05:59.317	1:40.968	149,109
6	1	A.Feldmann / G.Salas	CAR	33	1:06:02.714	1:40.373	149,993
7	70	L.Salles / R.Suzuki	CAR	33	1:06:03.591	1:40.735	149,454
8	80	R.Ziemkiewicz / N.Piquet Jr	CAR S	33	1:06:04.188	1:40.724	149,470
9	29	R.Mello / T.Camilo	CAR	33	1:06:04.723	1:40.693	149,516
10	199	N.Marcondes / L.Razia	CAR S	33	1:06:06.496	1:40.818	149,330
11	33	B.Campos / N.Costa	CAR R	33	1:06:06.769	1:40.607	149,644
12	88	G.Frangulis / P.Boesel	CAR S	33	1:06:10.228	1:41.040	149,002
13	27	J.Junior / S.Ramalho	CAR S	33	1:06:23.762	1:41.895	147,752
14	84	G.Farah / R.Abbate	CAR R	33	1:06:25.049	1:40.701	149,504
15	85	E.Menossi / A.Felix da Costa	CAR R	33	1:06:28.432	1:42.586	146,757
16	139	C.Brasil / I.Salmen	CAR R	33	1:06:44.552	1:46.127	141,860
17	66	S.Leite / F.Carbone	CHA	33	1:06:48.729	1:42.964	146,218
18	31	M.Regadas / J.Giassi	CAR S	33	1:06:49.865	1:40.749	149,433
19	44	G.Bertuccelli / P.Rimbano	CHA S	33	1:06:57.521	1:43.063	146,078
20	74	P.Cifali / E.Guedes	CAR R	33	1:07:10.951	1:45.416	142,817
21	25	P.Sousa / G.Osman	CAR R	33	1:07:13.336	1:41.548	148,257
22	2	L.Souza / B.Bonifacio	CHA S	33	1:07:19.654	1:43.390	145,616
23	19	L.Landi / T.Filho	CHA R	33	1:07:30.563	1:46.577	141,261
24	999	C.Reina / J.Gonçalves	CHA R	32	1:05:52.298	1:44.018	144,736
25	100	S.Malucelli / M.Gomes	CAR R	32	1:05:58.367	1:50.328	136,459
26	3	F.Giaffone / C.Ramos	CAR	32	1:06:09.022	1:40.276	150,138
27	166	M.Caetano / J.Posser	CHA S	32	1:06:40.534	1:45.869	142,206
28	17	A.Gaidzinski / W.Pontes	CHA R	32	1:07:16.021	1:49.779	137,141
29	38	E.Santos / G.Robe	CHA R	32	1:07:28.089	1:43.605	145,313
30	77	F.Horta / W.Freire	CAR S	29	1:05:54.117	1:40.974	149,100
31	72	A.Bassani / L.Bufoni	CHA R	29	1:07:22.143	1:43.857	144,961
32	83	A.F.Neto / G.Casagrande	CHA R	28	58:26.062	1:53.763	132,338
33	22	C.Castro / M.Iorio	CHA	28	1:06:00.601	1:43.933	144,855
34	808	I.Garcia / M.Mariotti	CHA S	26	1:06:45.155	1:44.250	144,414
35	56	P.Ferter / D.Nunes	CAR S	22	1:06:43.000	1:43.248	145,816
36	992	J.M.Marreiros / M.Oliveira	CAR S	16	1:06:14.696	1:41.618	148,155
37	23	L.Herrmann / V.Baptista	CHA S	13	1:06:46.271	1:42.373	147,062
38	14	C.Campos / T.Kanaan	CAR S	12	24:42.207	3:19.655	75,406
39	15	L.Sanchez / A.Abreu	CAR R	11	21:21.424	1:45.076	143,279
40	911	L.Martins / D.Svepes	CAR S	3	7:09.681	2:16.520	110,278

Margin of Victory

Avg. Speed

Best Lap Tm

Best Speed

Best Lap by

0.858

120,535

1:39.446

151,391

33 - B.Campos / N.Costa

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: ____/____

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

22/06/2024 10:55:25

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Bruno Fasterra

Comissário Desportivo

22/06/2024 10:55:32

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Bruno Madeira Rozanelli Cabral

Diretor de Prova

22/06/2024 10:56:42

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

22/06/2024 10:56:56

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

4E - Porsche Cup C6 Bank 2024

CARRERA

Autodromo de Estoril 4,182 km

GRID CORRIDA 1

Pos	No.	Name	Overall BestTm
1	26	Christian HAHN	1:54.408
2	544	Marçal MÜLLER	1:54.470
3	10	Thiago VIVACQUA	1:55.006
4	3	Franco GIAFFONE	1:55.150
5	8	Werner NEUGEBAUER	1:55.464
6	22	Raijan MASCARELLO	1:55.991
7	1	Alceu FELDMANN	1:56.362
8	65	Diogo FERRÃO	1:56.825
9	911	Leandro MARTINS	1:57.140
10	56	Peter FERTER	1:58.142
11	888	Lineu PIRES	1:56.767
12	7	Miguel PALUDO	1:56.845
13	88	Georgios FRANGULIS	1:56.951
14	77	Francisco HORTA	1:57.036
15	80	Rouman ZIEMKIEWICZ	1:57.138
16	14	Carlos CAMPOS	1:57.250
17	17	Marcos REGADAS	1:57.319
18	992	Jose Maria MARREIROS	1:57.418
19	87	Nelson MONTEIRO	1:57.418
20	20	Pedro AGUIAR	1:57.453
21	29	Rodrigo MELLO	1:57.624
22	84	Gustavo FARAH	1:57.646
23	33	Bruno CAMPOS	1:57.710
24	199	Nelson MARCONDES	1:57.793
25	15	Leonardo SANCHEZ	1:57.820
26	9	Edu GUEDES	1:57.827
27	70	Lucas SALLES	1:57.853
28	24	Gustavo ZANON	1:57.907
29	51	Israel SALMEN	1:58.674
30	85	Eduardo MENOSSI	1:58.942
31	27	Josimar JUNIOR	1:58.942
32	25	Paulo SOUSA	1:59.818
33	74	Piero CIFALI	2:03.913

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: ____/____

DIRETOR DE PROVA

COMISSÁRIOS

CRONOMETRAGEM

4E - Porsche Cup C6 Bank 2024

Sorted on Laps

CARRERA

Autodromo de Estoril 4,182 km

CORRIDA 1

29/06/2024 15:00

Race (25:00 and 1 Laps) started at 14:58:39

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Best Tm	Total Tm
1	26	Christian HAHN	CAR	13			1:51.228	27:09.497
2	10	Thiago VIVACQUA	CAR	13	0.943	0.943	1:50.773	27:10.440
3	22	Raijan MASCARELLO	CAR S	13	7.151	6.208	1:51.718	27:16.648
4	3	Franco GIAFFONE	CAR	13	7.791	0.640	1:50.384	27:17.288
5	56	Peter FERTER	CAR S	13	7.870	0.079	1:50.218	27:17.367
6	544	Marçal MÜLLER	CAR	13	10.403	2.533	1:51.736	27:19.900
7	7	Miguel PALUDO	CAR	13	10.909	0.506	1:51.506	27:20.406
8	888	Lineu PIRES	CAR S	13	13.435	2.526	1:51.754	27:22.932
9	20	Pedro AGUIAR	CAR	13	21.076	7.641	1:51.500	27:30.573
10	992	Jose Maria MARREIROS	CAR S	13	21.373	0.297	1:50.920	27:30.870
11	17	Marcos REGADAS	CAR S	13	22.108	0.735	1:51.114	27:31.605
12	80	Rouman ZIEMKIEWICZ	CAR S	13	24.686	2.578	1:52.618	27:34.183
13	70	Lucas SALLES	CAR	13	25.986	1.300	1:52.296	27:35.483
14	77	Francisco HORTA	CAR S	13	26.297	0.311	1:52.319	27:35.794
15	199	Nelson MARCONDES	CAR S	13	26.874	0.577	1:52.656	27:36.371
16	29	Rodrigo MELLO	CAR	13	27.343	0.469	1:52.608	27:36.840
17	85	Eduardo MENOSSI	CAR R	13	29.128	1.785	1:52.503	27:38.625
18	24	Gustavo ZANON	CAR R	13	35.160	6.032	1:53.539	27:44.657
19	87	Nelson MONTEIRO	CAR S	13	35.571	0.411	1:53.823	27:45.068
20	51	Israel SALMEN	CAR R	13	35.800	0.229	1:51.763	27:45.297
21	27	Josimar JUNIOR	CAR S	13	37.193	1.393	1:51.489	27:46.690
22	14	Carlos CAMPOS	CAR S	13	39.695	2.502	1:51.817	27:49.192
23	33	Bruno CAMPOS	CAR R	13	39.805	0.110	1:53.197	27:49.302
24	84	Gustavo FARAH	CAR R	13	41.539	1.734	1:53.719	27:51.036
25	9	Edu GUEDES	CAR R	13	41.802	0.263	1:53.368	27:51.299
26	74	Piero CIFALI	CAR R	13	44.920	3.118	1:53.347	27:54.417
27	88	Georgios FRANGULIS	CAR S	13	44.951	0.031	1:53.568	27:54.448
28	25	Paulo SOUSA	CAR R	13	48.559	3.608	1:52.268	27:58.056
29	911	Leandro MARTINS	CAR S	12	1 Lap	1 Lap	1:53.288	25:47.802
30	8	Werner NEUGEBAUER	CAR	11	2 Laps	1 Lap	1:52.209	23:42.536
31	65	Diogo FERRÃO	CAR S	10	3 Laps	1 Lap	1:53.793	21:49.358

Not classified (75% = 9 Laps)

DQ	15	Leonardo SANCHEZ	CAR R	2	11 Laps	8 Laps		9:32.498
	1	Alceu FELDMANN	CAR	13	DQ		1:52.321	27:29.571

Announcements

#14 penalizado em 5 seg pelo incidente com #77

#1 Excluído da prova pelo incidente com o #65

#8 Penalizado com a perda de 5 posições no grid da próxima Etapa - Decisão 01

#17 Penalizado com o acrésc. de 10 seg. no tempo de prova pelo incidente com o #65 - Decisão 03

#88 Penalizado com o acréscimo de 20 segundos pelo incidente com o carro #911 - Decisão 04

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
0.943	120,109	1:50.218	136,595	56 - Peter FERTER

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIRETOR DE PROVA

COMISSÁRIOS

CRONOMETRAGEM

DIVULGAÇÃO: ____/____

4E - Porsche Cup C6 Bank 2024

Sorted on Laps

CARRERA

Autodromo de Estoril 4,182 km

CORRIDA 2

30/06/2024 12:00

Race (25:00 and 1 Laps) started at 12:00:59

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Best Tm	Total Tm
1	7	Miguel PALUDO	CAR	13			1:41.333	28:43.033
2	10	Thiago VIVACQUA	CAR	13	0.165	0.165	1:41.584	28:43.198
3	26	Christian HAHN	CAR	13	0.786	0.621	1:41.766	28:43.819
4	544	Marçal MÜLLER	CAR	13	2.000	1.214	1:42.024	28:45.033
5	888	Lineu PIRES	CAR S	13	2.172	0.172	1:43.279	28:45.205
6	22	Raijan MASCARELLO	CAR S	13	3.512	1.340	1:43.284	28:46.545
7	77	Francisco HORTA	CAR S	13	4.234	0.722	1:43.167	28:47.267
8	8	Werner NEUGEBAUER	CAR	13	4.659	0.425	1:42.824	28:47.692
9	80	Rouman ZIEMKIEWICZ	CAR S	13	8.634	3.975	1:43.773	28:51.667
10	20	Pedro AGUIAR	CAR	13	14.293	5.659	1:45.110	28:57.326
11	87	Nelson MONTEIRO	CAR S	13	15.691	1.398	1:44.313	28:58.724
12	199	Nelson MARCONDES	CAR S	13	15.864	0.173	1:44.205	28:58.897
13	24	Gustavo ZANON	CAR R	13	16.492	0.628	1:44.660	28:59.525
14	911	Leandro MARTINS	CAR S	13	17.645	1.153	1:45.159	29:00.678
15	70	Lucas SALLES	CAR	13	18.068	0.423	1:43.640	29:01.101
16	65	Diogo FERRÃO	CAR S	13	18.529	0.461	1:44.029	29:01.562
17	15	Leonardo SANCHEZ	CAR R	13	20.020	1.491	1:44.565	29:03.053
18	27	Josimar JUNIOR	CAR S	13	20.568	0.548	1:43.584	29:03.601
19	56	Peter FERTER	CAR S	13	20.583	0.015	1:41.801	29:03.616
20	74	Piero CIFALI	CAR R	13	22.141	1.558	1:46.594	29:05.174
21	33	Bruno CAMPOS	CAR R	13	24.377	2.236	1:43.437	29:07.410
22	25	Paulo SOUSA	CAR R	13	31.485	7.108	1:44.926	29:14.518
23	85	Eduardo MENOSSI	CAR R	13	34.439	2.954	1:44.657	29:17.472
24	88	Georgios FRANGULIS	CAR S	13	34.793	0.354	1:44.303	29:17.826
25	14	Carlos CAMPOS	CAR S	13	39.533	4.740	1:45.345	29:22.566
26	17	Marcos REGADAS	CAR S	12	1 Lap	1 Lap	1:43.249	27:04.946
27	9	Edu GUEDES	CAR R	12	1 Lap	2:00.648	1:47.169	29:05.594
28	3	Franco GIAFFONE	CAR	11	2 Laps	1 Lap	1:42.361	24:58.106

Not classified (75% = 9 Laps)

992	Jose Maria MARREIROS	CAR S	7	6 Laps	4 Laps	1:44.943	16:00.856
1	Alceu FELDMANN	CAR	7	6 Laps	4.837	1:46.656	16:05.693
29	Rodrigo MELLO	CAR	6	7 Laps	1 Lap	1:46.942	16:26.225
84	Gustavo FARAH	CAR R	5	8 Laps	1 Lap	1:46.357	10:59.636
51	Israel SALMEN	CAR R	1	12 Laps	4 Laps	1:51.595	1:53.319

Announcements

- #56 Penalizado com o acréscimo de 20 seg por cruzar a faixa de entrada de box - Decisão 06 e 12
- #17 Penalizado com a perda de 10 posições no grid do próx. evento pelo incidente com o carro #3 - Decisão 07
- #88 Penalizado com o acréscimo de 20 segundos pelo incidente com o carro 9 - Decisão 09
- #14 Penalizado com o acréscimo de 20 segundos pelo incidente com o carro #27 - Decisão 10
- #25 Penalizado com o acréscimo de 10 segundos pelo incidente com o carro #74 - Decisão 11
- #70 Penalizado com o acréscimo de 10 segundos pelo incidente com o carro #20 - Decisão 13

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
0.165	113,589	1:41.333	148,572	7 - Miguel PALUDO

4E - Porsche Cup C6 Bank 2024

Sorted on Laps

CARRERA

Autodromo de Estoril 4,182 km

CORRIDA 2

30/06/2024 12:00

Race (25:00 and 1 Laps) started at 12:00:59

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Best Tm	Total Tm
1	7	Miguel PALUDO	CAR	13			1:41.333	28:43.033
2	10	Thiago VIVACQUA	CAR	13	0.165	0.165	1:41.584	28:43.198
3	26	Christian HAHN	CAR	13	0.786	0.621	1:41.766	28:43.819
4	544	Marçal MÜLLER	CAR	13	2.000	1.214	1:42.024	28:45.033
5	888	Lineu PIRES	CAR S	13	2.172	0.172	1:43.279	28:45.205
6	22	Raijan MASCARELLO	CAR S	13	3.512	1.340	1:43.284	28:46.545
7	77	Francisco HORTA	CAR S	13	4.234	0.722	1:43.167	28:47.267
8	8	Werner NEUGEBAUER	CAR	13	4.659	0.425	1:42.824	28:47.692
9	80	Rouman ZIEMKIEWICZ	CAR S	13	8.634	3.975	1:43.773	28:51.667
10	20	Pedro AGUIAR	CAR	13	14.293	5.659	1:45.110	28:57.326
11	87	Nelson MONTEIRO	CAR S	13	15.691	1.398	1:44.313	28:58.724
12	199	Nelson MARCONDES	CAR S	13	15.864	0.173	1:44.205	28:58.897
13	24	Gustavo ZANON	CAR R	13	16.492	0.628	1:44.660	28:59.525
14	911	Leandro MARTINS	CAR S	13	17.645	1.153	1:45.159	29:00.678
15	70	Lucas SALLES	CAR	13	18.068	0.423	1:43.640	29:01.101
16	65	Diogo FERRÃO	CAR S	13	18.529	0.461	1:44.029	29:01.562
17	15	Leonardo SANCHEZ	CAR R	13	20.020	1.491	1:44.565	29:03.053
18	27	Josimar JUNIOR	CAR S	13	20.568	0.548	1:43.584	29:03.601
19	56	Peter FERTER	CAR S	13	20.583	0.015	1:41.801	29:03.616
20	74	Piero CIFALI	CAR R	13	22.141	1.558	1:46.594	29:05.174
21	33	Bruno CAMPOS	CAR R	13	24.377	2.236	1:43.437	29:07.410
22	25	Paulo SOUSA	CAR R	13	31.485	7.108	1:44.926	29:14.518
23	85	Eduardo MENOSSI	CAR R	13	34.439	2.954	1:44.657	29:17.472
24	88	Georgios FRANGULIS	CAR S	13	34.793	0.354	1:44.303	29:17.826
25	14	Carlos CAMPOS	CAR S	13	39.533	4.740	1:45.345	29:22.566
26	17	Marcos REGADAS	CAR S	12	1 Lap	1 Lap	1:43.249	27:04.946
27	9	Edu GUEDES	CAR R	12	1 Lap	2:00.648	1:47.169	29:05.594
28	3	Franco GIAFFONE	CAR	11	2 Laps	1 Lap	1:42.361	24:58.106

Not classified (75% = 9 Laps)

992	Jose Maria MARREIROS	CAR S	7	6 Laps	4 Laps	1:44.943	16:00.856
1	Alceu FELDMANN	CAR	7	6 Laps	4.837	1:46.656	16:05.693
29	Rodrigo MELLO	CAR	6	7 Laps	1 Lap	1:46.942	16:26.225
84	Gustavo FARAH	CAR R	5	8 Laps	1 Lap	1:46.357	10:59.636
51	Israel SALMEN	CAR R	1	12 Laps	4 Laps	1:51.595	1:53.319

#85 Penalizado com o acréscimo de 20 segundos pelo incidente com o carro #33 - Decisão 14
#77 Advertência Escrita por 3 passagens no box durante alinhamento - Decisão 15

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
0.165	113,589	1:41.333	148,572	7 - Miguel PALUDO



CAMPEONATO BRASILEIRO PORSCHE CARRERA CUP BRASIL - 2024 - 5ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO - CLASSIFICAÇÃO 1 (CARRERA, ROOKIE, SPORT)

Criação: 24/08/2024 às 09:34 | Publicação: 24/08/2024 às 09:34

Doc. Núm.: 010

Pág. Doc.: 1 de 1

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

5E - Porsche Cup C6 Bank 2024

Sorted on best lap time

CARRERA

Autódromo de Interlagos 4,309 km

CLASSIFICACAO 1

24/08/2024 08:25

Qualifying (39:00 Time) started at 8:37:32

Pos	No.	Name	Class	Best Tm	in Lap	Diff	Gap	Laps	Total Tm
1	20	Pedro AGUIAR	CAR	1:36.361	3			5	40:37.849
2	544	Margal MÜLLER	CAR	1:36.569	4	0.208	0.208	5	39:40.175
3	26	Christian HAHN	CAR	1:36.873	5	0.512	0.304	5	40:21.540
4	888	Lineu PIRES	CAR S	1:37.033	4	0.672	0.160	5	26:26.415
5	1	Alceu FELDMANN	CAR	1:37.062	5	0.701	0.029	5	39:26.878
6	70	Lucas SALLES	CAR	1:37.103	5	0.742	0.041	5	39:45.060
7	8	Werner NEUGEBAUER	CAR	1:37.181	5	0.820	0.078	5	40:10.738
8	87	Nelson MONTEIRO	CAR S	1:37.332	5	0.971	0.151	6	28:08.204
9	3	Franco GIAFFONE	CAR	1:37.336	4	0.975	0.004	5	40:17.148
10	80	Rouman ZIEMKIEWICZ	CAR S	1:37.397	5	1.036	0.061	6	27:40.348
11	77	Francisco HORTA	CAR S	1:37.413	5	1.052	0.016	6	27:58.587
12	56	Peter FERTER	CAR S	1:37.464	5	1.103	0.051	6	28:11.723
13	14	Carlos CAMPOS	CAR S	1:37.506	4	1.145	0.042	6	27:42.581
14	7	Miguel PALUDO	CAR	1:37.625	4	1.264	0.119	4	39:00.577
15	199	Nelson MARCONDES	CAR S	1:37.634	5	1.273	0.009	6	27:32.073
16	22	Raijan MASCARELLO	CAR S	1:37.651	5	1.290	0.017	6	28:03.813
17	88	Georgios FRANGULIS	CAR S	1:37.692	5	1.331	0.041	6	28:10.414
18	51	Israel SALMEN	CAR R	1:37.975	5	1.614	0.283	6	12:34.350
19	33	Bruno CAMPOS	CAR R	1:37.983	5	1.622	0.008	6	13:06.059
20	24	Gustavo ZANON	CAR R	1:38.099	4	1.738	0.116	6	12:40.964
21	29	Rodrigo MELLO	CAR	1:38.246	4	1.885	0.147	4	39:26.679
22	27	Josimar JUNIOR	CAR S	1:38.273	4	1.912	0.027	5	26:47.998
23	84	Gustavo FARAH	CAR R	1:38.606	3	2.245	0.333	6	13:23.159
24	85	Eduardo MENOSSE	CAR R	1:38.626	4	2.265	0.020	5	12:18.195
25	9	Edu GUEDES	CAR R	1:38.949	5	2.588	0.323	6	13:02.967
26	25	Paulo SOUSA	CAR R	1:39.145	4	2.784	0.196	6	13:19.678
27	12	Marco PISANI	CAR R	1:39.423	5	3.062	0.278	6	14:07.156
28	74	Piero CIFALI	CAR R	1:39.667	5	3.306	0.244	6	13:21.960
29	60	Ramon ALCARAZ	CAR R	1:39.818	4	3.457	0.151	6	12:49.047
30	17	Marcos REGADAS	CAR S		0				27:51.646

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
24/08/2024 09:26:19

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
24/08/2024 09:30:45

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
24/08/2024 09:34:31

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
24/08/2024 09:34:50

DIVULGAÇÃO: ____/____



CAMPEONATO BRASILEIRO PORSCHE CARRERA CUP BRASIL - 2024 - 5ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO - CLASSIFICAÇÃO 2 (CARRERA, ROOKIE, SPORT)

Criação: 24/08/2024 às 10:57 | Publicação: 24/08/2024 às 10:57

Doc. Núm.: 014

Pág. Doc.: 1 de 1



5E - Porsche Cup C6 Bank 2024

Sorted on best lap time

CARRERA

Autodromo de Interlagos 4,309 km

CLASSIFICACAO 2

24/08/2024 09:40

Qualifying (41:00 Time) started at 10:04:00

Pos	No.	Name	Class	Best Tm	in Lap	Diff	Gap	Laps	Total Tm
1	544	Marçal MÜLLER	CAR	1:35.975	4			5	41:43.386
2	7	Miguel PALUDO	CAR	1:36.133	4	0.158	0.158	4	41:04.193
3	26	Christian HAHN	CAR	1:36.327	4	0.352	0.194	5	42:11.445
4	8	Werner NEUGEBAUER	CAR	1:36.539	4	0.564	0.212	5	42:22.153
5	20	Pedro AGUIAR	CAR	1:36.539	4	0.564		4	41:14.264
6	70	Lucas SALLES	CAR	1:36.550	5	0.575	0.011	5	41:54.832
7	1	Alceu FELDMANN	CAR	1:36.720	5	0.745	0.170	5	41:34.267
8	888	Lineu PIRES	CAR S	1:36.787	3	0.812	0.067	6	30:03.576
9	77	Francisco HORTA	CAR S	1:36.834	3	0.859	0.047	5	28:27.289
10	56	Peter FERTER	CAR S	1:36.892	3	0.917	0.058	5	28:20.792
11	88	Georgios FRANGULIS	CAR S	1:36.948	3	0.973	0.056	6	29:43.868
12	22	Raijan MASCARELLO	CAR S	1:37.111	3	1.136	0.163	6	30:12.209
13	3	Franco GIAFFONE	CAR	1:37.187	5	1.212	0.076	5	42:30.224
14	33	Bruno CAMPOS	CAR R	1:37.226	5	1.251	0.039	6	13:22.472
15	199	Nelson MARCONDES	CAR S	1:37.253	5	1.278	0.027	6	29:26.639
16	80	Rouman ZIEMKIEWICZ	CAR S	1:37.295	3	1.320	0.042	6	29:42.166
17	29	Rodrigo MELLO	CAR	1:37.315	4	1.340	0.020	5	41:51.710
18	87	Nelson MONTEIRO	CAR S	1:37.326	5	1.351	0.011	6	29:25.896
19	14	Carlos CAMPOS	CAR S	1:37.417	3	1.442	0.091	6	29:33.043
20	85	Eduardo MENOSSE	CAR R	1:37.441	4	1.466	0.024	6	12:59.223
21	27	Josimar JUNIOR	CAR S	1:37.566	5	1.591	0.125	6	29:15.726
22	51	Israel SALMEN	CAR R	1:37.643	5	1.668	0.077	6	12:25.641
23	24	Gustavo ZANON	CAR R	1:37.653	5	1.678	0.010	6	12:40.355
24	9	Edu GUEDES	CAR R	1:37.660	4	1.685	0.007	6	13:16.775
25	17	Marcos REGADAS	CAR S	1:37.718	5	1.743	0.058	6	29:59.737
26	84	Gustavo FARAH	CAR R	1:37.855	3	1.880	0.137	6	13:02.152
27	12	Marco PISANI	CAR R	1:38.038	4	2.063	0.183	6	13:30.557
28	74	Piero CIFALI	CAR R	1:38.154	4	2.179	0.116	6	13:32.638
29	25	Paulo SOUSA	CAR R	1:38.420	4	2.445	0.266	5	12:09.781
30	60	Ramon ALCARAZ	CAR R	1:38.972	3	2.997	0.552	6	12:42.972

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: ____/____

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
24/08/2024 10:55:13

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
24/08/2024 10:55:38

COMISSÁRIOS
ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
24/08/2024 10:56:53

CRONOMETRAGEM
ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
24/08/2024 10:57:27



CAMPEONATO BRASILEIRO PORSCHE CARRERA CUP BRASIL - 2024 - 5ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO - CORRIDA 1 (CARRERA, ROOKIE, SPORT) - RETIFICAÇÃO

Criação: 24/08/2024 às 19:33 | Publicação: 24/08/2024 às 19:33

Doc. Núm.: 030

Pág. Doc.: 1 de 3

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

5E - Porsche Cup C6 Bank 2024

Sorted on Laps

CARRERA

Autódromo de Interlagos 4,309 km

CORRIDA 1

24/08/2024 15:32

Race (25:00 and 1 Laps) started at 15:32:41

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Best Tm	Total Tm
1	544	Marçal MÜLLER	CAR	13			1:37.183	27:50.467
2	7	Miguel PALUDO	CAR	13	1.983	1.983	1:37.619	27:52.450
3	56	Peter FERTER	CAR S	13	3.169	1.186	1:37.933	27:53.636
4	1	Alceu FELDMANN	CAR	13	3.560	0.391	1:37.805	27:54.027
5	199	Nelson MARCONDES	CAR S	13	5.688	2.128	1:37.760	27:56.155
6	88	Georgios FRANGULIS	CAR S	13	5.797	0.109	1:38.353	27:56.264
7	77	Francisco HORTA	CAR S	13	9.208	3.411	1:38.521	27:59.675
8	27	Josimar JUNIOR	CAR S	13	9.346	0.138	1:38.721	27:59.813
9	14	Carlos CAMPOS	CAR S	13	9.697	0.351	1:38.512	28:00.164
10	84	Gustavo FARAH	CAR R	13	12.321	2.624	1:39.330	28:02.788
11	70	Lucas SALLES	CAR	13	13.425	1.104	1:39.367	28:03.892
12	9	Edu GUEDES	CAR R	13	14.362	0.937	1:39.340	28:04.829
13	51	Israel SALMEN	CAR R	13	17.678	3.316	1:38.771	28:08.145
14	12	Marco PISANI	CAR R	13	22.110	4.432	1:39.738	28:12.577
15	25	Paulo SOUSA	CAR R	13	24.627	2.517	1:39.798	28:15.094
16	60	Ramon ALCARAZ	CAR R	13	25.521	0.894	1:40.723	28:15.988
17	74	Piero CIFALI	CAR R	13	33.282	7.761	1:40.427	28:23.749
18	22	Raijan MASCARELLO	CAR S	13	33.946	0.664	1:38.841	28:24.413
19	85	Eduardo MENOSSEI	CAR R	13	44.923	10.977	1:39.251	28:35.390

Not classified (75% = 9 Laps)

20	Pedro AGUIAR	CAR	6	7 Laps	7 Laps	1:53.129	14:15.782
26	Christian HAHN	CAR	5	8 Laps	1 Lap	1:54.260	11:58.809
3	Franco GIAFFONE	CAR	5	8 Laps	0.340	1:54.921	11:59.149
29	Rodrigo MELLO	CAR	2	11 Laps	3 Laps	2:06.607	4:56.218
87	Nelson MONTEIRO	CAR S	2	11 Laps	5.406	2:14.054	5:01.624
33	Bruno CAMPOS	CAR R	1	12 Laps	1 Lap		3:04.902
17	Marcos REGADAS	CAR S	1	12 Laps	55.501		4:00.403
888	Lineu PIRES	CAR S		13 Laps	1 Lap		4.362
80	Rouman ZIEMKIEWICZ	CAR S		13 Laps	0.454		4.816
8	Werner NEUGEBAUER	CAR		13 Laps	0.103		4.919
24	Gustavo ZANON	CAR R		13 Laps	0.745		5.664

Announcements

- #20 PENALIZADO A LARGAR NO FINAL DO GRID NA PROX. ETAPA POR INCIDENTE COM #26 - DEC 3
- #87 PENALIZADO A LARGAR NO FINAL DO GRID NA PROXIMA ETAPA POR INCIDENTE COM #888 - DEC 1
- #33 PENALIZADO A LARGAR NO FINAL DO GRID NA PROXIMA ETAPA POR INCIDENTE COM #24 - DEC 2
- #85 PENALIZADO COM ACRÉSCIMO DE 20 SEG PELO INCIDENTE COM #51 - DEC 05
- #85 PENALIZADO COM A PERDA DE 10 POS NO GRID DO PROX EVENTO PELO INCIDENTE COM #74 - DEC 06
- #22 PENALIZADO COM ACRÉSCIMO DE 20 SEG POR QUEIMA DE LARGADA - DEC 07

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
1.983	120,721	1:37.183	159,621	544 - Marçal MÜLLER

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: ____/____

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
24/08/2024 19:30:36

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
24/08/2024 19:31:58

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
24/08/2024 19:32:46

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
24/08/2024 19:33:09



CAMPEONATO BRASILEIRO PORSCHE CARRERA CUP BRASIL - 2024 - 5ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO - CORRIDA 1 (CARRERA, ROOKIE, SPORT) - RETIFICAÇÃO

Criação: 24/08/2024 às 19:33 | Publicação: 24/08/2024 às 19:33

Doc. Núm.: 030

Pág. Doc.: 2 de 3



5E - Porsche Cup C6 Bank 2024										Sorted on Laps									
CARRERA										Autodromo de Interlagos 4,309 km									
CORRIDA 1										24/08/2024 15:32									
Race (25:00 and 1 Laps) started at 15:32:41																			

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Best Tm	Total Tm
CAR								
1	544	Marçal MÜLLER	CAR	13			1:37.183	27:50.467
2	7	Miguel PALUDO	CAR	13	1.983	1.983	1:37.619	27:52.450
3	1	Alceu FELDMANN	CAR	13	3.560	1.577	1:37.805	27:54.027
4	70	Lucas SALLES	CAR	13	13.425	9.865	1:39.367	28:03.892

Not classified (75% = 9 Laps)

20	Pedro AGUIAR	CAR	6	7 Laps	7 Laps	1:53.129	14:15.782
26	Christian HAHN	CAR	5	8 Laps	1 Lap	1:54.260	11:58.809
3	Franco GIAFFONE	CAR	5	8 Laps	0.340	1:54.921	11:59.149
29	Rodrigo MELLO	CAR	2	11 Laps	3 Laps	2:06.607	4:56.218
8	Werner NEUGEBAUER	CAR		13 Laps	2 Laps		4.919

CAR R

1	84	Gustavo FARAH	CAR R	13			1:39.330	28:02.788
2	9	Edu GUEDES	CAR R	13	2.041	2.041	1:39.340	28:04.829
3	51	Israel SALMEN	CAR R	13	5.357	3.316	1:38.771	28:08.145
4	12	Marco PISANI	CAR R	13	9.789	4.432	1:39.738	28:12.577
5	25	Paulo SOUSA	CAR R	13	12.306	2.517	1:39.798	28:15.094
6	60	Ramon ALCARAZ	CAR R	13	13.200	0.894	1:40.723	28:15.988
7	74	Piero CIFALI	CAR R	13	20.961	7.761	1:40.427	28:23.749
8	85	Eduardo MENOSSEI	CAR R	13	32.602	11.641	1:39.251	28:35.390

Not classified (75% = 9 Laps)

33	Bruno CAMPOS	CAR R	1	12 Laps	12 Laps		3:04.902
24	Gustavo ZANON	CAR R		13 Laps	1 Lap		5.664

CAR S

1	56	Peter FERTER	CAR S	13			1:37.933	27:53.636
2	199	Nelson MARCONDES	CAR S	13	2.519	2.519	1:37.760	27:56.155
3	88	Georgios FRANGULIS	CAR S	13	2.628	0.109	1:38.353	27:56.264
4	77	Francisco HORTA	CAR S	13	6.039	3.411	1:38.521	27:59.675
5	27	Josimar JUNIOR	CAR S	13	6.177	0.138	1:38.721	27:59.813
6	14	Carlos CAMPOS	CAR S	13	6.528	0.351	1:38.512	28:00.164
7	22	Raijan MASCARELLO	CAR S	13	30.777	24.249	1:38.841	28:24.413

Not classified (75% = 9 Laps)

87	Nelson MONTEIRO	CAR S	2	11 Laps	11 Laps	2:14.054	5:01.624
17	Marcos REGADAS	CAR S	1	12 Laps	1 Lap		4:00.403

Announcements

- #20 PENALIZADO A LARGAR NO FINAL DO GRID NA PROX. ETAPA POR INCIDENTE COM #26 - DEC 3
- #87 PENALIZADO A LARGAR NO FINAL DO GRID NA PROXIMA ETAPA POR INCIDENTE COM #888 - DEC 1
- #33 PENALIZADO A LARGAR NO FINAL DO GRID NA PROXIMA ETAPA POR INCIDENTE COM #24 - DEC 2
- #85 PENALIZADO COM ACRÉSCIMO DE 20 SEG PELO INCIDENTE COM #51 - DEC 05
- #85 PENALIZADO COM A PERDA DE 10 POS NO GRID DO PROX EVENTO PELO INCIDENTE COM #74 - DEC 06
- #22 PENALIZADO COM ACRÉSCIMO DE 20 SEG POR QUEIMA DE LARGADA - DEC 07

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
1.983	120,721	1:37.183	159,621	544 - Marçal MÜLLER

Chief of Timing & Scoring	Orbits
---------------------------	--------

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: __/__/__

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
24/08/2024 19:30:36

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
24/08/2024 19:31:58

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
24/08/2024 19:32:46

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
24/08/2024 19:33:09



CAMPEONATO BRASILEIRO PORSCHE CARRERA CUP BRASIL - 2024 - 5ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO - CORRIDA 1 (CARRERA, ROOKIE, SPORT) - RETIFICAÇÃO

Criação: 24/08/2024 às 19:33 | Publicação: 24/08/2024 às 19:33

Doc. Núm.: 030

Pág. Doc.: 3 de 3



5E - Porsche Cup C6 Bank 2024		Sorted on Laps	
CARRERA	Autodromo de Interlagos 4,309 km		
CORRIDA 1	24/08/2024 15:32		
Race (25:00 and 1 Laps) started at 15:32:41			

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Best Tm	Total Tm
	888	Lineu PIRES	CAR S	13 Laps		1 Lap		4.362
	80	Rouman ZIEMKIEWICZ	CAR S	13 Laps		0.454		4.816

Announcements

- #20 PENALIZADO A LARGAR NO FINAL DO GRID NA PROX. ETAPA POR INCIDENTE COM #26 - DEC 3
- #87 PENALIZADO A LARGAR NO FINAL DO GRID NA PROXIMA ETAPA POR INCIDENTE COM #888 - DEC 1
- #33 PENALIZADO A LARGAR NO FINAL DO GRID NA PROXIMA ETAPA POR INCIDENTE COM #24 - DEC 2
- #85 PENALIZADO COM ACRÉSCIMO DE 20 SEG PELO INCIDENTE COM #51 - DEC 05
- #85 PENALIZADO COM A PERDA DE 10 POS NO GRID DO PROX EVENTO PELO INCIDENTE COM #74 - DEC 06
- #22 PENALIZADO COM ACRÉSCIMO DE 20 SEG POR QUEIMA DE LARGADA - DEC 07

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
1.983	120,721	1:37.183	159,621	544 - Marçal MÜLLER

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: ____/____

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
24/08/2024 19:30:36

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
24/08/2024 19:31:58

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
24/08/2024 19:32:46

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
24/08/2024 19:33:09



CAMPEONATO BRASILEIRO PORSCHE CARRERA CUP BRASIL - 2024 - 5ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO - CORRIDA 2 (CARRERA, ROOKIE, SPORT) - RETIFICAÇÃO

Criação: 25/08/2024 às 18:11 | Publicação: 25/08/2024 às 18:11

Doc. Núm.: 044

Pág. Doc.: 1 de 3



5E - Porsche Cup C6 Bank 2024

Sorted on Laps

CARRERA

Autodromo de Interlagos 4,309 km

CORRIDA 2

25/08/2024 14:00

Race (25:00 and 1 Laps) started at 14:04:00

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Best Tm	Total Tm
1	26	Christian HAHN	CAR	14			1:38.738	28:35.781
2	544	Marçal MÜLLER	CAR	14	1.409	1.409	1:37.450	28:37.190
3	7	Miguel PALUDO	CAR	14	2.185	0.776	1:38.845	28:37.966
4	8	Werner NEUGEBAUER	CAR	14	4.078	1.893	1:39.818	28:39.859
5	1	Alceu FELDMANN	CAR	14	4.289	0.211	1:39.636	28:40.070
6	70	Lucas SALLES	CAR	14	6.027	1.738	1:39.481	28:41.808
7	56	Peter FERTER	CAR S	14	6.614	0.587	1:39.360	28:42.395
8	22	Raijan MASCARELLO	CAR S	14	8.056	1.442	1:39.345	28:43.837
9	17	Marcos REGADAS	CAR S	14	8.187	0.131	1:39.443	28:43.968
10	77	Francisco HORTA	CAR S	14	9.767	1.580	1:39.104	28:45.548
11	85	Eduardo MENOSSI	CAR R	14	12.745	2.978	1:40.337	28:48.526
12	87	Nelson MONTEIRO	CAR S	14	14.406	1.661	1:39.711	28:50.187
13	51	Israel SALMEN	CAR R	14	15.015	0.609	1:39.641	28:50.796
14	33	Bruno CAMPOS	CAR R	14	16.272	1.257	1:40.312	28:52.053
15	24	Gustavo ZANON	CAR R	14	16.618	0.346	1:40.014	28:52.399
16	80	Rouman ZIEMKIEWICZ	CAR S	14	18.015	1.397	1:41.007	28:53.796
17	84	Gustavo FARAH	CAR R	14	20.608	2.593	1:41.608	28:56.389
18	14	Carlos CAMPOS	CAR S	14	25.160	4.552	1:39.628	29:00.941
19	60	Ramon ALCARAZ	CAR R	14	25.421	0.261	1:42.637	29:01.202
20	74	Piero CIFALI	CAR R	14	2:22.233	1:56.812	1:41.796	30:58.014
21	29	Rodrigo MELLO	CAR	11	3 Laps	3 Laps	1:40.661	23:46.008

Not classified (75% = 10 Laps)

9	Edu GUEDES	CAR R	9	5 Laps	2 Laps	1:40.812	18:59.934
888	Lineu PIRES	CAR S	6	8 Laps	3 Laps	1:39.666	11:53.193
88	Georgios FRANGULIS	CAR S	6	8 Laps	45.477	1:41.232	12:38.670
199	Nelson MARCONDES	CAR S	2	12 Laps	4 Laps	1:55.334	4:45.190
20	Pedro AGUIAR	CAR	14	14 Laps	2 Laps		0.345
27	Josimar JUNIOR	CAR S	14	14 Laps	1.257		1.602
12	Marco PISANI	CAR R	14	14 Laps	1.138		2.740
25	Paulo SOUSA	CAR R	14	14 Laps	0.350		3.090

Announcements

#888 Penalizado com a perda de 3 posições no grid do próximo evento. Dec 08

#20 Penalizado em largar no fim do grid na 2ª prova do prox evento. Dec 11

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
1.409	126,574	1:37.450	159,183	544 - Marçal MÜLLER

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: __/__/__

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
25/08/2024 18:05:41

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
25/08/2024 18:06:04

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
25/08/2024 18:07:35

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
25/08/2024 18:11:49



CAMPEONATO BRASILEIRO PORSCHE CARRERA CUP BRASIL - 2024 - 5ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO - CORRIDA 2 (CARRERA, ROOKIE, SPORT) - RETIFICAÇÃO

Criação: 25/08/2024 às 18:11 | Publicação: 25/08/2024 às 18:11

Doc. Núm.: 044

Pág. Doc.: 2 de 3



5E - Porsche Cup C6 Bank 2024

Sorted on Laps

CARRERA

Autodromo de Interlagos 4,309 km

CORRIDA 2

25/08/2024 14:00

Race (25:00 and 1 Laps) started at 14:04:00

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Best Tm	Total Tm
CAR								
1	26	Christian HAHN	CAR	14			1:38.738	28:35.781
2	544	Marçal MÜLLER	CAR	14	1.409	1.409	1:37.450	28:37.190
3	7	Miguel PALUDO	CAR	14	2.185	0.776	1:38.845	28:37.966
4	8	Werner NEUGEBAUER	CAR	14	4.078	1.893	1:39.818	28:39.859
5	1	Alceu FELDMANN	CAR	14	4.289	0.211	1:39.636	28:40.070
6	70	Lucas SALLES	CAR	14	6.027	1.738	1:39.481	28:41.808
7	29	Rodrigo MELLO	CAR	11	3 Laps	3 Laps	1:40.661	23:46.008

Not classified (75% = 10 Laps)

20	Pedro AGUIAR	CAR	14 Laps	11 Laps			0.345
----	--------------	-----	---------	---------	--	--	-------

CAR R

1	85	Eduardo MENOSSI	CAR R	14			1:40.337	28:48.526
2	51	Israel SALMEN	CAR R	14	2.270	2.270	1:39.641	28:50.796
3	33	Bruno CAMPOS	CAR R	14	3.527	1.257	1:40.312	28:52.053
4	24	Gustavo ZANON	CAR R	14	3.873	0.346	1:40.014	28:52.399
5	84	Gustavo FARAH	CAR R	14	7.863	3.990	1:41.608	28:56.389
6	60	Ramon ALCARAZ	CAR R	14	12.676	4.813	1:42.637	29:01.202
7	74	Piero CIFALI	CAR R	14	2:09.488	1:56.812	1:41.796	30:58.014

Not classified (75% = 10 Laps)

9	Edu GUEDES	CAR R	9	5 Laps	5 Laps		1:40.812	18:59.934
12	Marco PISANI	CAR R	14 Laps	9 Laps				2.740
25	Paulo SOUSA	CAR R	14 Laps	0.350				3.090

CAR S

1	56	Peter FERTER	CAR S	14			1:39.360	28:42.395
2	22	Raijan MASCARELLO	CAR S	14	1.442	1.442	1:39.345	28:43.837
3	17	Marcos REGADAS	CAR S	14	1.573	0.131	1:39.443	28:43.968
4	77	Francisco HORTA	CAR S	14	3.153	1.580	1:39.104	28:45.548
5	87	Nelson MONTEIRO	CAR S	14	7.792	4.639	1:39.711	28:50.187
6	80	Rouman ZIEMKIEWICZ	CAR S	14	11.401	3.609	1:41.007	28:53.796
7	14	Carlos CAMPOS	CAR S	14	18.546	7.145	1:39.628	29:00.941

Not classified (75% = 10 Laps)

888	Lineu PIRES	CAR S	6	8 Laps	8 Laps		1:39.666	11:53.193
88	Georgios FRANGULIS	CAR S	6	8 Laps	45.477		1:41.232	12:38.670
199	Nelson MARCONDES	CAR S	2	12 Laps	4 Laps		1:55.334	4:45.190

Announcements

#888 Penalizado com a perda de 3 posições no grid do próximo evento. Dec 08

#20 Penalizado em largar no fim do grid na 2ª prova do prox evento. Dec 11

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
1.409	126,574	1:37.450	159,183	544 - Marçal MÜLLER

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: ___/___

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
25/08/2024 18:05:41

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
25/08/2024 18:06:04

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
25/08/2024 18:07:35

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
25/08/2024 18:11:49



CAMPEONATO BRASILEIRO PORSCHE CARRERA CUP BRASIL - 2024 - 5ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO - CORRIDA 2 (CARRERA, ROOKIE, SPORT) - RETIFICAÇÃO

Criação: 25/08/2024 às 18:11 | Publicação: 25/08/2024 às 18:11

Doc. Núm.: 044

Pág. Doc.: 3 de 3



5E - Porsche Cup C6 Bank 2024							Sorted on Laps	
CARRERA			Autodromo de Interlagos 4,309 km					
CORRIDA 2			25/08/2024 14:00					
Race (25:00 and 1 Laps) started at 14:04:00								
Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Best Tm	Total Tm
	27	Josimar JUNIOR	CAR S	14 Laps		2 Laps		1.602

Announcements

#888 Penalizado com a perda de 3 posições no grid do próximo evento. Dec 08
#20 Penalizado em largar no fim do grid na 2ª prova do prox evento. Dec 11

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
1.409	126,574	1:37.450	159,183	544 - Marçal MÜLLER

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: ____/____

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
25/08/2024 18:05:41

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
25/08/2024 18:06:04

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
25/08/2024 18:07:35

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
25/08/2024 18:11:49



CAMPEONATO BRASILEIRO DE PORSCHE ENDURANCE - 2024 - 2ª

ETAPA

Termas de Rio Hondo / Argentina

Termas de Rio Hondo - Argentina

RESULTADO - CORRIDA (CARRERA, CARRERA ROOKIE, CARRERA SPORT, CHALLENGE, CHALLENGE ROOKIE, CHALLENGE SPORT) - RETIFICAÇÃO

Criação: 22/09/2024 às 17:53 | Publicação: 22/09/2024 às 17:53

Doc. Núm.: 041

Pág. Doc.: 1 de 2

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASILSPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

2e END - PORSCHE CUP - TERMAS RH - 2024

Sorted on Laps

TODOS

TERMAS DE RIO HONDO 4,805 km

CORRIDA

22/09/2024 13:00

Race (2:30:00 or 63 Laps) started at 13:05:11

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Best Tm	Total Tm	Laps 1	Laps 2
1	544	M.Müller / E.Elias	CAR	63			1:43.364	2:13:31.844	30	30
2	8	W.Neugebauer / R.Barrichello	CAR	63	1.550	1.550	1:43.914	2:13:33.394	31	29
3	88	P.Boesel / R.Maurício	CAR	63	4.183	2.633	1:43.891	2:13:36.027	29	31
4	1	A.Feldmann / G.Salas	CAR	63	4.350	0.167	1:43.185	2:13:36.194	30	30
5	77	F.Horta / W.Freire	CAR S	63	6.883	2.533	1:43.659	2:13:38.727	44	16
6	31	M.Regadas / J.Giassi	CAR S	63	9.412	2.529	1:43.825	2:13:41.256	31	29
7	3	F.Giaffone / C.Ramos	CAR	63	10.187	0.775	1:43.996	2:13:42.031	29	31
8	27	J.Junior / S.Ramalho	CAR S	63	10.342	0.155	1:43.805	2:13:42.186	28	32
9	80	R.Ziemkiewicz / N.Piquet Jr	CAR S	63	10.893	0.551	1:43.899	2:13:42.737	28	32
10	29	R.Mello / T.Camilo	CAR	63	11.608	0.715	1:44.248	2:13:43.452	28	32
11	85	E.Menossi / C.Collet	CAR R	63	12.042	0.434	1:42.809	2:13:43.886	28	32
12	33	B.Campos / N.Costa	CAR R	63	12.259	0.217	1:43.519	2:13:44.103	28	31
13	100	S.Malucelli / M.Gomes	CAR R	63	15.021	2.762	1:43.565	2:13:46.865	28	32
14	111	F.Barrichello / D.Barrichello	CAR	63	18.890	3.869	1:44.187	2:13:50.734	30	30
15	70	L.Salles / R.Suzuki	CAR	63	19.211	0.321	1:43.430	2:13:51.055	30	30
16	888	L.Pires / B.Gresse	CAR S	63	25.191	5.980	1:43.744	2:13:57.035	44	16
17	14	C.Campos / T.Kanaan	CAR S	63	26.402	1.211	1:44.199	2:13:58.246	31	29
18	25	P.Sousa / G.Osman	CAR R	63	1:19.246	52.844	1:43.487	2:14:51.090	30	30
19	83	A.F.Neto / G.Casagrande	CHA R	62	1 Lap	1 Lap	1:44.686	2:13:35.117	29	30
20	60	R.Alcaraz / M.Torio	CAR R	62	1 Lap	6.689	1:44.671	2:13:41.806	14	31
21	66	S.Leite / F.Carbone	CHA	62	1 Lap	2.665	1:45.256	2:13:44.471	28	31
22	74	P.Cifali / E.Guedes	CAR R	62	1 Lap	1.949	1:46.896	2:13:46.420	29	30
23	19	L.Landi / T.Filho	CHA R	62	1 Lap	2.283	1:46.738	2:13:48.703	28	31
24	38	E.Santos / G.Robe	CHA R	62	1 Lap	4.742	1:45.161	2:13:53.445	27	32
25	45	M.Roque / F.Baptista	CHA S	61	2 Laps	1 Lap	1:44.699	2:13:35.623	28	29
26	23	L.Herrmann / V.Baptista	CHA S	61	2 Laps	8.412	1:45.549	2:13:44.035	29	28
27	999	C.Reina / J.Gonçalves	CHA R	61	2 Laps	0.604	1:45.309	2:13:44.639	27	31
28	199	N.Marcondes / L.Razia	CAR S	61	2 Laps	3.479	1:43.216	2:13:48.118	26	32
29	15	L.Sanchez / A.Abreu	CAR R	61	2 Laps	1.058	1:43.803	2:13:49.176	28	30
30	72	A.Bassani / L.Bufoni	CHA R	61	2 Laps	8.013	1:46.263	2:13:57.189	31	27
31	17	A.Gaidzinski / T. Gonçalves	CHA R	60	3 Laps	1 Lap	1:48.976	2:20:28.689	31	26
32	56	P.Ferter / D.Nunes	CAR S	58	5 Laps	2 Laps	1:43.676	2:13:50.937	30	25
33	44	G.Bertuccelli / P.Rimbano	CHA S	56	7 Laps	2 Laps	1:45.269	2:13:48.892	17	37
34	2	L.Souza / B.Bonifacio	CHA S	56	7 Laps	6.098	1:47.065	2:13:54.990	23	29
35	808	I.Garcia / C.Rabelo	CHA S	53	10 Laps	3 Laps	1:47.004	2:02:00.732	27	22

Not classified (75% = 47 Laps)

12	M.Pisani / R.Guerra	CAR R	44	19 Laps	3 Laps	1:43.678	1:37:55.553	8	31
7	M.Paludo / A.Hellmeister	CAR	30	33 Laps	1 Lap	1:43.630	1:04:21.928	11	16

Announcements

- #31 PENALIZADO EM 5 SEGUNDOS POR TRACK LIMITS CURVA 10 NA PROXIMA PARADA
#45 DRIVE THROUGH POR CRUZAR FAIXA DE SAÍDA DE BOX
#12 DRIVE THROUGH POR NÃO CUMPRIR TEMPO DE PARADA EM BOX
#33 DRIVE THROUGH POR INCIDENTE COM #60
#23 PENALIZADO COM ACRESC. DE 12 SEGS. NA PROX. PARADA POR NÃO CUMPRIR TEMPO DE PARADA EM BOX
#70 ACRESC. DE 12 SEG. AO TEMPO FINAL DA PROVA POR NÃO CUMPRIR TEMPO DE PARADA EM BOX.

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
1.550	136,020	1:42.809	168,254	85 - E.Menossi / C.Collet

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: ____/____

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
22/09/2024 17:38:18

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
22/09/2024 17:44:52

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
22/09/2024 17:45:01

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
22/09/2024 17:53:53



CAMPEONATO BRASILEIRO DE PORSCHE ENDURANCE - 2024 - 2ª

ETAPA

Termas de Rio Hondo / Argentina

Termas de Rio Hondo - Argentina

RESULTADO - CORRIDA (CARRERA, CARRERA ROOKIE, CARRERA SPORT, CHALLENGE, CHALLENGE ROOKIE, CHALLENGE SPORT) - RETIFICAÇÃO

Criação: 22/09/2024 às 17:53 | Publicação: 22/09/2024 às 17:53

Doc. Núm.: 041

Pág. Doc.: 2 de 2

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASILSPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

2e END - PORSCHE CUP - TERMAS RH - 2024

Sorted on Laps

TODOS

TERMAS DE RIO HONDO 4,805 km

CORRIDA

22/09/2024 13:00

Race (2:30:00 or 63 Laps) started at 13:05:11

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Best Tm	Total Tm	Laps 1	Laps 2
1	544	M.Müller / E.Elias	CAR	63			1:43.364	2:13:31.844	30	30
2	8	W.Neugebauer / R.Barrichello	CAR	63	1.550	1.550	1:43.914	2:13:33.394	31	29
3	88	P.Boesel / R.Maurício	CAR	63	4.183	2.633	1:43.891	2:13:36.027	29	31
4	1	A.Feldmann / G.Salas	CAR	63	4.350	0.167	1:43.185	2:13:36.194	30	30
5	77	F.Horta / W.Freire	CAR S	63	6.883	2.533	1:43.659	2:13:38.727	44	16
6	31	M.Regadas / J.Giassi	CAR S	63	9.412	2.529	1:43.825	2:13:41.256	31	29
7	3	F.Giaffone / C.Ramos	CAR	63	10.187	0.775	1:43.996	2:13:42.031	29	31
8	27	J.Junior / S.Ramalho	CAR S	63	10.342	0.155	1:43.805	2:13:42.186	28	32
9	80	R.Ziemkiewicz / N.Piquet Jr	CAR S	63	10.893	0.551	1:43.899	2:13:42.737	28	32
10	29	R.Mello / T.Camilo	CAR	63	11.608	0.715	1:44.248	2:13:43.452	28	32
11	85	E.Menossi / C.Collet	CAR R	63	12.042	0.434	1:42.809	2:13:43.886	28	32
12	33	B.Campos / N.Costa	CAR R	63	12.259	0.217	1:43.519	2:13:44.103	28	31
13	100	S.Malucelli / M.Gomes	CAR R	63	15.021	2.762	1:43.565	2:13:46.865	28	32
14	111	F.Barrichello / D.Barrichello	CAR	63	18.890	3.869	1:44.187	2:13:50.734	30	30
15	70	L.Salles / R.Suzuki	CAR	63	19.211	0.321	1:43.430	2:13:51.055	30	30
16	888	L.Pires / B.Gresse	CAR S	63	25.191	5.980	1:43.744	2:13:57.035	44	16
17	14	C.Campos / T.Kanaan	CAR S	63	26.402	1.211	1:44.199	2:13:58.246	31	29
18	25	P.Sousa / G.Osman	CAR R	63	1:19.246	52.844	1:43.487	2:14:51.090	30	30
19	83	A.F.Neto / G.Casagrande	CHA R	62	1 Lap	1 Lap	1:44.686	2:13:35.117	29	30
20	60	R.Alcaraz / M.Iorio	CAR R	62	1 Lap	6.689	1:44.671	2:13:41.806	14	31
21	66	S.Leite / F.Carbone	CHA	62	1 Lap	2.665	1:45.256	2:13:44.471	28	31
22	74	P.Cifali / E.Guedes	CAR R	62	1 Lap	1.949	1:46.896	2:13:46.420	29	30
23	19	L.Landi / T.Filho	CHA R	62	1 Lap	2.283	1:46.738	2:13:48.703	28	31
24	38	E.Santos / G.Robe	CHA R	62	1 Lap	4.742	1:45.161	2:13:53.445	27	32
25	45	M.Roque / F.Baptista	CHA S	61	2 Laps	1 Lap	1:44.699	2:13:35.623	28	29
26	23	L.Herrmann / V.Baptista	CHA S	61	2 Laps	8.412	1:45.549	2:13:44.035	29	28
27	999	C.Reina / J.Gonçalves	CHA R	61	2 Laps	0.604	1:45.309	2:13:44.639	27	31
28	199	N.Marcondes / L.Razia	CAR S	61	2 Laps	3.479	1:43.216	2:13:48.118	26	32
29	15	L.Sanchez / A.Abreu	CAR R	61	2 Laps	1.058	1:43.803	2:13:49.176	28	30
30	72	A.Bassani / L.Bufoni	CHA R	61	2 Laps	8.013	1:46.263	2:13:57.189	31	27
31	17	A.Gaidzinski / T. Gonçalves	CHA R	60	3 Laps	1 Lap	1:48.976	2:20:28.689	31	26
32	56	P.Ferter / D.Nunes	CAR S	58	5 Laps	2 Laps	1:43.676	2:13:50.937	30	25
33	44	G.Bertuccelli / P.Rimbano	CHA S	56	7 Laps	2 Laps	1:45.269	2:13:48.892	17	37
34	2	L.Souza / B.Bonifacio	CHA S	56	7 Laps	6.098	1:47.065	2:13:54.990	23	29
35	808	I.Garcia / C.Rabelo	CHA S	53	10 Laps	3 Laps	1:47.004	2:02:00.732	27	22

Not classified (75% = 47 Laps)

12	M.Pisani / R.Guerra	CAR R	44	19 Laps	3 Laps	1:43.678	1:37:55.553	8	31
7	M.Paludo / A.Hellmeister	CAR	30	33 Laps	1 Lap	1:43.630	1:04:21.928	11	16

#17 ACRES. DE 24 SEGs. AO TEMPO FINAL DA PROVA POR NÃO CUMPRIR TEMPO DE PARADA EM BOX.

#25 ACRESCIIMO DE 60 SEGUNDOS POR FAZER A PARADA APÓS FECHAMENTO DE JANELA

RETIFICACAO DO NUM DE VOLTAS DOS CARROS #60, #888, #77

#60 - ALCARAZ 28 IORIO 31 / #888 - LINEU 30 BETO 30 / #77 - HORTA 30 FREIRE 30

#888 - PENALIZADO COM ACRESCIIMO DE 20 SEG POR INCIDENTE COM #77 - DECISAO 03

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
1.550	136,020	1:42.809	168,254	85 - E.Menossi / C.Collet

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: ____/____

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
22/09/2024 17:38:18

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
22/09/2024 17:44:52

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
22/09/2024 17:45:01

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
22/09/2024 17:53:53



CAMPEONATO BRASILEIRO DE PORSCHE ENDURANCE - 2024 - 2ª

ETAPA

Termas de Rio Hondo / Argentina

Termas de Rio Hondo - Argentina

RESULTADO - RESULTADO PARCIAL CORRIDA (CARRERA, CARRERA ROOKIE, CARRERA SPORT, CHALLENGE, CHALLENGE ROOKIE, CHALLENGE SPORT)

Criação: 22/09/2024 às 15:26 | Publicação: 22/09/2024 às 15:26

Doc. Núm.: 028

Pág. Doc.: 1 de 1

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

2e END - PORSCHE CUP - TERMAS RH - 2024

TODOS

TERMAS DE RIO HONDO 4,805 km

CORRIDA

22/09/2024 13:00

Results of lap: 28

Pos	No.	Name	Class	Laps	Total Tm	Last Tm	Diff	Gap
1	8	W.Neugebauer / R.Barrichello	CAR	28	58:14.540	2:36.084		
2	544	M.Müller / E.Elias	CAR	28	58:14.792	2:35.632	0.252	0.252
3	1	A.Feldmann / G.Salas	CAR	28	58:15.019	2:35.098	0.479	0.227
4	70	L.Salles / R.Suzuki	CAR	28	58:15.676	2:34.794	1.136	0.657
5	111	F.Barrichello / D.Barrichello	CAR	28	58:15.778	2:34.039	1.238	0.102
6	29	R.Mello / T.Camilo	CAR	28	58:16.733	2:34.398	2.193	0.955
7	88	P.Boesel / R.Maurício	CAR	28	58:17.151	2:33.215	2.611	0.418
8	888	L.Pires / B.Gresse	CAR S	28	58:17.946	2:33.368	3.406	0.795
9	31	M.Regadas / J.Giassi	CAR S	28	58:18.451	2:33.159	3.911	0.505
10	77	F.Horta / W.Freire	CAR S	28	58:18.935	2:33.353	4.395	0.484
11	85	E.Menossi / C.Collet	CAR R	28	58:19.372	2:33.243	4.832	0.437
12	199	N.Marcondes / L.Razia	CAR S	28	58:22.759	2:32.845	8.219	3.387
13	56	P.Ferter / D.Nunes	CAR S	28	58:23.225	2:32.610	8.685	0.466
14	15	L.Sanchez / A.Abreu	CAR R	28	58:23.512	2:34.213	8.972	0.287
15	100	S.Malucelli / M.Gomes	CAR R	28	58:23.872	2:31.721	9.332	0.360
16	3	F.Giaffone / C.Ramos	CAR	28	58:24.110	2:30.943	9.570	0.238
17	27	J.Junior / S.Ramalho	CAR S	28	58:24.465	2:30.548	9.925	0.355
18	25	P.Sousa / G.Osman	CAR R	28	58:24.948	2:27.516	10.408	0.483
19	80	R.Ziemkiewicz / N.Piquet Jr	CAR S	28	58:25.301	2:27.097	10.761	0.353
20	14	C.Campos / T.Kanaan	CAR S	28	58:25.646	2:27.100	11.106	0.345
21	23	L.Herrmann / V.Baptista	CHA S	28	58:27.483	2:27.072	12.943	1.837
22	66	S.Leite / F.Carbone	CHA	28	58:28.228	2:26.934	13.688	0.745
23	60	R.Alcaraz / M.Iorio	CAR R	28	58:28.508	2:25.907	13.968	0.280
24	83	A.F.Neto / G.Casagrande	CHA R	28	58:29.518	2:26.409	14.978	1.010
25	33	B.Campos / N.Costa	CAR R	28	58:29.752	2:26.019	15.212	0.234
26	45	M.Roque / F.Baptista	CHA S	28	58:31.678	2:26.350	17.138	1.926
27	74	P.Cifali / E.Guedes	CAR R	28	58:32.671	2:26.641	18.131	0.993
28	38	E.Santos / G.Robe	CHA R	28	58:33.248	2:26.387	18.708	0.577
29	19	L.Landi / T.Filho	CHA R	28	58:33.772	2:26.118	19.232	0.524
30	999	C.Reina / J.Gonçalves	CHA R	27	58:16.916	2:33.756	1 Lap	1 Lap
31	7	M.Paludo / A.Hellmeister	CAR	27	58:22.648	2:33.810	1 Lap	5.732
32	72	A.Bassani / L.Bufoni	CHA R	27	58:22.767	2:34.775	1 Lap	0.119
33	17	A.Gaidzinski / T. Gonçalves	CHA R	27	58:32.351	2:27.698	1 Lap	9.584
34	12	M.Pisani / R.Guerra	CAR R	26	53:16.611	2:32.693	2 Laps	1 Lap
35	808	I.Garcia / C.Rabelo	CHA S	25	58:23.721	2:32.237	3 Laps	1 Lap
36	2	L.Souza / B.Bonifacio	CHA S	24	58:52.999	10:36.138	4 Laps	1 Lap
37	44	G.Bertuccelli / P.Rimbano	CHA S	22	58:27.356	2:27.831	6 Laps	2 Laps

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
0.340	140,063	1:43.185	167,641	1 - A.Feldmann / G.Salas

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: ____/____

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
22/09/2024 14:13:23

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
22/09/2024 15:25:03

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
22/09/2024 15:25:25

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
22/09/2024 15:26:00



CAMPEONATO BRASILEIRO DE PORSCHE ENDURANCE - 2024 - 2ª

ETAPA

Termas de Rio Hondo / Argentina

Termas de Rio Hondo - Argentina

RESULTADO - CLASSIFICAÇÃO SESSÃO 1 (CARRERA, CARRERA ROOKIE, CARRERA SPORT)

Criação: 21/09/2024 às 17:52 | Publicação: 21/09/2024 às 17:52

Doc. Núm.: 017

Pág. Doc.: 1 de 1

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

2e END - PORSCHE CUP - TERMAS RH - 2024

Sorted on best lap time

TODOS

TERMAS DE RIO HONDO 4,805 km

Q1A - CLASSIFICAÇÃO - S1- CARRERA

21/09/2024 16:15

Qualifying (22:00 Time) started at 16:45:04

Pos	No.	Name	Class	Best Tm	In Lap	Diff	Gap	Laps
1	544	M.Müller / E.Elias	CAR	1:42.967	9			9
2	70	L.Salles / R.Suzuki	CAR	1:43.372	3	0.405	0.405	9
3	7	M.Paludo / A.Hellmeister	CAR	1:43.456	5	0.489	0.084	5
4	8	W.Neugebauer / R.Barrichello	CAR	1:43.601	8	0.634	0.145	9
5	77	F.Horta / W.Freire	CAR S	1:44.089	8	1.122	0.488	9
6	1	A.Feldmann / G.Salas	CAR	1:44.214	9	1.247	0.125	9
7	199	N.Marcondes / L.Razia	CAR S	1:44.216	9	1.249	0.002	9
8	111	F.Barrichello / D.Barrichello	CAR	1:44.217	5	1.250	0.001	8
9	31	M.Regadas / J.Giassi	CAR S	1:44.248	8	1.281	0.031	8
10	888	L.Pires / B.Gresse	CAR S	1:44.303	3	1.336	0.055	7
11	88	P.Boesel / R.Maurício	CAR	1:44.485	7	1.518	0.182	8
12	29	R.Mello / T.Camilo	CAR	1:44.494	9	1.527	0.009	9
13	33	B.Campos / N.Costa	CAR R	1:44.693	5	1.726	0.199	11
14	100	S.Malucelli / M.Gomes	CAR R	1:44.750	7	1.783	0.057	8
15	3	F.Giaffone / C.Ramos	CAR	1:44.886	2	1.919	0.136	9
16	80	R.Ziemkiewicz / N.Piquet Jr	CAR S	1:45.079	9	2.112	0.193	10
17	14	C.Campos / T.Kanaan	CAR S	1:45.126	9	2.159	0.047	9
18	27	J.Junior / S.Ramalho	CAR S	1:45.134	7	2.167	0.008	8
19	56	P.Ferter / D.Nunes	CAR S	1:45.245	9	2.278	0.111	9
20	85	E.Menossi / C.Collet	CAR R	1:45.252	6	2.285	0.007	8
21	25	P.Sousa / G.Osman	CAR R	1:45.660	8	2.693	0.408	9
22	15	L.Sanchez / A.Abreu	CAR R	1:46.226	8	3.259	0.566	9
23	12	M.Pisani / R.Guerra	CAR R	1:46.575	7	3.608	0.349	8
24	74	P.Cifali / E.Guedes	CAR R	1:46.637	4	3.670	0.062	10
25	60	R.Alcaraz / M.Iorio	CAR R	1:46.911	3	3.944	0.274	9

Announcements

#56 track limits curva 09 16:49.01

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
21/09/2024 17:26:25

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
21/09/2024 17:51:33

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
21/09/2024 17:52:05

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
21/09/2024 17:52:30

DIVULGAÇÃO: ____/____



CAMPEONATO BRASILEIRO DE PORSCHE ENDURANCE - 2024 - 2ª

ETAPA

Termas de Rio Hondo / Argentina

Termas de Rio Hondo - Argentina

RESULTADO - CLASSIFICAÇÃO SESSÃO 2 (CARRERA, CARRERA ROOKIE, CARRERA SPORT)

Criação: 21/09/2024 às 17:52 | Publicação: 21/09/2024 às 17:52

Doc. Núm.: 019

Pág. Doc.: 1 de 1

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

2e END - PORSCHE CUP - TERMAS RH - 2024

Sorted on best lap time

TODOS

TERMAS DE RIO HONDO 4,805 km

Q1B - CLASSIFICAÇÃO - S2- CARRERA

21/09/2024 16:43

Qualifying (20:00 Time) started at 17:20:03

Pos	No.	Name	Class	Best Tm	In Lap	Diff	Gap	Laps
1	85	E.Menossi / C.Collet	CAR R	1:41.957	6			8
2	12	M.Pisani / R.Guerra	CAR R	1:42.305	7	0.348	0.348	9
3	77	F.Horta / W.Freire	CAR S	1:42.320	6	0.363	0.015	7
4	70	L.Salles / R.Suzuki	CAR	1:42.443	6	0.486	0.123	7
5	88	P.Boesel / R.Maurício	CAR	1:42.651	6	0.694	0.208	7
6	1	A.Feldmann / G.Salas	CAR	1:42.679	7	0.722	0.028	9
7	80	R.Ziemkiewicz / N.Piquet Jr	CAR S	1:42.688	6	0.731	0.009	8
8	888	L.Pires / B.Gresse	CAR S	1:42.773	7	0.816	0.085	10
9	111	F.Barrichello / D.Barrichello	CAR	1:42.777	7	0.820	0.004	9
10	56	P.Ferter / D.Nunes	CAR S	1:42.790	4	0.833	0.013	5
11	8	W.Neugebauer / R.Barrichello	CAR	1:42.857	6	0.900	0.067	8
12	3	F.Giaffone / C.Ramos	CAR	1:42.920	6	0.963	0.063	7
13	25	P.Sousa / G.Osman	CAR R	1:42.962	7	1.005	0.042	9
14	27	J.Junior / S.Ramalho	CAR S	1:42.962	8	1.005		10
15	544	M.Müller / E.Elias	CAR	1:43.072	2	1.115	0.110	9
16	31	M.Regadas / J.Giassi	CAR S	1:43.089	5	1.132	0.017	8
17	7	M.Paludo / A.Hellmeister	CAR	1:43.112	2	1.155	0.023	9
18	33	B.Campos / N.Costa	CAR R	1:43.169	6	1.212	0.057	7
19	100	S.Malucelli / M.Gomes	CAR R	1:43.227	7	1.270	0.058	8
20	14	C.Campos / T.Kanaan	CAR S	1:43.257	7	1.300	0.030	8
21	29	R.Mello / T.Camilo	CAR	1:43.259	5	1.302	0.002	7
22	15	L.Sanchez / A.Abreu	CAR R	1:43.338	6	1.381	0.079	8
23	60	R.Alcaraz / M.Iorio	CAR R	1:43.456	7	1.499	0.118	8
24	199	N.Marcondes / L.Razia	CAR S	1:43.649	5	1.692	0.193	8
25	74	P.Cifali / E.Guedes	CAR R	1:45.665	7	3.708	2.016	10

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
21/09/2024 17:45:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
21/09/2024 17:51:30

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
21/09/2024 17:52:35

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
21/09/2024 17:52:43

DIVULGAÇÃO: ____/____



CAMPEONATO BRASILEIRO PORSCHE CARRERA CUP BRASIL - 2024 - 6ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

CLASSIFICAÇÃO

Criação: 02/11/2024 às 08:49 | Publicação: 02/11/2024 às 08:53

Doc. Núm.: 009

Pág. Doc.: 1 de 13

PORSCHE
CARRERA CUP
BRASIL

OFFICIAL PARTNER
C6BANK

FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Qualifying Session Provisional Classification

	NO	DRIVER	NAT	CLASS	1ST TIME	TIME OF DAY	2ND TIME	TIME OF DAY	LAPS	
1	8	Werner NEUGEBAUER (C)		CARRERA	1:33.926	08:16:43	4	1:34.441	08:19:58	13
2	26	Christian HAHN (C)		CARRERA	1:34.098	08:17:30	1	1:34.191	08:15:55	11
3	544	Marcal MULLER (C)		CARRERA	1:34.123	08:02:37	2	1:34.233	08:04:11	15
4	7	Miguel PALUDO (C)		CARRERA	1:34.241	08:18:10	3	1:34.433	08:16:35	12
5	97	Jeff GIASI (C)		CARRERA	1:34.574	08:07:16	5	1:34.600	08:04:02	14
6	199	Nelson MARCONDES (S)		SPORT	1:34.633	08:17:32	20	1:35.446	08:04:49	13
7	27	Josimar JUNIOR (S)		SPORT	1:34.646	08:22:30	11	1:34.949	08:20:56	15
8	22	Raijan MASCARELLO (S)		SPORT	1:34.711	08:16:20	6	1:34.713	08:06:15	15
9	888	Lineu PIRES (S)		SPORT	1:34.749	08:21:45	10	1:34.945	08:23:20	14
10	70	Lucas SALLES (C)		CARRERA	1:34.781	08:16:54	7	1:34.845	08:02:52	14
11	10	Thiago VIVACQUA (C)		CARRERA	1:34.790	08:17:27	8	1:34.886	08:19:02	15
12	17	Marcos REGADAS (S)		SPORT	1:34.845	08:18:11	19	1:35.407	08:04:35	15
13	20	Pedro AGUIAR (C)		CARRERA	1:34.846	08:11:10	15	1:35.138	08:23:40	15
14	29	Rodrigo MELLO (C)		CARRERA	1:34.846	08:17:02	9	1:34.899	08:18:37	14
15	51	Israel SALMEN (R)		ROOKIE	1:34.873	08:04:50	16	1:35.143	08:19:59	15
16	77	Francisco HORTA (S)		SPORT	1:34.923	08:20:26	12	1:34.968	08:18:51	14
17	56	Peter FERTER (S)		SPORT	1:34.924	08:13:22	13	1:35.069	08:02:49	12
18	87	Nelson MONTEIRO (S)		SPORT	1:34.936	08:04:53	14	1:35.072	08:19:12	13
19	1	Alceu FELDMANN (C)		CARRERA	1:35.007	08:16:19	17	1:35.191	08:19:29	16
20	88	Georgios FRANGULIS (S)		SPORT	1:35.195	08:15:03	18	1:35.207	08:03:14	13
21	24	Gustavo ZANON (R)		ROOKIE	1:35.339	08:21:11	21	1:35.548	08:22:47	16
22	84	Gustavo FARAH (R)		ROOKIE	1:35.520	08:17:39	22	1:35.601	08:16:04	16
23	3	Franco GIAFFONE (C)		CARRERA	1:35.555	08:19:51	23	1:35.765	08:06:21	17
24	25	Paulo SOUSA (R)		ROOKIE	1:35.574	08:07:11	28	1:36.400	08:03:53	17
25	85	Eduardo MENOSSI (R)		ROOKIE	1:35.616	08:19:27	26	1:36.276	08:21:03	17
26	14	Carlos CAMPOS (S)		SPORT	1:35.836	08:18:59	24	1:35.890	08:08:10	15
27	33	Bruno CAMPOS (R)		ROOKIE	1:35.858	08:20:34	25	1:36.235	08:08:22	15
28	9	Edu GUEDES (R)		ROOKIE	1:36.009	08:19:01	27	1:36.350	08:25:37	16
29	15	Leonardo SANCHEZ (R)		ROOKIE	1:36.412	08:20:30	29	1:36.583	08:18:54	13
30	12	Marco PISANI (R)		ROOKIE	1:36.654	08:03:46	30	1:36.826	08:05:23	16
31	74	Piero CIFALI (R)		ROOKIE	1:37.110	08:08:36	31	1:37.165	08:21:25	16
32	66	Tiago GONCALVES (R)		ROOKIE	1:37.570	08:26:24	32	1:37.601	08:03:48	16

* PENALTIES

#97 - Best lap time deleted - Unsportsmanlike behaviour against #51

Timekeeper:

© 2024 Formula One World Championship Limited

No part of these results/data may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise without prior permission of the copyright holder except for reproduction in local/national/international daily press and regular printed publications on sale to the public within 90 days of the event to which the results/data relate and provided that the copyright symbol and name of copyright owner appears.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
02/11/2024 08:49:23

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
02/11/2024 08:49:48

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
02/11/2024 08:50:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
02/11/2024 08:53:24



FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Qualifying Session Best Sector Times

Sector 1			TIME	Sector 2			TIME	Sector 3			TIME
1	544	Marcal MULLER (C)	24.091	97	Jeff GIASI (C)		47.669	8	Werner NEUGEBAUER (C)		21.966
2	8	Werner NEUGEBAUER (C)	24.167	7	Miguel PALUDO (C)		47.723	97	Jeff GIASI (C)		21.995
3	97	Jeff GIASI (C)	24.173	8	Werner NEUGEBAUER (C)		47.793	26	Christian HAHN (C)		21.999
4	26	Christian HAHN (C)	24.223	544	Marcal MULLER (C)		47.822	22	Raijan MASCARELLO (S)		22.047
5	7	Miguel PALUDO (C)	24.248	26	Christian HAHN (C)		47.870	70	Lucas SALLES (C)		22.082
6	29	Rodrigo MELLO (C)	24.313	27	Josimar JUNIOR (S)		47.922	199	Nelson MARCONDES (S)		22.084
7	888	Lineu PIRES (S)	24.317	10	Thiago VIVACQUA (C)		47.997	29	Rodrigo MELLO (C)		22.085
8	70	Lucas SALLES (C)	24.319	56	Peter FERTER (S)		48.046	51	Israel SALMEN (R)		22.091
9	17	Marcos REGADAS (S)	24.340	87	Nelson MONTEIRO (S)		48.053	1	Alceu FELDMANN (C)		22.106
10	22	Raijan MASCARELLO (S)	24.352	199	Nelson MARCONDES (S)		48.104	27	Josimar JUNIOR (S)		22.111
11	56	Peter FERTER (S)	24.355	70	Lucas SALLES (C)		48.106	544	Marcal MULLER (C)		22.119
12	10	Thiago VIVACQUA (C)	24.356	20	Pedro AGUIAR (C)		48.106	84	Gustavo FARAH (R)		22.125
13	199	Nelson MARCONDES (S)	24.401	22	Raijan MASCARELLO (S)		48.124	7	Miguel PALUDO (C)		22.128
14	77	Francisco HORTA (S)	24.407	29	Rodrigo MELLO (C)		48.155	77	Francisco HORTA (S)		22.148
15	1	Alceu FELDMANN (C)	24.427	888	Lineu PIRES (S)		48.216	20	Pedro AGUIAR (C)		22.163
16	88	Georgios FRANGULIS (S)	24.459	77	Francisco HORTA (S)		48.220	10	Thiago VIVACQUA (C)		22.173
17	20	Pedro AGUIAR (C)	24.470	51	Israel SALMEN (R)		48.257	88	Georgios FRANGULIS (S)		22.182
18	87	Nelson MONTEIRO (S)	24.483	17	Marcos REGADAS (S)		48.257	17	Marcos REGADAS (S)		22.185
19	84	Gustavo FARAH (R)	24.505	88	Georgios FRANGULIS (S)		48.273	14	Carlos CAMPOS (S)		22.191
20	3	Franco GIAFFONE (C)	24.522	1	Alceu FELDMANN (C)		48.275	888	Lineu PIRES (S)		22.212
21	51	Israel SALMEN (R)	24.525	24	Gustavo ZANON (R)		48.371	56	Peter FERTER (S)		22.218
22	24	Gustavo ZANON (R)	24.529	3	Franco GIAFFONE (C)		48.457	24	Gustavo ZANON (R)		22.235
23	14	Carlos CAMPOS (S)	24.530	85	Eduardo MENOSSI (R)		48.464	87	Nelson MONTEIRO (S)		22.268
24	27	Josimar JUNIOR (S)	24.548	25	Paulo SOUSA (R)		48.547	3	Franco GIAFFONE (C)		22.270
25	15	Leonardo SANCHEZ (R)	24.590	33	Bruno CAMPOS (R)		48.559	33	Bruno CAMPOS (R)		22.299
26	25	Paulo SOUSA (R)	24.607	84	Gustavo FARAH (R)		48.641	74	Piero CIFALI (R)		22.332
27	33	Bruno CAMPOS (R)	24.670	14	Carlos CAMPOS (S)		48.811	9	Edu GUEDES (R)		22.335
28	9	Edu GUEDES (R)	24.716	9	Edu GUEDES (R)		48.958	66	Tiago GONCALVES (R)		22.337
29	85	Eduardo MENOSSI (R)	24.765	12	Marco PISANI (R)		49.249	25	Paulo SOUSA (R)		22.342
30	12	Marco PISANI (R)	24.787	15	Leonardo SANCHEZ (R)		49.369	12	Marco PISANI (R)		22.348
31	66	Tiago GONCALVES (R)	24.822	74	Piero CIFALI (R)		49.406	15	Leonardo SANCHEZ (R)		22.372
32	74	Piero CIFALI (R)	25.071	66	Tiago GONCALVES (R)		49.672	85	Eduardo MENOSSI (R)		22.381

PORSCHE
CARRERA CUP
BRASILOFFICIAL PARTNER
C6BANK

FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Qualifying Session Lap Times

1 Alceu FELDMANN (C)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:16	9	1:41.326
2	1:48.264	10	1:38.260
3	1:37.601	11	1:37.044
4	1:36.401	12	1:35.007
5	1:35.410	13	1:35.483
6	1:35.362	14	1:35.191
7	1:41.597	15	1:35.380
8	3:36.565	16	1:41.336

3 Franco GIAFFONE (C)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:20	10	1:52.186
2	1:50.400	11	1:38.533
3	1:43.033	12	1:44.330
4	1:39.074	13	1:35.555
5	1:36.347	14	1:36.976
6	1:35.893	15	1:35.812
7	1:35.765	16	1:36.459
8	1:35.877	17	1:35.883
9	5:03.977		

7 Miguel PALUDO (C)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:55:51	7	7:19.231
2	1:51.795	8	1:49.227
3	1:40.944	9	1:43.974
4	1:35.267	10	1:34.433
5	1:34.761	11	1:34.241
6	1:34.494	12	1:34.470

8 Werner NEUGEBAUER (C)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:55:58	8	5:41.896
2	1:56.631	9	1:48.277
3	1:40.651	10	1:40.646
4	1:35.448	11	1:33.926
5	1:35.016	12	1:39.769
6	1:37.757	13	1:34.441
7	1:34.769		

9 Edu GUEDES (R)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:42	9	1:46.434
2	1:55.443	10	1:48.548
3	1:46.565	11	1:37.912
4	1:38.151	12	1:36.009
5	1:37.051	13	1:37.694
6	1:36.423	14	1:41.804
7	1:36.988	15	1:40.783
8	5:19.793	16	1:36.350

10 Thiago VIVACQUA (C)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:55:59	9	1:38.788
2	1:52.304	10	1:34.790
3	1:40.828	11	1:34.886
4	1:35.396	12	1:35.386
5	1:35.231	13	1:39.378
6	1:35.605	14	1:37.646
7	8:08.865	15	1:39.292
8	1:45.902		

12 Marco PISANI (R)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:50	9	1:48.828
2	1:53.951	10	1:49.566
3	1:42.826	11	1:44.114
4	1:42.262	12	1:39.632
5	1:36.654	13	1:42.577
6	1:36.826	14	1:52.395
7	1:37.048	15	1:38.944
8	5:05.247	16	1:37.007

14 Carlos CAMPOS (S)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:22	9	5:39.260
2	1:54.798	10	1:51.989
3	1:42.128	11	1:42.411
4	1:36.681	12	1:35.836
5	1:36.040	13	1:36.059
6	1:37.395	14	1:43.182
7	1:45.170	15	1:36.288
8	1:35.890		

15 Leonardo SANCHEZ (R)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:49	8	1:45.469
2	1:50.695	9	1:48.483
3	1:40.136	10	1:45.066
4	1:37.617	11	1:36.583
5	1:37.228	12	1:36.412
6	1:37.043	13	1:43.564
7	6:46.732		

17 Marcos REGADAS (S)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:23	9	1:46.470
2	1:47.895	10	1:37.654
3	1:37.431	11	1:40.605
4	1:36.196	12	1:45.702
5	1:35.774	13	1:34.845
6	1:35.407	14	1:44.101
7	1:35.594	15	1:39.089
8	3:34.718		

20 Pedro AGUIAR (C)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:19	9	1:34.846
2	1:50.156	10	5:59.656
3	1:55.447	11	1:40.494
4	1:36.002	12	1:38.804
5	1:35.501	13	1:36.070
6	3:05.404	14	1:35.138
7	1:38.653	15	1:40.428
8	1:35.212		

22 Raijan MASCARELLO (S)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:07	9	1:48.792
2	1:59.254	10	1:43.249
3	1:46.477	11	1:34.711
4	1:37.049	12	1:34.961
5	1:35.176	13	1:34.938
6	1:35.643	14	1:53.983
7	1:34.713	15	1:35.461
8	4:58.260		

PORSCHE
CARRERA CUP
BRASILOFFICIAL PARTNER
C6BANK

FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Qualifying Session Lap Times

24 Gustavo ZANON (R)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:27	9	1:36.602
2	1:53.486	10	1:36.136
3	1:47.627	11	4:37.369
4	1:36.914	12	1:47.805
5	1:36.292	13	1:36.187
6	1:36.259	14	1:35.339
7	1:42.764	15	1:35.548
8	1:41.130	16	1:36.046

25 Paulo SOUSA (R)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:51	10	1:36.416
2	1:54.387	11	3:20.751
3	1:45.359	12	1:45.091
4	1:45.193	13	1:38.259
5	1:36.400	14	1:36.408
6	1:42.259	15	1:37.372
7	1:35.574	16	1:36.653
8	1:37.307	17	1:36.589
9	1:36.734		

26 Christian HAHN (C)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:55:52	7	6:55.191
2	1:47.827	8	1:43.286
3	1:42.721	9	1:36.689
4	1:34.937	10	1:34.191
5	1:34.393	11	1:34.098
6	1:34.567		

27 Josimar JUNIOR (S)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:34	9	7:36.365
2	1:52.211	10	1:52.690
3	1:45.427	11	1:37.524
4	1:37.003	12	1:34.949
5	1:36.099	13	1:34.646
6	1:36.032	14	1:35.800
7	1:36.465	15	1:35.341
8	1:36.689		

29 Rodrigo MELLO (C)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:52	8	4:45.051
2	2:06.075	9	1:53.076
3	1:46.081	10	1:39.967
4	1:36.714	11	1:34.846
5	1:35.169	12	1:34.899
6	1:37.256	13	1:36.337
7	1:35.656	14	1:35.328

33 Bruno CAMPOS (R)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:42	9	5:26.983
2	1:55.002	10	1:47.760
3	1:40.319	11	1:44.689
4	1:38.282	12	1:36.249
5	1:36.841	13	1:35.858
6	1:36.837	14	1:36.881
7	1:36.495	15	1:37.334
8	1:36.235		

51 Israel SALMEN (R)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:24	9	1:39.273
2	1:52.830	10	1:36.382
3	1:45.687	11	1:37.337
4	1:37.410	12	1:35.922
5	1:35.614	13	1:35.143
6	1:34.873	14	2:22.391
7	1:36.929	15	1:38.339
8	5:28.340		

56 Peter FERTER (S)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:00	7	4:02.571
2	1:57.150	8	1:42.905
3	1:40.878	9	1:36.276
4	1:36.236	10	1:34.924
5	1:35.069	11	1:50.748
6	1:35.476	12	1:35.690

66 Tiago GONCALVES (R)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:53	9	1:55.152
2	1:55.180	10	1:38.751
3	1:43.519	11	1:40.273
4	1:39.628	12	1:37.778
5	1:37.601	13	1:38.998
6	1:37.988	14	1:38.371
7	1:40.754	15	1:38.659
8	5:50.884	16	1:37.570

70 Lucas SALLES (C)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:03	8	1:40.519
2	1:55.933	9	1:38.128
3	1:42.427	10	1:41.385
4	1:35.457	11	1:34.781
5	1:34.845	12	1:34.935
6	1:35.273	13	1:36.133
7	5:51.796	14	1:51.341

74 Piero CIFALI (R)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:45	9	6:04.338
2	1:56.513	10	1:47.492
3	1:43.776	11	1:39.783
4	1:39.282	12	1:40.200
5	1:38.263	13	1:37.165
6	1:37.497	14	1:37.697
7	1:37.661	15	1:38.537
8	1:37.110	16	1:37.686

77 Francisco HORTA (S)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:13	8	7:03.457
2	1:59.927	9	1:53.761
3	1:43.495	10	1:44.369
4	1:36.338	11	1:34.968
5	1:50.875	12	1:34.923
6	1:35.090	13	2:05.632
7	1:35.556	14	1:48.196

PORSCHE
CARRERA CUP
BRASILOFFICIAL PARTNER
C6BANK

FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Qualifying Session Lap Times

84 Gustavo FARAH (R)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:41	9	1:44.570
2	1:53.157	10	1:37.418
3	1:38.791	11	1:35.601
4	1:37.347	12	1:35.520
5	1:36.989	13	1:35.629
6	1:36.228	14	1:35.871
7	1:36.311	15	1:45.691
8	4:26.390	16	2:14.908

85 Eduardo MENOSSI (R)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:45	10	4:26.199
2	1:53.960	11	1:43.643
3	1:40.031	12	1:37.194
4	1:37.681	13	1:35.616
5	1:36.963	14	1:36.276
6	1:36.452	15	1:36.343
7	1:36.736	16	1:36.920
8	1:40.296	17	1:36.307
9	1:36.750		

87 Nelson MONTEIRO (S)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:31	8	6:07.953
2	1:51.049	9	1:47.621
3	1:44.206	10	1:37.055
4	1:36.087	11	1:35.505
5	1:35.586	12	1:35.072
6	1:34.936	13	1:36.346
7	1:35.157		

88 Georgios FRANGULIS (S)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:33	8	3:46.500
2	1:50.758	9	1:38.396
3	1:39.502	10	1:36.321
4	1:35.894	11	1:35.195
5	1:35.207	12	1:35.303
6	1:35.491	13	1:40.695
7	1:36.696		

97 Jeff GIASSI (C)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:59	8	1:34.655
2	2:08.590	9	7:34.152
3	1:45.655	10	1:44.946
4	1:34.984	11	1:44.063
5	1:34.600	12	1:41.193
6	1:39.207	13	1:34.822
7	1:34.574	14	1:35.290

199 Nelson MARCONDES (S)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:20	8	1:42.700
2	1:54.888	9	1:39.267
3	1:42.975	10	1:41.438
4	1:40.297	11	1:34.633
5	1:35.587	12	1:37.974
6	1:35.446	13	1:36.092
7	6:05.109		

544 Marcal MULLER (C)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:55:49	9	1:37.961
2	1:49.078	10	1:40.348
3	1:41.933	11	1:44.856
4	1:43.216	12	1:40.230
5	1:34.123	13	2:58.273
6	1:34.233	14	1:39.262
7	5:33.476	15	1:37.789
8	1:46.469		

888 Lineu PIRES (S)

NO	TIME	NO	TIME
1	07:56:17	8	1:35.425
2	1:50.132	9	7:12.455
3	1:40.481	10	1:50.560
4	1:36.241	11	1:38.335
5	1:43.555	12	1:35.103
6	1:35.771	13	1:34.749
7	1:35.433	14	1:34.945



PORSCHE
CARRERA CUP
BRASIL

OFFICIAL PARTNER
C6BANK

FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Qualifying Session Sector Analysis

1 Alceu FELDMANN (C)

SECTOR 1		SECTOR 2		SECTOR 3			
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1					211.5		7:56:16
2	29.919	190.6	55.468	178.0	22.877	246.1	1:48.264
3	25.291	239.4	49.958	185.9	22.352	249.8	1:37.601
4	24.917	242.6	49.210	189.9	22.274	249.0	1:36.401
5	24.652	242.8	48.589	193.7	22.169	249.4	1:35.410
6	24.560	242.7	48.621	192.3	22.181	249.4	1:35.362
7	26.438	200.8	52.391	182.4	22.768	249.0	1:41.597
8	24.644	241.8	52.575	166.7		219.8	3:36.565
9	26.779	234.0	51.850	180.6	22.697	247.5	1:41.326
10	25.246	236.6	50.617	184.8	22.397	249.0	1:38.260
11	24.841	229.4	49.928	188.7	22.275	249.3	1:37.044
12	24.595	242.2	48.275	192.8	22.137	249.1	1:35.007
13	24.544	242.9	48.783	191.8	22.156	250.0	1:35.483
14	24.427	243.4	48.658	193.3	22.106	249.5	1:35.191
15	24.583	242.8	48.566	192.8	22.231	247.0	1:35.380
16	26.511	201.5	52.235	179.2	22.590	249.3	1:41.336
24.626	243.1	58.132	148.4				INCOMPLETE

3 Franco GIAFFONE (C)

SECTOR 1		SECTOR 2		SECTOR 3			
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1					203.8		7:56:20
2	30.739	187.5	55.613	154.3	24.048	239.7	1:50.400
3	27.196	231.1	53.018	182.6	22.819	247.1	1:43.033
4	27.203	231.6	49.388	188.3	22.483	247.1	1:39.074
5	24.863	240.2	49.049	187.9	22.435	248.1	1:36.347
6	24.658	241.1	48.818	187.6	22.417	249.0	1:35.893
7	24.565	241.2	48.854	188.6	22.346	247.9	1:35.765
8	24.545	240.2	48.713	188.6	22.619	247.9	1:35.877
9	24.703	240.3	49.444	183.2		202.6	5:03.977
10	30.934	189.9	57.945	168.8	23.307	242.5	1:52.186
11	25.660	236.4	50.267	184.8	22.606	247.1	1:38.533
12	27.320	140.9	54.342	183.1	22.668	248.8	1:44.330
13	24.522	241.6	48.631	190.4	22.402	248.1	1:35.555
14	24.539	240.4	49.950	186.7	22.487	247.4	1:36.976
15	24.700	240.5	48.842	189.7	22.270	248.2	1:35.812
16	24.575	241.5	48.988	185.6	22.896	246.5	1:36.459
17	24.661	241.3	48.457	186.3	22.765	246.8	1:35.883
31.195	163.8	57.395	155.9				INCOMPLETE

7 Miguel PALUDO (C)

SECTOR 1		SECTOR 2		SECTOR 3			
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1					188.1		7:55:51
2	31.073	179.5	57.040	152.1	23.682	211.9	1:51.795
3	27.538	197.5	50.818	183.9	22.588	250.5	1:40.944
4	24.745	243.0	48.324	190.4	22.198	250.2	1:35.267
5	24.421	243.2	48.149	188.0	22.191	250.0	1:34.761
6	24.385	242.7	47.981	190.7	22.128	250.5	1:34.494
7	24.521	242.3	50.426	167.2		161.1	7:19.231
8	32.923	173.3	53.711	172.3	22.593	247.5	1:49.227
9	26.126	235.6	55.361	171.4	22.487	249.3	1:43.974
10	24.398	243.5	47.723	192.6	22.312	251.0	1:34.433
11	24.248	244.8	47.844	189.9	22.149	250.1	1:34.241
12	24.286	243.8	47.897	192.0	22.287	249.5	1:34.470
24.524	224.2	50.867	160.4				INCOMPLETE

8 Werner NEUGEBAUER (C)

SECTOR 1		SECTOR 2		SECTOR 3			
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1					174.8		7:55:58
2	33.568	188.9	59.771	174.9	23.292	247.5	1:56.631
3	26.447	236.8	51.799	191.3	22.405	249.3	1:40.651
4	24.479	242.6	48.762	191.8	22.207	248.5	1:35.448
5	24.409	243.1	48.402	192.4	22.205	248.0	1:35.016
6	25.058	242.3	50.471	189.9	22.228	249.1	1:37.757
7	24.364	242.8	48.293	190.5	22.112	248.6	1:34.769
8	24.391	242.2	48.262	182.6		191.6	5:41.896
9	29.076	213.9	54.159	182.0	25.042	237.3	1:48.277
10	26.034	239.2	52.441	191.8	22.171	249.6	1:40.646
11	24.167	243.7	47.793	192.9	21.966	248.7	1:33.926
12	25.033	205.0	52.539	188.5	22.197	249.5	1:39.769
13	24.249	243.1	48.064	189.4	22.128	250.2	1:34.441
24.324	243.7	52.190	169.5				INCOMPLETE



FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Qualifying Session Sector Analysis

9 Edu GUEDES (R)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1						174.8	7:56:42
2	32.277	209.1	59.517	164.6	23.649	246.3	1:55.443
3	27.503	233.7	56.236	178.3	22.826	247.4	1:46.565
4	25.319	240.4	50.403	189.8	22.429	248.3	1:38.151
5	24.985	241.6	49.709	188.4	22.357	249.0	1:37.051
6	24.819	242.0	49.163	191.0	22.441	249.0	1:36.423
7	24.780	241.7	49.616	187.4	22.592	248.0	1:36.988
8	24.941	242.4	52.506	170.1		213.5	5:19.793
9	28.947	225.5	54.543	175.0	22.944	246.9	1:46.434
10	26.890	211.4	59.063	158.6	22.595	248.3	1:48.548
11	24.977	240.9	50.482	184.0	22.453	248.9	1:37.912
12	24.716	242.4	48.958	191.0	22.335	249.0	1:36.009
13	24.974	241.3	50.171	190.9	22.549	249.2	1:37.694
14	26.583	235.4	52.673	179.6	22.548	248.6	1:41.804
15	24.850	242.3	52.865	112.8	23.068	247.3	1:40.783
16	24.774	242.5	49.124	186.5	22.452	248.5	1:36.350
	29.501	173.3	62.014	134.4			INCOMPLETE

10 Thiago VIVACQUA (C)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1						213.2	7:55:59
2	30.351	192.8	58.086	150.7	23.867	241.1	1:52.304
3	26.909	230.1	50.759	146.7	23.160	246.5	1:40.828
4	24.753	240.2	48.243	191.4	22.400	247.1	1:35.396
5	24.631	241.7	48.321	192.6	22.279	247.1	1:35.231
6	24.667	241.2	48.672	191.4	22.266	247.9	1:35.605
7	24.356	241.3	48.611	187.4		223.6	8:08.865
8	28.649	215.3	54.383	179.4	22.870	245.6	1:45.902
9	25.856	237.6	50.261	178.0	22.671	248.7	1:38.788
10	24.620	242.2	47.997	193.3	22.173	249.7	1:34.790
11	24.508	242.4	48.130	193.5	22.248	249.4	1:34.886
12	24.617	242.7	48.371	191.3	22.398	248.3	1:35.386
13	24.694	241.9	52.245	178.3	22.439	248.4	1:39.378
14	24.809	242.6	48.735	188.4	24.102	233.6	1:37.646
15	25.761	242.6	50.704	145.9	22.827	248.1	1:39.292
	24.654	241.7	49.741	165.8			INCOMPLETE

12 Marco PISANI (R)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1						156.6	7:56:50
2	33.702	183.8	56.585	165.0	23.664	246.8	1:53.951
3	27.276	230.4	52.639	175.5	22.911	247.4	1:42.826
4	25.338	239.7	54.510	187.3	22.414	247.4	1:42.262
5	24.951	241.6	49.249	189.7	22.454	248.2	1:36.654
6	24.923	241.3	49.437	188.7	22.466	248.5	1:36.826
7	24.930	240.6	49.770	190.2	22.348	248.7	1:37.048
8	25.084	241.0	50.266	170.1		231.0	5:05.247
9	28.638	208.9	55.865	169.2	24.325	204.7	1:48.828
10	29.687	210.7	56.951	176.4	22.928	246.4	1:49.566
11	26.973	233.2	53.436	174.1	23.705	217.0	1:44.114
12	26.800	236.0	50.384	191.0	22.448	247.4	1:39.632
13	27.829	178.1	52.190	191.1	22.558	248.2	1:42.577
14	24.787	241.4	60.197	11.5	27.411	239.4	1:52.395
15	25.667	240.5	50.636	186.4	22.641	247.7	1:38.944
16	25.053	241.4	49.392	188.0	22.562	247.2	1:37.007
	31.952	172.3	57.714	133.0			INCOMPLETE

14 Carlos CAMPOS (S)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1						190.2	7:56:22
2	32.576	150.2	58.154	157.2	24.068	229.0	1:54.798
3	26.166	239.8	53.434	186.3	22.528	248.1	1:42.128
4	24.895	241.9	49.247	190.7	22.539	248.7	1:36.681
5	24.783	241.6	48.811	190.0	22.446	249.3	1:36.040
6	24.830	241.6	49.403	190.2	23.162	194.4	1:37.395
7	29.862	206.9	52.730	188.3	22.578	247.9	1:45.170
8	24.613	241.7	48.847	191.5	22.430	248.4	1:35.890
9	24.674	240.1	49.152	175.7		187.3	5:39.260
10	30.612	178.3	57.018	171.6	24.359	233.7	1:51.989
11	27.489	227.6	52.293	184.5	22.629	248.3	1:42.411
12	24.767	242.2	48.878	191.2	22.191	249.4	1:35.836
13	24.847	241.4	48.925	192.6	22.287	249.5	1:36.059
14	27.752	198.5	52.633	185.4	22.797	248.9	1:43.182
15	24.811	242.2	49.060	192.5	22.417	248.3	1:36.288
	24.530	241.6	50.598	178.3			INCOMPLETE



PORSCHE
CARRERA CUP
BRASIL

OFFICIAL PARTNER
C6BANK

FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Qualifying Session Sector Analysis

15 Leonardo SANCHEZ (R)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3			TIME
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1						133.8		7:56:49
2	31.225	223.6	56.200	163.3	23.270	246.5		1:50.695
3	25.588	239.6	52.068	187.3	22.480	248.3		1:40.136
4	24.810	242.4	50.166	188.8	22.641	248.3		1:37.617
5	24.819	242.4	49.741	187.8	22.668	248.4		1:37.228
6	25.056	241.9	49.448	189.5	22.539	249.4		1:37.043
7	25.205	239.7	50.984	170.1		208.0		6:46.732
8	30.176	228.9	52.468	178.9	22.825	245.7		1:45.469
9	26.349	155.9	57.623	161.0	24.511	229.3		1:48.483
10	27.256	200.3	55.236	187.6	22.574	247.3		1:45.066
11	24.809	241.0	49.402	190.8	22.372	247.1		1:36.583
12	24.590	240.5	49.369	188.6	22.453	247.7		1:36.412
13	25.560	197.5	55.132	172.0	22.872	246.5		1:43.564
	24.915	240.8	52.872	172.2				INCOMPLETE

17 Marcos REGADAS (S)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3			TIME
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1							185.5	7:56:23
2	30.439	192.5	53.891	160.5	23.565	245.7		1:47.895
3	25.294	238.0	49.932	187.9	22.205	249.4		1:37.431
4	24.667	242.3	49.344	187.9	22.185	249.7		1:36.196
5	24.575	242.4	48.909	190.6	22.290	249.0		1:35.774
6	24.526	241.6	48.663	190.7	22.218	248.8		1:35.407
7	24.552	242.3	48.800	189.7	22.242	250.8		1:35.594
8	24.524	243.4	50.051	169.0		150.8		3:34.718
9	30.370	227.9	52.811	181.1	23.289	245.5		1:46.470
10	25.503	192.1	49.664	185.7	22.487	207.8		1:37.654
11	26.578	236.9	50.354	110.3	23.673	249.6		1:40.605
12	24.784	242.7	58.663	183.3	22.255	250.5		1:45.702
13	24.340	244.1	48.257	191.5	22.248	249.9		1:34.845
14	24.801	239.6	56.912	186.4	22.388	249.0		1:44.101
15	24.482	242.0	51.251	116.7	23.356	248.5		1:39.089
	25.688	185.8	54.781	150.3				INCOMPLETE

20 Pedro AGUIAR (C)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3			TIME
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1						210.8		7:56:19
2	31.041	209.9	55.554	116.8	23.561	246.9		1:50.156
3	26.096	212.2	65.441	123.5	23.910	248.3		1:55.447
4	24.823	242.0	48.952	190.2	22.227	250.5		1:36.002
5	24.483	243.3	48.662	188.8	22.356	250.4		1:35.501
6	24.700	242.9	48.674	188.0		222.5		3:05.404
7	26.316	238.2	49.879	184.8	22.458	248.8		1:38.653
8	24.571	241.7	48.397	192.0	22.244	247.7		1:35.212
9	24.510	242.0	48.173	191.6	22.163	248.5		1:34.846
10	24.558	241.7	48.893	173.9		226.8		5:59.656
11	27.168	233.1	50.889	186.4	22.437	247.9		1:40.494
12	25.811	171.0	50.471	162.4	22.522	249.1		1:38.804
13	24.666	241.5	48.970	170.7	22.434	247.9		1:36.070
14	24.620	242.2	48.106	191.9	22.412	248.2		1:35.138
15	24.470	242.6	52.858	145.1	23.100	218.8		1:40.428
	31.076	156.8	60.887	128.0				INCOMPLETE

22 Rajan MASCARELLO (S)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3			TIME
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1							176.1	7:56:07
2	31.652	179.7	61.281	154.5	26.321	218.8		1:59.254
3	28.458	215.7	55.330	164.0	22.689	247.3		1:46.477
4	24.963	239.8	49.425	187.7	22.661	247.3		1:37.049
5	24.543	241.9	48.445	191.2	22.188	248.7		1:35.176
6	24.730	241.4	48.747	190.8	22.166	249.5		1:35.643
7	24.414	242.4	48.226	192.2	22.073	249.4		1:34.713
8	28.838	147.6	62.278	149.5		221.8		4:58.260
9	28.965	195.3	55.941	164.2	23.886	236.7		1:48.792
10	27.185	226.3	53.260	165.4	22.804	247.9		1:43.249
11	24.540	242.3	48.124	192.5	22.047	249.4		1:34.711
12	24.579	241.0	48.232	191.2	22.150	250.4		1:34.961
13	24.352	243.5	48.365	192.2	22.221	248.7		1:34.938
14	30.573	133.9	60.476	155.1	22.934	248.0		1:53.983
15	24.682	241.0	48.504	190.2	22.275	248.5		1:35.461
	24.609	241.2	55.972	124.3				INCOMPLETE



FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Qualifying Session Sector Analysis

24 Gustavo ZANON (R)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1						169.5	7:56:27	
2	31.360	151.8	57.446	157.8	24.680	246.1	1:53.486	
3	25.740	239.8	57.700	96.4	24.187	247.8	1:47.627	
4	25.218	241.0	49.327	190.3	22.369	249.6	1:36.914	
5	24.721	243.0	49.124	188.9	22.447	249.7	1:36.292	
6	24.800	242.8	49.057	190.8	22.402	250.0	1:36.259	
7	24.749	242.3	54.471	174.8	23.544	250.0	1:42.764	
8	26.912	236.3	51.559	183.7	22.659	249.6	1:41.130	
9	24.724	241.9	49.322	182.4	22.556	248.8	1:36.602	
10	24.719	242.2	48.808	191.6	22.609	248.1	1:36.136	
11	26.008	226.1	50.854	180.0		230.7	4:37.369	
12	29.007	237.1	56.035	183.8	22.763	248.5	1:47.805	
13	25.053	241.4	48.688	191.6	22.446	248.8	1:36.187	
14	24.649	242.2	48.455	191.9	22.235	249.1	1:35.339	
15	24.743	243.0	48.371	190.1	22.434	250.2	1:35.548	
16	24.620	243.6	48.875	191.1	22.551	250.0	1:36.046	
	24.529	244.6	50.012	111.4			INCOMPLETE	

25 Paulo SOUSA (R)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1						158.8	7:56:51	
2	32.804	200.3	57.887	171.2	23.696	245.6	1:54.387	
3	26.183	235.5	52.692	174.3	26.484	199.0	1:45.359	
4	29.968	195.4	52.497	178.9	22.728	246.4	1:45.193	
5	24.866	240.0	48.997	185.7	22.537	246.9	1:36.400	
6	27.283	233.7	52.344	187.9	22.632	247.5	1:42.259	
7	24.676	241.1	48.547	190.2	22.351	249.1	1:35.574	
8	24.728	241.0	49.649	171.4	22.930	246.6	1:37.307	
9	25.081	239.4	49.018	187.6	22.635	247.2	1:36.734	
10	24.822	240.6	49.090	183.3	22.504	248.0	1:36.416	
11	24.798	241.0	50.209	169.6		230.4	3:20.751	
12	28.724	178.7	53.229	178.8	23.138	244.9	1:45.091	
13	25.947	239.0	49.480	183.5	22.832	245.6	1:38.259	
14	24.911	239.9	48.937	189.2	22.560	247.1	1:36.408	
15	24.607	240.0	49.907	173.5	22.858	246.5	1:37.372	
16	24.795	240.4	49.359	180.8	22.499	246.4	1:36.653	
17	24.871	240.3	49.376	184.3	22.342	244.1	1:36.589	
	29.334	215.6	53.133	170.5			INCOMPLETE	

26 Christian HAHN (C)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1						157.7	7:55:52	
2	30.213	225.0	54.797	174.4	22.817	227.5	1:47.827	
3	28.344	189.1	50.556	183.1	23.821	248.5	1:42.721	
4	24.540	242.7	48.243	191.2	22.154	249.5	1:34.937	
5	24.277	243.5	48.108	193.0	22.008	250.1	1:34.393	
6	24.361	242.6	48.147	192.0	22.059	250.0	1:34.567	
7	24.426	242.9	50.321	172.6		187.5	6:55.191	
8	29.365	231.3	51.379	181.6	22.542	248.2	1:43.286	
9	25.071	242.0	49.005	187.6	22.613	249.5	1:36.689	
10	24.223	243.9	47.870	191.2	22.098	250.1	1:34.191	
11	24.226	244.3	47.873	193.5	21.999	251.1	1:34.098	
	24.312	244.3	49.986	188.4			INCOMPLETE	

27 Josimar JUNIOR (S)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1						155.7	7:56:34	
2	31.843	163.7	57.160	171.2	23.208	239.8	1:52.211	
3	26.218	237.8	56.788	187.8	22.421	249.0	1:45.427	
4	25.032	242.3	49.523	190.6	22.448	249.4	1:37.003	
5	24.886	242.9	48.971	192.0	22.242	251.1	1:36.099	
6	24.607	243.0	49.080	191.7	22.345	250.6	1:36.032	
7	24.690	243.0	49.333	189.5	22.442	249.7	1:36.465	
8	24.884	242.0	49.465	189.1	22.340	248.9	1:36.689	
9	25.068	240.9	49.353	178.6		225.0	7:36.365	
10	31.604	95.1	58.054	168.1	23.032	244.5	1:52.690	
11	25.826	239.8	49.520	191.7	22.178	248.1	1:37.524	
12	24.614	242.3	48.224	194.2	22.111	249.1	1:34.949	
13	24.548	243.1	47.922	194.0	22.176	249.3	1:34.646	
14	24.736	242.2	48.309	194.4	22.755	247.8	1:35.800	
15	24.677	243.0	48.440	192.4	22.224	249.1	1:35.341	
	28.939	192.9	61.677	114.6			INCOMPLETE	



FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Qualifying Session Sector Analysis

29 Rodrigo MELLO (C)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1						103.5	7:56:52
2	35.988	185.8	62.839	105.3	27.248	226.7	2:06.075
3	28.982	194.7	54.435	180.5	22.664	247.9	1:46.081
4	24.852	242.2	49.555	190.2	22.307	248.6	1:36.714
5	24.516	242.2	48.568	190.8	22.085	250.6	1:35.169
6	24.617	244.4	50.212	190.3	22.427	249.3	1:37.256
7	24.713	242.0	48.762	189.8	22.181	250.5	1:35.656
8	24.765	242.6	50.635	172.3		154.7	4:45.051
9	31.306	178.1	56.588	88.4	25.182	240.2	1:53.076
10	26.091	235.2	51.622	188.0	22.254	248.9	1:39.967
11	24.474	242.4	48.233	190.6	22.139	250.4	1:34.846
12	24.411	243.2	48.155	192.9	22.333	249.8	1:34.899
13	24.313	242.8	48.906	139.4	23.118	249.6	1:36.337
14	24.404	242.3	48.501	190.4	22.423	249.8	1:35.328
	24.489	243.3	48.336	191.7			INCOMPLETE

33 Bruno CAMPOS (R)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1						158.7	7:56:42
2	34.414	142.5	57.743	176.7	22.845	248.7	1:55.002
3	26.522	236.6	51.164	184.7	22.633	247.5	1:40.319
4	25.402	240.2	50.228	184.1	22.652	248.1	1:38.282
5	24.931	241.9	49.463	186.9	22.447	249.5	1:36.841
6	24.858	241.8	49.501	186.7	22.478	249.5	1:36.837
7	24.823	241.7	49.310	189.9	22.362	249.5	1:36.495
8	24.806	242.3	49.062	189.0	22.367	249.6	1:36.235
9	26.148	225.6	52.465	182.4		189.1	5:26.983
10	30.009	225.5	54.535	172.6	23.216	247.3	1:47.760
11	27.059	210.0	54.785	176.5	22.845	248.1	1:44.689
12	25.101	241.7	48.849	187.2	22.299	249.0	1:36.249
13	24.670	242.1	48.559	189.4	22.629	248.9	1:35.858
14	24.695	242.4	49.547	189.6	22.639	248.7	1:36.881
15	24.874	242.4	49.621	164.2	22.839	249.3	1:37.334
	25.051	241.5	52.417	140.7			INCOMPLETE

51 Israel SALMEN (R)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1						183.4	7:56:24
2	31.979	158.7	57.312	125.4	23.539	227.1	1:52.830
3	26.973	238.3	55.733	154.1	22.981	247.9	1:45.687
4	24.853	241.3	50.352	182.8	22.205	250.6	1:37.410
5	24.595	243.3	48.813	190.4	22.206	249.9	1:35.614
6	24.525	243.9	48.257	192.3	22.091	251.9	1:34.873
7	24.829	215.5	49.711	191.1	22.389	250.9	1:36.929
8	24.976	241.6	49.923	170.8		231.8	5:28.340
9	26.552	237.3	50.089	178.1	22.632	245.9	1:39.273
10	24.886	241.8	49.139	185.0	22.357	249.8	1:36.382
11	25.085	241.8	50.110	191.4	22.142	251.0	1:37.337
12	24.603	243.3	49.055	191.7	22.264	250.5	1:35.922
13	24.589	243.1	48.291	191.3	22.263	250.0	1:35.143
14	24.564	243.4	48.634	170.5	69.193	238.9	2:22.391
15	25.317	243.4	50.576	176.6	22.446	248.9	1:38.339
	24.647	243.5	48.955	177.2			INCOMPLETE

56 Peter FERTER (S)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1						187.2	7:56:00
2	33.339	145.9	59.523	155.7	24.288	243.0	1:57.150
3	25.983	229.6	52.392	186.8	22.503	247.9	1:40.878
4	25.156	240.7	48.815	192.0	22.265	247.8	1:36.236
5	24.405	241.7	48.396	191.8	22.268	247.9	1:35.069
6	24.604	240.9	48.650	190.8	22.222	249.1	1:35.476
7	24.494	241.8	48.724	188.9		200.7	4:02.571
8	28.317	211.4	51.974	186.4	22.614	243.4	1:42.905
9	25.058	235.7	48.984	191.7	22.234	248.1	1:36.276
10	24.660	241.1	48.046	192.3	22.218	248.7	1:34.924
11	24.559	241.9	63.960	192.0	22.229	249.1	1:50.748
12	24.355	243.2	48.760	189.5	22.575	248.3	1:35.690
	25.763	164.2	51.084	175.6			INCOMPLETE



FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Qualifying Session Sector Analysis

66 Tiago GONCALVES (R)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3			TIME
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1						134.1		7:56:53
2	32.980	190.3	58.046	161.9	24.154	235.2		1:55.180
3	26.866	231.0	52.004	140.3	24.649	232.9		1:43.519
4	25.793	235.6	51.012	182.4	22.823	247.5		1:39.628
5	24.891	240.4	49.995	186.4	22.715	247.7		1:37.601
6	24.822	240.2	50.423	182.9	22.743	248.1		1:37.988
7	25.439	238.1	52.596	184.3	22.719	246.8		1:40.754
8	25.364	240.0	54.947	151.5		202.0		5:50.884
9	31.659	198.5	59.235	164.9	24.258	240.8		1:55.152
10	25.775	239.6	50.283	186.3	22.693	247.8		1:38.751
11	25.481	237.6	52.455	189.3	22.337	249.1		1:40.273
12	25.052	240.5	50.233	189.4	22.493	247.5		1:37.778
13	25.506	210.4	50.649	187.6	22.843	247.7		1:38.998
14	25.072	240.9	50.561	185.4	22.738	248.1		1:38.371
15	24.976	240.4	51.041	185.4	22.642	247.8		1:38.659
16	25.274	241.1	49.672	185.3	22.624	247.1		1:37.570
	26.172	151.9						INCOMPLETE

70 Lucas SALLES (C)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3			TIME
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1							216.0	7:56:03
2	32.947	186.3	59.786	181.9	23.200	247.1		1:55.933
3	25.479	240.8	54.489	188.0	22.459	249.0		1:42.427
4	24.661	242.3	48.537	193.0	22.259	249.1		1:35.457
5	24.333	243.3	48.430	192.7	22.082	249.6		1:34.845
6	24.400	242.6	48.631	192.6	22.242	250.2		1:35.273
7	24.504	243.4	51.337	163.3		229.7		5:51.796
8	27.241	235.6	50.614	187.7	22.664	248.3		1:40.519
9	25.703	238.7	49.912	184.9	22.513	249.3		1:38.128
10	24.479	242.8	54.479	184.9	22.427	248.3		1:41.385
11	24.391	242.8	48.106	194.7	22.284	249.1		1:34.781
12	24.319	243.2	48.221	189.8	22.395	248.3		1:34.935
13	24.375	243.0	48.497	193.2	23.261	200.2		1:36.133
14	30.924	149.7	57.725	180.9	22.692	248.1		1:51.341
	24.534	242.6	52.712	86.4				INCOMPLETE

74 Piero CIFALI (R)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3			TIME
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1						181.3		7:56:45
2	33.796	192.6	58.647	168.8	24.070	242.2		1:56.513
3	27.282	233.0	53.453	176.2	23.041	246.8		1:43.776
4	26.332	237.6	50.480	187.7	22.470	247.5		1:39.282
5	25.474	239.0	50.272	186.1	22.517	247.8		1:38.263
6	25.397	240.0	49.733	187.6	22.367	248.5		1:37.497
7	25.536	239.3	49.727	187.1	22.398	248.4		1:37.661
8	25.354	240.0	49.406	189.1	22.350	247.5		1:37.110
9	25.349	240.2	52.524	162.4		195.7		6:04.338
10	30.792	218.0	53.828	178.0	22.872	245.3		1:47.492
11	26.378	236.8	50.975	183.3	22.430	247.6		1:39.783
12	25.519	239.3	52.135	185.4	22.546	247.4		1:40.200
13	25.071	239.3	49.762	186.0	22.332	248.2		1:37.165
14	25.369	240.2	49.668	188.4	22.660	247.8		1:37.697
15	25.231	240.6	49.878	187.2	23.428	248.6		1:38.537
16	25.097	241.7	50.081	174.9	22.508	247.5		1:37.686
	30.206	154.0						INCOMPLETE

77 Francisco HORTA (S)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3			TIME
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1							135.0	7:56:13
2	37.050	171.5	60.248	173.8	22.629	248.7		1:59.927
3	25.151	241.0	55.777	180.8	22.567	249.0		1:43.495
4	24.693	242.6	49.174	182.8	22.471	248.3		1:36.338
5	24.875	242.7	63.351	178.3	22.649	250.1		1:50.875
6	24.407	243.1	48.428	188.4	22.255	251.1		1:35.090
7	24.653	243.6	48.755	192.1	22.148	250.4		1:35.556
8	24.733	242.2	49.488	182.2		180.5		7:03.457
9	31.453	140.5	57.825	158.8	24.483	229.6		1:53.761
10	27.193	192.0	54.806	191.2	22.370	248.3		1:44.369
11	24.540	241.4	48.259	192.0	22.169	248.8		1:34.968
12	24.533	241.7	48.220	192.4	22.170	248.5		1:34.923
13	24.454	242.9	48.296	188.4	52.882	204.9		2:05.632
14	30.512	154.0	55.167	189.0	22.517	248.6		1:48.196
	24.513	242.6	49.134	133.1				INCOMPLETE



FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Qualifying Session Sector Analysis

84 Gustavo FARAH (R)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1						160.1	7:56:41
2	30.726	215.3	57.966	90.0	24.465	246.8	1:53.157
3	25.758	236.5	50.640	182.8	22.393	248.0	1:38.791
4	25.409	240.3	49.632	188.9	22.306	249.4	1:37.347
5	25.084	242.0	49.560	189.0	22.345	249.2	1:36.989
6	24.816	242.2	49.168	190.8	22.244	249.8	1:36.228
7	24.505	243.1	49.017	187.5	22.789	249.4	1:36.311
8	26.134	234.9	49.261	177.0		197.0	4:26.390
9	29.092	217.3	52.610	183.7	22.868	242.4	1:44.570
10	25.381	241.0	49.690	183.6	22.347	247.6	1:37.418
11	24.694	242.4	48.711	192.5	22.196	249.3	1:35.601
12	24.754	243.0	48.641	192.3	22.125	249.9	1:35.520
13	24.713	242.9	48.654	192.8	22.262	249.1	1:35.629
14	24.605	241.9	48.971	183.9	22.295	249.3	1:35.871
15	26.530	221.2	56.637	177.1	22.524	248.6	1:45.691
16	24.597	242.0	87.188	161.7	23.123	247.9	2:14.908
	24.724	241.9	49.361	156.7			INCOMPLETE

85 Eduardo MENOSSI (R)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1						179.8	7:56:45
2	33.700	190.5	56.871	165.3	23.389	244.8	1:53.960
3	25.690	239.0	51.713	187.9	22.628	246.6	1:40.031
4	25.079	239.7	49.921	186.2	22.681	247.9	1:37.681
5	24.856	240.4	49.513	188.7	22.594	247.8	1:36.963
6	25.033	240.9	48.890	189.3	22.529	247.3	1:36.452
7	24.870	239.8	49.341	186.3	22.525	247.0	1:36.736
8	27.968	228.2	49.745	188.8	22.583	247.3	1:40.296
9	24.989	239.4	49.248	190.3	22.513	247.5	1:36.750
10	24.903	240.4	49.862	187.0		211.7	4:26.199
11	28.567	226.9	52.343	183.7	22.733	246.3	1:43.643
12	25.293	238.9	49.391	184.9	22.510	247.4	1:37.194
13	24.771	241.0	48.464	190.9	22.381	246.8	1:35.616
14	24.870	240.4	49.017	189.6	22.389	247.4	1:36.276
15	24.765	240.8	48.838	187.9	22.740	247.5	1:36.343
16	24.906	240.3	49.629	189.6	22.385	247.5	1:36.920
17	24.846	241.1	49.063	189.5	22.398	247.0	1:36.307
	28.672	177.7	60.316	121.6			INCOMPLETE

87 Nelson MONTEIRO (S)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1						163.4	7:56:31
2	32.014	176.5	55.898	137.8	23.137	246.5	1:51.049
3	25.947	235.0	55.540	138.8	22.719	247.9	1:44.206
4	24.949	241.3	48.847	191.6	22.291	249.1	1:36.087
5	24.624	242.2	48.655	190.8	22.307	248.7	1:35.586
6	24.615	241.6	48.053	192.2	22.268	249.3	1:34.936
7	24.483	241.5	48.317	192.8	22.357	250.3	1:35.157
8	25.209	235.5	50.971	154.4		154.6	6:07.953
9	29.251	228.4	55.760	174.4	22.610	247.0	1:47.621
10	25.261	240.1	49.357	172.3	22.437	247.4	1:37.055
11	24.900	241.3	48.311	191.9	22.294	247.8	1:35.505
12	24.619	241.9	48.096	192.6	22.357	248.6	1:35.072
13	24.676	241.6	49.310	171.2	22.360	248.5	1:36.346
	24.636	241.0	48.981	178.6			INCOMPLETE

88 Georgios FRANGULIS (S)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1						160.9	7:56:33
2	31.684	160.8	56.251	171.3	22.823	248.3	1:50.758
3	24.989	239.8	51.884	170.0	22.629	248.3	1:39.502
4	24.663	243.2	48.993	187.2	22.238	249.9	1:35.894
5	24.540	243.3	48.439	191.1	22.228	250.8	1:35.207
6	24.459	243.6	48.701	188.1	22.331	251.2	1:35.491
7	25.077	242.8	49.204	182.6	22.415	249.3	1:36.696
8	24.695	243.0	49.345	175.8		229.0	3:46.500
9	26.038	235.0	50.176	186.5	22.182	247.8	1:38.396
10	24.670	242.2	48.394	192.2	23.257	246.6	1:36.321
11	24.651	242.8	48.273	189.1	22.271	249.0	1:35.195
12	24.605	243.2	48.287	189.0	22.411	246.4	1:35.303
13	25.826	241.4	52.549	186.0	22.320	248.4	1:40.695
	24.614	243.0	50.214	166.5			INCOMPLETE



PORSCHE
CARRERA CUP
BRASIL

OFFICIAL PARTNER
C6BANK

FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Qualifying Session Sector Analysis

97 Jeff GIASI (C)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1						135.9	7:56:59
2	37.181	126.4	63.877	85.1	27.532	197.5	2:08.590
3	30.211	152.7	52.703	168.5	22.741	247.2	1:45.655
4	24.534	240.7	48.301	192.0	22.149	247.8	1:34.984
5	24.407	241.3	48.064	192.5	22.129	248.7	1:34.600
6	25.648	230.9	51.140	179.8	22.419	248.6	1:39.207
7	24.352	241.3	48.106	193.0	22.116	248.1	1:34.574
8	24.372	241.8	48.133	191.8	22.150	247.7	1:34.655
9	25.262	239.7	49.571	163.7		210.6	7:34.152
10	27.225	233.3	53.799	172.4	23.922	240.9	1:44.946
11	25.928	175.2	55.880	187.2	22.255	249.0	1:44.063
12	24.470	240.6	51.458	47.9	25.265	248.1	1:41.193
13	24.358	241.7	47.669	192.6	21.995	248.2	1:34.022
14	24.173	242.4	48.314	140.0	22.803	248.1	1:35.290
15	24.571	242.0	49.636	144.7			INCOMPLETE

199 Nelson MARCONDES (S)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1						196.4	7:56:20
2	33.338	149.8	58.280	159.4	23.270	246.7	1:54.888
3	26.419	234.8	53.788	182.2	22.768	247.7	1:42.975
4	24.682	241.9	50.586	99.8	25.029	248.1	1:40.297
5	24.401	242.2	48.814	189.6	22.372	249.1	1:35.587
6	24.485	241.6	48.498	189.4	22.463	249.0	1:35.446
7	30.395	195.9	59.341	156.8		216.9	6:05.109
8	27.968	225.1	52.116	174.2	22.616	246.3	1:42.700
9	26.011	238.2	50.566	158.6	22.690	247.7	1:39.267
10	25.758	238.6	53.471	182.7	22.209	248.5	1:41.438
11	24.445	242.6	48.104	192.2	22.084	248.9	1:34.633
12	24.526	242.3	50.858	137.2	22.590	248.7	1:37.974
13	24.502	240.8	48.530	190.2	23.060	244.0	1:36.092
14	28.517	174.5	52.396	157.7			INCOMPLETE

544 Marcal MULLER (C)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1						182.7	7:55:49
2	31.153	224.7	54.634	175.1	23.291	244.5	1:49.078
3	26.315	182.7	53.034	148.3	22.584	248.8	1:41.933
4	27.629	193.6	52.990	160.1	22.597	249.0	1:43.216
5	24.091	243.7	47.822	193.5	22.210	249.1	1:34.123
6	24.240	243.3	47.874	192.1	22.119	250.0	1:34.233
7	24.376	243.2	50.150	151.6		150.5	5:33.476
8	30.452	225.5	52.776	179.3	23.241	244.5	1:46.469
9	25.537	199.6	49.699	179.4	22.725	203.7	1:37.961
10	26.166	240.2	50.487	124.1	23.695	249.5	1:40.348
11	25.701	164.5	56.886	165.4	22.269	250.3	1:44.856
12	24.136	245.0	52.876	51.5	23.218	250.4	1:40.230
13	26.226	210.6	50.054	186.3		237.1	2:58.273
14	25.354	211.0	51.420	163.1	22.488	249.5	1:39.262
15	24.256	243.2	50.926	177.2	22.607	248.8	1:37.789
16	24.258	243.9	50.159	150.1			INCOMPLETE

888 Lineu PIRES (S)

SECTOR 1			SECTOR 2		SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1						221.2	7:56:17
2	31.731	222.7	55.201	175.8	23.200	246.2	1:50.132
3	26.353	235.2	51.347	186.7	22.781	247.7	1:40.481
4	24.599	240.4	49.067	190.0	22.575	248.3	1:36.241
5	28.072	221.7	52.838	186.1	22.645	248.7	1:43.555
6	24.605	242.0	48.719	191.0	22.447	249.0	1:35.771
7	24.510	242.5	48.524	191.8	22.399	249.2	1:35.433
8	24.369	242.5	48.802	190.9	22.254	248.6	1:35.425
9	24.430	241.3	49.010	174.1		208.4	7:12.455
10	31.537	157.3	56.087	177.6	22.936	246.5	1:50.560
11	25.781	238.2	50.223	187.8	22.331	247.3	1:38.335
12	24.526	241.6	48.365	192.2	22.212	248.4	1:35.103
13	24.317	242.4	48.216	191.3	22.216	247.9	1:34.749
14	24.326	241.5	48.323	189.9	22.296	248.3	1:34.945
15	24.430	241.5	49.252	160.6			INCOMPLETE



CAMPEONATO BRASILEIRO PORSCHE CARRERA CUP BRASIL - 2024 - 6ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO CORRIDA 1

Criação: 02/11/2024 às 14:25 | Publicação: 02/11/2024 às 14:27

Doc. Núm.: 014

Pág. Doc.: 1 de 15

PORSCHE
CARRERA CUP
BRASIL

OFFICIAL PARTNER
C6BANK

FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Race 1 Provisional Classification after 17 Laps - 73.193 km

NO	DRIVER	NAT	CLASS	LAPS	TIME	GAP	INT	KM/H	FASTEST	ON
1	26 Christian HAHN (C)		CARRERA	17	27:11.245			161.529	1:35.327	9
2	544 Marcal MULLER (C)		CARRERA	17	27:13.747	2.502	2.502	161.282	1:35.343	15
3	7 Miguel PALUDO (C)		CARRERA	17	27:14.017	2.772	0.270	161.255	1:35.117	11
4	8 Werner NEUGEBAUER (C)		CARRERA	17	27:15.461	4.216	1.444	161.113	1:35.088	14
5	10 Thiago VIVACQUA (C)		CARRERA	17	27:24.904	13.659	9.443	160.188	1:35.659	17
6	1 Alceu FELDMANN (C)		CARRERA	17	27:27.410	16.165	2.506	159.944	1:35.359	16
7	22 Rajan MASCARELLO (S)		SPORT	17	27:33.154	21.909	5.744	159.389	1:36.039	12
8	97 Jeff GIASI (C) *		CARRERA	17	27:33.780	22.535	0.626	159.328	1:35.952	5
9	70 Lucas SALLES (C)		CARRERA	17	27:37.314	26.069	3.534	158.989	1:36.650	7
10	29 Rodrigo MELLO (C)		CARRERA	17	27:37.748	26.503	0.434	158.947	1:36.486	7
11	77 Francisco HORTA (S)		SPORT	17	27:39.856	28.611	2.108	158.745	1:36.373	13
12	888 Lineu PIRES (S)		SPORT	17	27:41.875	30.630	2.019	158.552	1:36.038	11
13	88 Georgios FRANGULIS (S)		SPORT	17	27:42.272	31.027	0.397	158.514	1:36.274	15
14	3 Franco GIAFFONE (C)		CARRERA	17	27:42.643	31.398	0.371	158.479	1:36.061	15
15	199 Nelson MARCONDES (S)		SPORT	17	27:43.285	32.040	0.642	158.418	1:35.612	9
16	20 Pedro AGUIAR (C)		CARRERA	17	27:43.406	32.161	0.121	158.406	1:35.870	8
17	51 Israel SALMEN (R)		ROOKIE	17	27:51.253	40.008	7.847	157.663	1:36.281	15
18	87 Nelson MONTEIRO (S)		SPORT	17	27:51.745	40.500	0.492	157.616	1:36.034	16
19	14 Carlos CAMPOS (S)		SPORT	17	27:56.717	45.472	4.972	157.149	1:36.816	13
20	24 Gustavo ZANON (R)		ROOKIE	17	27:57.154	45.909	0.437	157.108	1:36.967	10
21	15 Leonardo SANCHEZ (R)		ROOKIE	17	28:00.745	49.500	3.591	156.772	1:37.607	5
22	33 Bruno CAMPOS (R)		ROOKIE	17	28:07.032	55.787	6.287	156.188	1:37.682	11
23	9 Edu GUEDES (R)		ROOKIE	17	28:07.379	56.134	0.347	156.156	1:37.392	16
24	85 Eduardo MENOSSI (R)		ROOKIE	17	28:08.661	57.416	1.282	156.037	1:37.434	15
25	12 Marco PISANI (R)		ROOKIE	17	28:11.943	60.698	3.282	155.735	1:36.778	15
26	17 Marcos REGADAS (S)		SPORT	17	28:14.174	62.929	2.231	155.529	1:36.841	11
27	25 Paulo SOUSA (R) *		ROOKIE	17	28:14.419	63.174	0.245	155.507	1:37.076	17
28	84 Gustavo FARAH (R)		ROOKIE	17	28:15.029	63.784	0.610	155.451	1:36.868	15
29	74 Piero CIFALI (R)		ROOKIE	17	28:20.261	69.016	5.232	154.973	1:37.891	14
30	66 Tiago GONCALVES (R)		ROOKIE	17	28:40.690	89.445	20.429	153.133	1:39.471	4

NOT CLASSIFIED

56	Peter FERTER (S)		SPORT	4	6:56.168	DNF		148.578	1:40.324	3
27	Josimar JUNIOR (S)		SPORT	4	7:59.653	DNF		128.913	1:37.822	2

FASTEST LAP

8	Werner NEUGEBAUER (C)		CARRERA					1:35.088	on lap 14	
---	-----------------------	--	---------	--	--	--	--	----------	-----------	--

* PENALTIES

Car 97 - 5 Second Time Penalty - Unsportsmanlike behaviour against car 10

Car 25 - 5 Second Time Penalty - Unsportsmanlike behaviour against car 84

Timekeeper:

© 2024 Formula One World Championship Limited

No part of these results/data may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise without prior permission of the copyright holder except for reproduction in local/national/international daily press and regular printed publications on sale to the public within 90 days of the event to which the results/data relate, provided that the copyright owner's name appears.

ASSINADO DIGITALMENTE POR

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
02/11/2024 14:25:26

ASSINADO DIGITALMENTE POR

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
02/11/2024 14:25:42

ASSINADO DIGITALMENTE POR

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
02/11/2024 14:27:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR

Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
02/11/2024 14:27:11



FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Race 1 Best Sector Times

Sector 1		TIME	Sector 2		TIME	Sector 3		TIME
1	8 Werner NEUGEBAUER (C)	24.409	7	Miguel PALUDO (C)	48.342	8	Werner NEUGEBAUER (C)	22.186
2	544 Marcal MULLER (C)	24.427	8	Werner NEUGEBAUER (C)	48.347	7	Miguel PALUDO (C)	22.217
3	26 Christian HAHN (C)	24.448	26	Christian HAHN (C)	48.440	17	Marcos REGADAS (S)	22.224
4	7 Miguel PALUDO (C)	24.473	544	Marcal MULLER (C)	48.494	84	Gustavo FARAH (R)	22.259
5	77 Francisco HORTA (S)	24.473	1	Alceu FELDMANN (C)	48.500	544	Marcal MULLER (C)	22.267
6	199 Nelson MARCONDES (S)	24.476	20	Pedro AGUIAR (C)	48.641	97	Jeff GIASI (C)	22.281
7	1 Alceu FELDMANN (C)	24.495	199	Nelson MARCONDES (S)	48.642	1	Alceu FELDMANN (C)	22.287
8	10 Thiago VIVACQUA (C)	24.543	10	Thiago VIVACQUA (C)	48.684	26	Christian HAHN (C)	22.295
9	70 Lucas SALLES (C)	24.555	3	Franco GIAFFONE (C)	48.872	12	Marco PISANI (R)	22.304
10	87 Nelson MONTEIRO (S)	24.574	87	Nelson MONTEIRO (S)	48.895	51	Israel SALMEN (R)	22.314
11	888 Lineu PIRES (S)	24.605	88	Georgios FRANGULIS (S)	48.930	10	Thiago VIVACQUA (C)	22.314
12	88 Georgios FRANGULIS (S)	24.627	97	Jeff GIASI (C)	48.965	22	Raijan MASCARELLO (S)	22.318
13	97 Jeff GIASI (C)	24.649	888	Lineu PIRES (S)	48.965	88	Georgios FRANGULIS (S)	22.318
14	20 Pedro AGUIAR (C)	24.652	22	Raijan MASCARELLO (S)	48.967	199	Nelson MARCONDES (S)	22.344
15	22 Raijan MASCARELLO (S)	24.686	51	Israel SALMEN (R)	49.085	888	Lineu PIRES (S)	22.361
16	3 Franco GIAFFONE (C)	24.687	29	Rodrigo MELLO (C)	49.091	29	Rodrigo MELLO (C)	22.376
17	51 Israel SALMEN (R)	24.753	70	Lucas SALLES (C)	49.173	87	Nelson MONTEIRO (S)	22.388
18	15 Leonardo SANCHEZ (R)	24.774	24	Gustavo ZANON (R)	49.180	3	Franco GIAFFONE (C)	22.392
19	25 Paulo SOUSA (R)	24.850	77	Francisco HORTA (S)	49.189	20	Pedro AGUIAR (C)	22.414
20	24 Gustavo ZANON (R)	24.856	14	Carlos CAMPOS (S)	49.233	70	Lucas SALLES (C)	22.417
21	29 Rodrigo MELLO (C)	24.870	25	Paulo SOUSA (R)	49.350	9	Edu GUEDES (R)	22.436
22	17 Marcos REGADAS (S)	24.873	84	Gustavo FARAH (R)	49.381	77	Francisco HORTA (S)	22.439
23	14 Carlos CAMPOS (S)	24.883	17	Marcos REGADAS (S)	49.400	24	Gustavo ZANON (R)	22.454
24	33 Bruno CAMPOS (R)	24.933	12	Marco PISANI (R)	49.434	74	Piero CIFALI (R)	22.484
25	84 Gustavo FARAH (R)	24.976	85	Eduardo MENOSSI (R)	49.681	14	Carlos CAMPOS (S)	22.502
26	12 Marco PISANI (R)	24.990	9	Edu GUEDES (R)	49.794	15	Leonardo SANCHEZ (R)	22.506
27	9 Edu GUEDES (R)	25.054	33	Bruno CAMPOS (R)	49.832	33	Bruno CAMPOS (R)	22.531
28	85 Eduardo MENOSSI (R)	25.076	27	Josimar JUNIOR (S)	49.917	85	Eduardo MENOSSI (R)	22.582
29	27 Josimar JUNIOR (S)	25.102	15	Leonardo SANCHEZ (R)	49.923	66	Tiago GONCALVES (R)	22.584
30	74 Piero CIFALI (R)	25.225	74	Piero CIFALI (R)	49.980	27	Josimar JUNIOR (S)	22.603
31	66 Tiago GONCALVES (R)	25.513	56	Peter FERTER (S)	50.897	25	Paulo SOUSA (R)	22.616
32	56 Peter FERTER (S)	26.018	66	Tiago GONCALVES (R)	50.990	56	Peter FERTER (S)	23.150



CAMPEONATO BRASILEIRO PORSCHE CARRERA CUP BRASIL - 2024 - 6ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO CORRIDA 1

Criação: 02/11/2024 às 14:25 | Publicação: 02/11/2024 às 14:27

Doc. Núm.: 014

Pág. Doc.: 3 de 15

PORSCHE
CARRERA CUP
BRASIL

OFFICIAL PARTNER
C6BANK

FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Race 1 History Chart

LAP 1	GAP	TIME	LAP 2	GAP	TIME	LAP 3	GAP	TIME	LAP 4	GAP	TIME	LAP 5	GAP	TIME
26		1:41.848	26		1:35.757	26		1:35.492	26		1:35.393	26		1:35.604
7	0.433	1:42.281	544	1.229	1:36.529	544	1.692	1:35.955	544	1.908	1:35.609	544	1.960	1:35.656
544	0.457	1:42.305	7	1.399	1:36.723	7	2.117	1:36.210	7	2.437	1:35.713	7	2.508	1:35.675
97	0.588	1:42.436	97	2.236	1:37.405	97	3.850	1:37.106	97	4.534	1:36.077	97	4.882	1:35.952
22	1.953	1:43.801	22	2.942	1:36.746	8	4.569	1:36.712	8	5.051	1:35.875	8	5.357	1:35.910
8	2.077	1:43.925	8	3.349	1:37.029	22	4.717	1:37.267	10	5.671	1:36.165	10	6.183	1:36.116
10	2.731	1:44.579	10	3.718	1:36.744	10	4.899	1:36.673	22	6.456	1:37.132	22	7.382	1:36.530
70	3.051	1:44.899	70	4.377	1:37.083	70	5.860	1:36.975	70	7.349	1:36.882	70	8.508	1:36.763
29	3.314	1:45.162	29	5.051	1:37.494	29	6.243	1:36.684	29	7.751	1:36.901	29	10.135	1:37.988
27	4.010	1:45.858	27	6.075	1:37.822	77	9.161	1:38.125	1	10.700	1:36.775	1	11.313	1:36.217
77	4.342	1:46.190	77	6.528	1:37.943	1	9.318	1:37.676	77	12.161	1:38.393	77	13.763	1:37.206
88	4.761	1:46.609	88	6.761	1:37.757	88	9.981	1:38.712	888	12.339	1:37.469	888	14.198	1:37.463
888	4.958	1:46.806	1	7.134	1:37.720	888	10.263	1:38.069	88	12.679	1:38.091	88	14.364	1:37.289
1	5.171	1:47.019	888	7.686	1:38.485	17	10.423	1:38.058	17	12.805	1:37.775	17	14.508	1:37.307
17	5.578	1:47.426	17	7.857	1:38.036	3	10.921	1:37.776	3	13.554	1:38.026	3	15.205	1:37.255
3	6.441	1:48.289	3	8.637	1:37.953	51	11.139	1:37.399	51	13.701	1:37.955	51	15.502	1:37.405
51	7.035	1:48.883	51	9.232	1:37.954	199	11.563	1:37.408	199	14.111	1:37.941	199	15.822	1:37.315
199	7.688	1:49.536	199	9.647	1:37.716	9	13.872	1:38.284	20	17.988	1:37.879	20	18.690	1:36.306
56	7.822	1:49.670	9	11.080	1:38.675	15	14.691	1:38.385	15	18.244	1:38.946	15	20.247	1:37.607
9	8.162	1:50.010	15	11.798	1:38.522	14	15.386	1:38.566	9	18.506	1:40.027	14	20.666	1:37.684
14	8.949	1:50.797	14	12.312	1:39.120	20	15.502	1:38.144	14	18.586	1:38.593	24	22.543	1:39.272
15	9.033	1:50.881	24	12.686	1:39.215	24	16.266	1:39.072	24	18.875	1:38.002	9	23.337	1:40.435
24	9.228	1:51.076	20	12.850	1:38.653	74	18.620	1:40.021	74	22.939	1:39.712	87	26.017	1:38.395
74	9.779	1:51.627	74	14.091	1:40.069	84	19.351	1:40.238	87	23.226	1:38.653	33	26.798	1:39.096
20	9.954	1:51.802	84	14.605	1:39.814	87	19.966	1:39.694	33	23.306	1:38.077	74	27.205	1:39.870
84	10.548	1:52.396	87	15.764	1:40.565	33	20.622	1:39.246	84	23.587	1:39.629	85	27.371	1:38.674
87	10.956	1:52.804	56	16.160	1:44.095	56	20.992	1:40.324	85	24.301	1:38.385	12	27.673	1:38.439
85	11.114	1:52.962	85	16.612	1:41.255	85	21.309	1:40.189	12	24.838	1:38.465	84	28.468	1:40.485
25	11.209	1:53.057	25	16.805	1:41.353	12	21.766	1:39.721	25	26.083	1:38.996	25	28.825	1:38.346
12	11.816	1:53.664	33	16.868	1:40.730	25	22.480	1:41.167	56	27.678	1:42.079	66	36.196	1:44.019
33	11.895	1:53.743	12	17.537	1:41.478	66	23.703	1:40.941	66	27.781	1:39.471			
66	12.406	1:54.254	66	18.254	1:41.605	27	80.822	2:50.239	27	91.163	1:45.734			



FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Race 1 History Chart

LAP 6	GAP	TIME	LAP 7	GAP	TIME	LAP 8	GAP	TIME	LAP 9	GAP	TIME	LAP 10	GAP	TIME
26		1:35.595	26		1:35.499	26		1:35.333	26		1:35.327	26		1:35.384
544	1.808	1:35.443	544	1.901	1:35.592	544	2.221	1:35.653	544	2.707	1:35.813	544	3.048	1:35.725
7	2.817	1:35.904	7	3.004	1:35.686	7	3.185	1:35.514	7	3.490	1:35.632	7	3.901	1:35.795
97	6.324	1:37.037	8	6.863	1:36.015	8	7.069	1:35.539	8	7.136	1:35.394	8	7.797	1:36.045
8	6.347	1:36.585	97	8.556	1:37.731	97	9.384	1:36.161	10	11.107	1:36.745	10	11.828	1:36.105
10	6.962	1:36.374	10	9.066	1:37.603	10	9.689	1:35.956	97	11.308	1:37.251	97	12.254	1:36.330
22	9.362	1:37.575	22	10.828	1:36.965	22	12.151	1:36.656	22	13.163	1:36.339	22	13.958	1:36.179
70	10.296	1:37.383	70	11.447	1:36.650	70	12.836	1:36.722	70	14.378	1:36.869	1	16.405	1:37.293
29	11.115	1:36.575	29	12.102	1:36.486	29	13.732	1:36.963	1	14.496	1:35.940	70	16.697	1:37.703
1	12.127	1:36.409	1	12.583	1:35.955	1	13.883	1:36.633	29	15.244	1:36.839	29	17.159	1:37.299
888	16.372	1:37.769	77	18.571	1:37.428	77	20.131	1:36.893	77	21.364	1:36.560	77	22.594	1:36.614
77	16.642	1:38.474	888	18.852	1:37.979	888	20.388	1:36.869	888	21.576	1:36.515	888	23.107	1:36.915
88	17.956	1:39.187	88	19.011	1:36.554	88	20.671	1:36.993	88	22.030	1:36.686	88	23.420	1:36.774
3	19.021	1:39.411	3	20.009	1:36.487	3	21.000	1:36.324	3	22.540	1:36.867	3	24.026	1:36.870
51	19.672	1:39.765	20	21.814	1:37.400	20	22.351	1:35.870	20	23.161	1:36.137	20	24.386	1:36.609
20	19.913	1:36.818	51	22.823	1:38.650	199	24.210	1:36.527	199	24.495	1:35.612	199	26.064	1:36.953
199	21.274	1:41.047	199	23.016	1:37.241	51	25.871	1:38.381	51	28.467	1:37.923	51	30.814	1:37.731
15	22.348	1:37.696	15	24.975	1:38.126	15	27.546	1:37.904	15	30.204	1:37.985	15	32.640	1:37.820
14	22.865	1:37.794	14	26.340	1:38.974	14	28.876	1:37.869	14	31.058	1:37.509	14	33.019	1:37.345
24	25.600	1:38.652	24	27.952	1:37.851	24	29.732	1:37.113	87	31.889	1:36.746	87	33.205	1:36.700
87	28.251	1:37.829	87	28.958	1:36.206	87	30.470	1:36.845	24	32.339	1:37.934	24	33.922	1:36.967
9	28.513	1:40.771	9	31.930	1:38.916	33	35.180	1:37.986	33	37.607	1:37.754	33	40.012	1:37.789
33	29.336	1:38.133	33	32.527	1:38.690	9	35.768	1:39.171	9	38.430	1:37.989	9	40.818	1:37.772
85	29.836	1:38.060	85	32.904	1:38.567	85	36.187	1:38.616	85	39.327	1:38.467	85	42.136	1:38.193
74	31.607	1:39.997	84	35.278	1:38.926	12	40.268	1:39.973	25	44.679	1:39.470	25	47.221	1:37.926
84	31.851	1:38.978	74	35.480	1:39.372	25	40.536	1:40.030	12	44.798	1:39.857	12	47.770	1:38.356
12	32.424	1:40.346	12	35.628	1:38.703	74	41.483	1:41.336	74	44.946	1:38.790	17	48.907	1:38.966
25	32.831	1:39.601	25	35.839	1:38.507	84	41.818	1:41.873	84	45.232	1:38.741	84	49.587	1:39.739
17	37.539	1:58.626	17	40.543	1:38.503	17	42.698	1:37.488	17	45.325	1:37.954	74	49.771	1:40.209
66	41.602	1:41.001	66	46.425	1:40.322	66	51.284	1:40.192	66	55.747	1:39.790	66	60.038	1:39.675



FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Race 1 History Chart

LAP 11	GAP	TIME	LAP 12	GAP	TIME	LAP 13	GAP	TIME	LAP 14	GAP	TIME	LAP 15	GAP	TIME
26		1:35.570	26		1:35.594	26		1:36.068	26		1:35.457	26		1:35.489
544	2.939	1:35.461	544	2.771	1:35.426	544	2.505	1:35.802	544	2.395	1:35.347	544	2.249	1:35.343
7	3.448	1:35.117	7	3.472	1:35.618	7	3.064	1:35.660	7	2.787	1:35.180	7	2.704	1:35.406
8	7.701	1:35.474	8	7.229	1:35.122	8	6.521	1:35.360	8	6.152	1:35.088	8	5.836	1:35.173
10	12.464	1:36.206	10	12.964	1:36.094	10	12.886	1:35.990	10	13.352	1:35.923	10	14.152	1:36.289
97	13.220	1:36.536	97	13.890	1:36.264	97	14.541	1:36.719	97	15.444	1:36.360	1	16.631	1:35.575
22	14.625	1:36.237	22	15.070	1:36.039	22	15.245	1:36.243	1	16.545	1:35.834	97	17.027	1:37.072
1	16.624	1:35.789	1	16.405	1:35.375	1	16.168	1:35.831	22	17.042	1:37.254	22	18.342	1:36.789
70	17.823	1:36.696	70	19.335	1:37.106	70	20.541	1:37.274	70	21.875	1:36.791	70	23.311	1:36.925
29	18.236	1:36.647	29	19.430	1:36.788	29	20.867	1:37.505	29	22.108	1:36.698	29	23.552	1:36.933
77	23.436	1:36.412	77	24.448	1:36.606	77	24.753	1:36.373	77	25.741	1:36.445	77	26.677	1:36.425
888	23.575	1:36.038	888	24.892	1:36.911	888	25.110	1:36.286	888	26.208	1:36.555	888	27.280	1:36.561
88	24.288	1:36.438	88	25.266	1:36.572	88	25.561	1:36.363	88	26.763	1:36.659	88	27.548	1:36.274
3	25.285	1:36.829	20	26.840	1:36.815	20	26.840	1:36.068	20	27.697	1:36.314	20	28.390	1:36.182
20	25.619	1:36.803	3	27.386	1:37.695	3	27.923	1:36.605	3	29.115	1:36.649	3	29.687	1:36.061
199	27.021	1:36.527	199	27.851	1:36.424	199	28.345	1:36.562	199	29.334	1:36.446	199	30.107	1:36.262
51	33.212	1:37.968	51	34.830	1:37.212	51	36.169	1:37.407	51	37.181	1:36.469	51	37.973	1:36.281
15	34.861	1:37.791	14	36.833	1:37.406	14	37.581	1:36.816	87	38.747	1:36.468	87	39.674	1:36.416
14	35.021	1:37.572	87	37.604	1:37.933	87	37.736	1:36.200	14	40.007	1:37.883	14	42.333	1:37.815
87	35.265	1:37.630	15	37.761	1:38.494	15	39.657	1:37.964	15	41.869	1:37.669	24	43.507	1:36.995
24	35.622	1:37.270	24	37.939	1:37.911	24	39.791	1:37.920	24	42.001	1:37.667	15	45.433	1:39.053
33	42.124	1:37.682	33	44.279	1:37.749	33	45.924	1:37.713	33	48.556	1:38.089	33	51.021	1:37.954
9	43.049	1:37.801	9	45.437	1:37.982	9	47.608	1:38.239	9	50.420	1:38.269	9	52.959	1:38.028
85	44.847	1:38.281	85	47.356	1:38.103	85	49.276	1:37.988	85	51.739	1:37.920	85	53.684	1:37.434
25	49.063	1:37.412	25	50.548	1:37.079	25	51.574	1:37.094	25	53.333	1:37.216	25	55.295	1:37.451
12	49.666	1:37.466	17	52.425	1:37.841	17	54.006	1:37.649	17	55.882	1:37.333	17	57.421	1:37.028
17	50.178	1:36.841	12	53.129	1:39.057	12	54.689	1:37.628	12	56.603	1:37.371	12	57.892	1:36.778
84	50.987	1:36.970	84	53.336	1:37.943	84	54.947	1:37.679	84	56.869	1:37.379	84	58.248	1:36.868
74	52.279	1:38.078	74	54.855	1:38.170	74	56.941	1:38.154	74	59.375	1:37.891	74	62.496	1:38.610
66	64.229	1:39.761	66	68.164	1:39.529	66	71.734	1:39.638	66	75.902	1:39.625	66	79.999	1:39.586



FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Race 1 History Chart

LAP 16	GAP	TIME	LAP 17	GAP	TIME
26		1:35.681	26		1:36.154
544	2.215	1:35.647	544	2.502	1:36.441
7	2.974	1:35.951	7	2.772	1:35.952
8	5.275	1:35.120	8	4.216	1:35.095
10	14.154	1:35.683	10	13.659	1:35.659
1	16.309	1:35.359	1	16.165	1:36.010
97	17.364	1:36.018	97	17.535	1:36.325
22	20.041	1:37.380	22	21.909	1:38.022
70	24.485	1:36.855	70	26.069	1:37.738
29	25.121	1:37.250	29	26.503	1:37.536
77	27.648	1:36.652	77	28.611	1:37.117
888	28.591	1:36.992	888	30.630	1:38.193
88	28.879	1:37.012	88	31.027	1:38.302
20	29.446	1:36.737	3	31.398	1:37.281
3	30.271	1:36.265	199	32.040	1:37.532
199	30.662	1:36.236	20	32.161	1:38.869
51	39.123	1:36.831	51	40.008	1:37.039
87	40.027	1:36.034	87	40.500	1:36.627
14	43.920	1:37.268	14	45.472	1:37.706
24	45.034	1:37.208	24	45.909	1:37.029
15	47.400	1:37.648	15	49.500	1:38.254
33	53.757	1:38.417	33	55.787	1:38.184
9	54.670	1:37.392	9	56.134	1:37.618
85	55.692	1:37.689	85	57.416	1:37.878
25	57.252	1:37.638	25	58.174	1:37.076
12	59.586	1:37.375	12	60.698	1:37.266
84	60.964	1:38.397	17	62.929	1:38.042
17	61.041	1:39.301	84	63.784	1:38.974
74	65.745	1:38.930	74	69.016	1:39.425
66	84.389	1:40.071	66	89.445	1:41.210



CAMPEONATO BRASILEIRO PORSCHE CARRERA CUP BRASIL - 2024 - 6ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO CORRIDA 1

Criação: 02/11/2024 às 14:25 | Publicação: 02/11/2024 às 14:27

Doc. Núm.: 014

Pág. Doc.: 7 de 15



FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Race 1 Maximum Speeds

SPEED TRAP		KM/H	FINISH LINE		KM/H	INTERMEDIATE 1		KM/H	INTERMEDIATE 2		KM/H
1	26 C. HAHN (C)	249.3	29	R. MELLO (C)	250.9	17	M. REGADAS (S)	246.5	8	W. NEUGEBAUER (C)	192.4
2	15 L. SANCHEZ (R)	248.6	17	M. REGADAS (S)	250.9	7	M. PALUDO (C)	246.1	544	M. MULLER (C)	192.2
3	70 L. SALLES (C)	248.6	33	B. CAMPOS (R)	250.9	1	A. FELDMANN (C)	245.9	1	A. FELDMANN (C)	191.8
4	17 M. REGADAS (S)	247.1	51	I. SALMEN (R)	250.6	51	I. SALMEN (R)	245.9	70	L. SALLES (C)	191.6
5	97 J. GIASI (C)	246.9	7	M. PALUDO (C)	250.2	29	R. MELLO (C)	245.7	26	C. HAHN (C)	191.5
6	77 F. HORTA (S)	246.5	24	G. ZANON (R)	250.1	24	G. ZANON (R)	245.5	199	N. MARCONDES (S)	191.4
7	199 N. MARCONDES (S)	246.4	888	L. PIRES (S)	250.0	199	N. MARCONDES (S)	245.3	10	T. VIVACQUA (C)	191.1
8	7 M. PALUDO (C)	246.4	84	G. FARAH (R)	249.6	888	L. PIRES (S)	245.1	87	N. MONTEIRO (S)	190.9
9	1 A. FELDMANN (C)	246.2	199	N. MARCONDES (S)	249.4	84	G. FARAH (R)	245.1	88	G. FRANGULIS (S)	190.9
10	8 W. NEUGEBAUER (C)	246.1	22	R. MASCARELLO (S)	249.3	77	F. HORTA (S)	245.0	84	G. FARAH (R)	190.8
11	3 F. GIAFFONE (C)	246.1	88	G. FRANGULIS (S)	249.3	88	G. FRANGULIS (S)	244.9	14	C. CAMPOS (S)	190.6
12	12 M. PISANI (R)	245.9	87	N. MONTEIRO (S)	249.3	22	R. MASCARELLO (S)	244.8	7	M. PALUDO (C)	190.4
13	544 M. MULLER (C)	245.7	20	P. AGUIAR (C)	249.0	8	W. NEUGEBAUER (C)	244.8	77	F. HORTA (S)	190.3
14	85 E. MENOSSI (R)	245.5	1	A. FELDMANN (C)	249.0	26	C. HAHN (C)	244.8	22	R. MASCARELLO (S)	190.2
15	25 P. SOUSA (R)	244.1	8	W. NEUGEBAUER (C)	249.0	97	J. GIASI (C)	244.6	29	R. MELLO (C)	190.2
16	88 G. FRANGULIS (S)	243.4	77	F. HORTA (S)	248.9	12	M. PISANI (R)	244.6	888	L. PIRES (S)	190.2
17	888 L. PIRES (S)	243.3	544	M. MULLER (C)	248.4	33	B. CAMPOS (R)	244.6	20	P. AGUIAR (C)	189.9
18	29 R. MELLO (C)	242.1	3	F. GIAFFONE (C)	248.3	544	M. MULLER (C)	244.6	3	F. GIAFFONE (C)	189.6
19	22 R. MASCARELLO (S)	241.5	26	C. HAHN (C)	248.3	70	L. SALLES (C)	244.5	51	I. SALMEN (R)	189.6
20	10 T. VIVACQUA (C)	239.3	97	J. GIASI (C)	248.3	10	T. VIVACQUA (C)	244.5	25	P. SOUSA (R)	189.4
21	74 P. CIFALI (R)	239.2	14	C. CAMPOS (S)	247.9	87	N. MONTEIRO (S)	244.5	15	L. SANCHEZ (R)	189.1
22	51 I. SALMEN (R)	238.4	85	E. MENOSSI (R)	247.9	3	F. GIAFFONE (C)	244.0	85	E. MENOSSI (R)	188.9
23	66 T. GONCALVES (R)	238.0	12	M. PISANI (R)	247.9	20	P. AGUIAR (C)	244.0	12	M. PISANI (R)	188.8
24	20 P. AGUIAR (C)	237.6	70	L. SALLES (C)	247.8	25	P. SOUSA (R)	243.8	97	J. GIASI (C)	188.3
25	87 N. MONTEIRO (S)	236.2	10	T. VIVACQUA (C)	247.7	14	C. CAMPOS (S)	243.7	24	G. ZANON (R)	188.3
26	14 C. CAMPOS (S)	235.7	9	E. GUEDES (R)	247.6	9	E. GUEDES (R)	243.4	9	E. GUEDES (R)	188.2
27	33 B. CAMPOS (R)	235.7	66	T. GONCALVES (R)	247.4	74	P. CIFALI (R)	243.2	33	B. CAMPOS (R)	188.0
28	24 G. ZANON (R)	234.3	15	L. SANCHEZ (R)	247.4	27	J. JUNIOR (S)	243.1	17	M. REGADAS (S)	187.4
29	84 G. FARAH (R)	234.1	25	P. SOUSA (R)	247.3	15	L. SANCHEZ (R)	243.1	74	P. CIFALI (R)	187.2
30	27 J. JUNIOR (S)	231.2	74	P. CIFALI (R)	247.1	85	E. MENOSSI (R)	242.5	66	T. GONCALVES (R)	184.3
31	56 P. FERTER (S)	230.6	27	J. JUNIOR (S)	246.8	66	T. GONCALVES (R)	241.6	27	J. JUNIOR (S)	183.6
32	9 E. GUEDES (R)	229.6	56	P. FERTER (S)	242.6	56	P. FERTER (S)	236.9	56	P. FERTER (S)	179.4

© 2024 Formula One World Championship Limited

No part of these results/data may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means electronic, mechanical, photocopying, recording, broadcasting or otherwise without prior permission of the copyright holder except for reproduction in local national/international daily press and regular printed publications on sale to the public within 90 days of the event to which the results/data relate and provided that the copyright symbol and name of copyright owner appears.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
02/11/2024 14:25:26

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
02/11/2024 14:25:42

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
02/11/2024 14:27:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
02/11/2024 14:27:11



FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Race 1 Sector Analysis

1 Alceu FELDMANN (C)

SECTOR 1		SECTOR 2		SECTOR 3			
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1		239.8	51.809	187.1	22.499	248.2	13:42:48
2	25.400	245.9	49.828	189.0	22.492	247.4	1:37.720
3	25.427	243.1	49.494	190.9	22.755	246.1	1:37.676
4	25.085	241.1	49.254	189.7	22.436	245.5	1:36.775
5	24.743	243.2	49.106	190.2	22.368	246.4	1:36.217
6	24.611	243.9	49.459	190.6	22.339	246.8	1:36.409
7	24.649	244.6	48.925	190.6	22.381	247.0	1:35.955
8	24.714	244.0	49.573	185.4	22.346	249.0	1:36.633
9	24.636	243.5	48.940	189.7	22.364	248.5	1:35.940
10	25.085	243.6	49.714	191.8	22.494	244.8	1:37.293
11	24.747	243.3	48.666	191.4	22.376	245.7	1:35.789
12	24.495	244.8	48.593	191.2	22.287	246.5	1:35.375
13	24.624	244.2	48.734	191.1	22.473	246.8	1:35.831
14	24.593	244.8	48.854	186.1	22.387	247.9	1:35.834
15	24.680	244.0	48.500	190.5	22.395	247.0	1:35.575
16	24.547	244.2	48.512	190.0	22.300	247.3	1:35.359
17	24.518	243.3	49.088	190.1	22.404	246.0	1:36.010

3 Franco GIAFFONE (C)

SECTOR 1		SECTOR 2		SECTOR 3			
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1		238.1	52.474	182.7	22.666	243.8	13:42:49
2	25.100	243.2	50.183	186.4	22.670	245.5	1:37.953
3	24.974	242.9	50.180	187.5	22.622	246.4	1:37.776
4	25.252	243.3	50.289	186.7	22.485	247.3	1:38.026
5	24.950	242.5	49.688	185.2	22.617	247.0	1:37.255
6	24.996	242.1	51.857	183.5	22.558	246.0	1:39.411
7	24.814	242.0	49.198	188.5	22.475	245.1	1:36.487
8	24.805	242.9	49.127	188.6	22.392	247.5	1:36.324
9	25.150	243.0	49.233	186.0	22.484	245.9	1:36.867
10	24.808	243.2	49.054	185.5	23.008	246.6	1:36.870
11	24.873	243.2	49.461	188.3	22.495	246.8	1:36.829
12	25.140	241.7	50.127	186.0	22.428	246.8	1:37.695
13	24.741	243.6	49.395	186.0	22.469	246.4	1:36.605
14	24.725	243.2	49.466	187.0	22.458	247.8	1:36.649
15	24.723	243.5	48.872	185.2	22.466	248.3	1:36.061
16	24.687	244.0	49.103	189.6	22.475	247.9	1:36.265
17	24.796	243.1	49.878	186.0	22.607	246.8	1:37.281

7 Miguel PALUDO (C)

SECTOR 1		SECTOR 2		SECTOR 3			
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1		241.5	49.579	180.3	23.204	243.3	13:42:43
2	25.311	243.9	49.029	187.3	22.383	247.4	1:36.723
3	24.989	244.0	48.894	189.3	22.327	246.8	1:36.210
4	24.710	244.2	48.713	189.3	22.290	247.6	1:35.713
5	24.683	243.7	48.645	189.1	22.347	247.7	1:35.675
6	24.669	244.3	48.816	187.2	22.419	247.3	1:35.904
7	24.644	243.9	48.685	187.4	22.357	246.7	1:35.686
8	24.540	244.2	48.647	187.3	22.327	247.0	1:35.514
9	24.704	244.0	48.516	190.0	22.412	246.9	1:35.632
10	24.583	244.7	48.853	188.5	22.359	246.7	1:35.795
11	24.492	244.6	48.342	188.7	22.283	248.0	1:35.117
12	24.503	246.1	48.798	188.8	22.317	248.0	1:35.618
13	24.617	244.8	48.663	190.2	22.380	247.7	1:35.660
14	24.473	245.1	48.490	189.4	22.217	249.2	1:35.180
15	24.528	244.9	48.604	190.4	22.274	250.2	1:35.406
16	24.479	245.1	48.930	182.0	22.542	249.7	1:35.951
17	24.785	244.1	48.862	184.3	22.305	249.5	1:35.952

8 Werner NEUGEBAUER (C)

SECTOR 1		SECTOR 2		SECTOR 3			
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1		237.8	50.483	186.5	22.385	248.4	13:42:45
2	25.048	244.5	49.547	187.5	22.434	247.4	1:37.029
3	24.761	244.4	49.567	186.9	22.384	246.2	1:36.712
4	24.624	243.7	48.911	189.4	22.340	246.1	1:35.875
5	24.612	244.3	48.820	186.8	22.478	247.2	1:35.910
6	24.626	244.0	48.958	180.9	23.001	241.0	1:36.585
7	25.009	243.0	48.796	191.0	22.210	245.2	1:36.015
8	24.619	244.5	48.660	190.2	22.260	245.3	1:35.539
9	24.634	243.7	48.527	191.0	22.233	246.2	1:35.394
10	24.724	242.5	48.932	188.4	22.389	245.5	1:36.045
11	24.497	244.1	48.631	191.9	22.346	246.5	1:35.474
12	24.475	244.0	48.426	191.3	22.221	246.3	1:35.122
13	24.453	244.8	48.569	192.4	22.338	246.0	1:35.360
14	24.423	244.7	48.360	190.9	22.305	247.2	1:35.088
15	24.559	244.2	48.428	191.7	22.186	248.2	1:35.173
16	24.409	244.2	48.473	190.9	22.238	248.3	1:35.120
17	24.489	244.0	48.347	189.5	22.259	249.0	1:35.095



FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Race 1 Sector Analysis

9 Edu GUEDES (R)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		239.3	53.084	176.1	23.101	246.1	13:42:51	
2	25.415	241.9	50.507	181.5	22.753	245.3	1:38.675	
3	25.345	241.8	50.019	187.8	22.920	245.1	1:38.284	
4	25.340	241.4	50.665	170.9	24.022	243.4	1:40.027	
5	25.856	242.9	51.833	183.2	22.746	245.8	1:40.435	
6	25.622	242.6	51.879	176.0	23.270	247.0	1:40.771	
7	25.310	243.4	50.986	183.3	22.620	245.4	1:38.916	
8	25.291	242.3	51.142	184.2	22.738	244.5	1:39.171	
9	25.240	243.0	50.199	184.7	22.550	245.6	1:37.989	
10	25.119	243.2	49.997	185.5	22.656	245.4	1:37.772	
11	25.177	242.8	50.052	187.6	22.572	246.1	1:37.801	
12	25.282	243.0	50.148	186.3	22.552	246.9	1:37.982	
13	25.100	243.4	50.389	184.4	22.750	245.9	1:38.239	
14	25.189	242.9	50.471	185.5	22.609	246.6	1:38.269	
15	25.054	243.1	50.261	185.8	22.713	247.4	1:38.028	
16	25.102	242.0	49.794	188.2	22.496	247.6	1:37.392	
17	25.224	241.7	49.958	186.8	22.436	247.4	1:37.618	

10 Thiago VIVACQUA (C)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		240.1	50.621	185.9	22.619	244.1	13:42:46	
2	24.945	243.0	49.278	188.4	22.521	246.1	1:36.744	
3	24.771	243.8	49.494	189.3	22.408	246.9	1:36.673	
4	24.816	243.2	48.892	189.1	22.457	246.1	1:36.165	
5	24.721	243.0	48.884	190.6	22.511	245.7	1:36.116	
6	24.716	242.5	49.009	187.7	22.649	246.7	1:36.374	
7	24.904	243.1	50.212	189.8	22.487	245.6	1:37.603	
8	24.592	244.5	48.846	189.9	22.518	246.5	1:35.956	
9	24.650	242.1	49.587	190.2	22.508	244.5	1:36.745	
10	24.698	242.6	48.875	191.1	22.532	244.5	1:36.105	
11	24.672	243.0	48.984	188.9	22.550	244.9	1:36.206	
12	24.663	243.1	48.952	189.7	22.479	245.9	1:36.094	
13	24.773	242.9	48.786	190.9	22.431	245.4	1:35.990	
14	24.706	243.7	48.796	190.1	22.421	246.3	1:35.923	
15	24.653	242.8	49.164	189.2	22.472	247.7	1:36.289	
16	24.685	242.2	48.684	189.9	22.314	246.7	1:35.683	
17	24.543	242.2	48.721	190.2	22.395	246.9	1:35.659	

12 Marco PISANI (R)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		234.0	54.738	179.3	23.154	247.0	13:42:55	
2	26.640	239.2	51.734	177.6	23.104	245.1	1:41.478	
3	25.812	241.6	50.793	181.8	23.116	245.6	1:39.721	
4	25.590	240.0	50.217	184.7	22.658	246.5	1:38.465	
5	25.443	242.5	50.464	188.5	22.532	246.2	1:38.439	
6	25.668	242.2	52.001	183.3	22.677	245.7	1:40.346	
7	25.139	244.6	50.790	183.6	22.774	246.8	1:38.703	
8	27.030	237.5	50.227	182.6	22.716	243.9	1:39.973	
9	25.392	241.6	49.942	183.9	24.523	242.3	1:39.857	
10	25.321	242.2	50.385	187.9	22.650	245.0	1:38.356	
11	25.233	242.4	49.653	186.9	22.580	245.4	1:37.466	
12	25.477	242.5	50.806	185.7	22.774	245.2	1:39.057	
13	25.035	243.4	49.849	185.6	22.744	246.1	1:37.628	
14	25.394	242.4	49.512	188.0	22.465	247.9	1:37.371	
15	25.038	243.0	49.436	188.8	22.304	247.7	1:36.778	
16	24.990	242.7	49.775	185.1	22.610	246.4	1:37.375	
17	25.374	241.3	49.434	188.1	22.458	247.1	1:37.266	

14 Carlos CAMPOS (S)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		238.8	52.998	176.9	23.410	245.0	13:42:52	
2	25.863	242.2	50.523	189.7	22.734	246.0	1:39.120	
3	25.336	242.6	50.459	187.4	22.771	247.9	1:38.566	
4	25.584	242.9	50.144	188.0	22.865	246.8	1:38.593	
5	25.262	241.9	49.830	190.5	22.592	246.5	1:37.684	
6	25.139	243.1	50.025	186.6	22.630	246.4	1:37.794	
7	25.194	242.2	50.789	188.6	22.991	244.8	1:38.974	
8	25.305	242.3	49.894	189.5	22.670	245.0	1:37.869	
9	25.219	242.2	49.669	188.4	22.621	244.8	1:37.509	
10	25.077	243.4	49.662	189.7	22.606	245.9	1:37.345	
11	25.160	243.7	49.779	187.4	22.633	247.8	1:37.572	
12	24.976	243.7	49.928	185.1	22.502	245.2	1:37.406	
13	24.883	243.0	49.233	188.9	22.700	247.1	1:36.816	
14	25.392	243.7	49.869	189.6	22.622	247.1	1:37.883	
15	25.216	243.3	49.916	190.6	22.683	247.1	1:37.815	
16	24.987	242.6	49.573	190.3	22.708	246.8	1:37.268	
17	25.047	241.4	50.010	190.6	22.649	246.4	1:37.706	



FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Race 1 Sector Analysis

15 Leonardo SANCHEZ (R)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		239.8	52.872	174.3	23.837	243.8	13:42:52	
2	25.444	240.6	50.453	186.8	22.625	244.2	1:38.522	
3	25.223	241.5	50.523	186.3	22.639	244.1	1:38.385	
4	25.009	242.4	50.988	186.0	22.949	244.3	1:38.946	
5	25.128	242.2	49.965	189.1	22.514	245.2	1:37.607	
6	24.869	241.3	50.321	187.4	22.506	245.3	1:37.696	
7	25.093	241.1	50.514	187.5	22.519	245.1	1:38.126	
8	24.960	242.2	50.415	188.8	22.529	244.4	1:37.904	
9	25.011	242.0	50.355	186.9	22.619	243.7	1:37.985	
10	24.964	242.3	50.257	188.4	22.599	244.5	1:37.820	
11	24.849	241.4	50.237	189.1	22.705	245.1	1:37.791	
12	24.774	242.7	50.556	181.0	23.164	246.6	1:38.494	
13	25.020	243.1	50.238	187.2	22.706	246.5	1:37.964	
14	25.111	242.2	49.923	188.4	22.635	246.9	1:37.669	
15	25.524	241.9	50.656	185.8	22.873	247.4	1:39.053	
16	24.888	241.7	50.058	186.4	22.702	246.1	1:37.648	
17	25.023	241.7	50.305	185.4	22.926	243.7	1:38.254	

17 Marcos REGADAS (S)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		240.3	51.806	186.8	22.641	247.8	13:42:48	
2	25.158	245.5	50.448	187.4	22.430	248.9	1:38.036	
3	25.048	246.5	50.479	186.2	22.531	248.1	1:38.058	
4	25.090	245.5	50.268	183.7	22.417	249.5	1:37.775	
5	25.082	243.2	49.882	185.7	22.343	249.8	1:37.307	
6	25.031	245.9	70.337	182.4	23.258	243.0	1:58.626	
7	25.585	235.7	50.029	185.1	22.889	244.9	1:38.503	
8	25.058	241.0	49.887	184.2	22.543	246.2	1:37.488	
9	24.971	243.2	50.241	169.2	22.742	247.3	1:37.954	
10	26.002	242.6	50.419	177.8	22.545	245.2	1:38.966	
11	24.873	242.7	49.511	183.9	22.457	247.5	1:36.841	
12	25.127	243.6	50.042	175.5	22.672	245.7	1:37.841	
13	25.327	240.0	49.503	182.5	22.819	246.0	1:37.649	
14	25.030	241.5	49.651	180.3	22.652	246.9	1:37.333	
15	24.965	240.0	49.400	186.2	22.663	246.2	1:37.028	
16	25.140	239.0	51.937	185.4	22.224	250.9	1:39.301	
17	25.677	242.2	49.804	187.0	22.561	248.1	1:38.042	

20 Pedro AGUIAR (C)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		231.5	53.060	180.0	23.184	248.3	13:42:53	
2	26.060	241.2	49.982	186.2	22.611	247.1	1:38.653	
3	25.602	241.5	49.837	181.3	22.705	249.0	1:38.144	
4	24.913	242.6	49.548	185.3	23.418	242.7	1:37.879	
5	24.933	241.7	48.791	188.0	22.582	246.0	1:36.306	
6	24.791	242.2	49.414	177.3	22.613	248.5	1:36.818	
7	25.197	242.9	49.515	188.3	22.688	245.1	1:37.400	
8	24.715	243.4	48.641	187.9	22.514	245.5	1:35.870	
9	24.670	243.7	49.043	189.2	22.424	246.4	1:36.137	
10	24.652	243.6	49.114	186.9	22.843	246.5	1:36.609	
11	24.849	244.0	49.428	187.3	22.526	247.7	1:36.803	
12	24.943	242.7	49.458	189.4	22.414	246.7	1:36.815	
13	24.700	243.1	48.845	189.9	22.523	245.7	1:36.068	
14	24.709	243.7	48.995	188.7	22.610	247.5	1:36.314	
15	24.676	244.0	48.973	188.1	22.533	247.8	1:36.182	
16	24.757	243.6	49.525	187.9	22.455	249.0	1:36.737	
17	24.702	242.8	50.484	188.2	23.683	246.1	1:38.869	

22 Raijan MASCARELLO (S)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		239.6	50.287	189.2	22.421	246.4	13:42:45	
2	25.060	244.5	49.215	188.5	22.471	245.8	1:36.746	
3	24.718	242.4	49.817	185.9	22.732	249.3	1:37.267	
4	25.504	243.3	49.310	188.3	22.318	247.5	1:37.132	
5	24.752	244.0	49.385	187.5	22.393	247.1	1:36.530	
6	24.774	243.4	50.355	187.2	22.446	247.4	1:37.575	
7	24.847	243.8	49.694	188.9	22.424	245.9	1:36.965	
8	24.739	244.3	49.496	186.7	22.421	245.5	1:36.656	
9	24.742	244.2	49.234	188.1	22.363	246.0	1:36.339	
10	24.694	244.8	49.107	190.2	22.378	245.9	1:36.179	
11	24.775	244.2	49.038	188.0	22.424	247.2	1:36.237	
12	24.686	244.3	48.967	186.5	22.386	246.8	1:36.039	
13	24.738	244.7	49.172	189.5	22.333	247.4	1:36.243	
14	24.977	244.0	49.577	149.5	22.700	247.8	1:37.254	
15	24.792	241.8	49.422	182.7	22.575	247.7	1:36.789	
16	25.151	244.2	49.665	183.7	22.564	248.2	1:37.380	
17	25.372	241.5	49.540	183.4	23.110	238.8	1:38.022	



FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Race 1 Sector Analysis

24 Gustavo ZANON (R)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		235.9	53.724	177.1	23.051	247.2	13:42:52	
2	26.215	237.6	50.366	185.8	22.634	246.8	1:39.215	
3	25.992	242.1	50.088	185.8	22.992	245.3	1:39.072	
4	25.023	243.0	50.148	184.9	22.831	246.7	1:38.002	
5	25.666	244.7	50.909	188.2	22.697	245.9	1:39.272	
6	25.148	242.6	50.857	183.7	22.647	245.9	1:38.652	
7	25.018	242.4	50.182	184.0	22.651	245.2	1:37.851	
8	25.203	242.9	49.315	187.1	22.595	245.0	1:37.113	
9	24.983	243.9	49.540	184.4	23.411	242.2	1:37.934	
10	25.149	244.5	49.180	188.3	22.638	246.2	1:36.967	
11	25.060	243.6	49.634	186.9	22.576	247.9	1:37.270	
12	25.159	243.6	50.021	186.8	22.731	246.6	1:37.911	
13	25.140	245.5	50.160	184.6	22.620	247.1	1:37.920	
14	25.195	244.6	50.018	188.1	22.454	250.1	1:37.667	
15	25.058	243.0	49.357	188.2	22.580	247.9	1:36.995	
16	24.901	242.8	49.744	187.5	22.563	247.9	1:37.208	
17	24.856	242.9	49.669	187.3	22.504	248.3	1:37.029	

25 Paulo SOUSA (R)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		233.0	54.490	180.9	23.281	246.2	13:42:54	
2	26.496	239.4	51.678	185.1	23.179	245.6	1:41.353	
3	26.216	240.4	51.956	186.2	22.995	244.3	1:41.167	
4	25.099	243.1	50.946	168.5	22.951	244.8	1:38.996	
5	25.064	242.0	50.606	187.0	22.676	246.1	1:38.346	
6	25.204	242.1	51.618	188.0	22.779	246.3	1:39.601	
7	25.038	243.4	50.131	184.3	23.338	246.6	1:38.507	
8	26.799	236.1	50.581	181.4	22.650	244.4	1:40.030	
9	25.419	240.5	49.788	185.5	24.263	242.3	1:39.470	
10	25.591	243.8	49.719	189.4	22.616	243.9	1:37.926	
11	24.958	242.0	49.739	186.0	22.715	244.5	1:37.412	
12	24.973	242.2	49.417	186.8	22.689	244.2	1:37.079	
13	24.869	242.6	49.350	186.7	22.875	245.7	1:37.094	
14	24.945	242.9	49.472	189.2	22.799	246.5	1:37.216	
15	24.958	242.6	49.631	187.8	22.862	246.2	1:37.451	
16	25.140	242.3	49.679	186.3	22.819	247.1	1:37.638	
17	24.850	242.2	49.487	187.3	22.739	247.3	1:37.076	

26 Christian HAHN (C)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		240.9	49.524	180.9	22.685	243.7	13:42:43	
2	24.618	243.4	48.679	188.7	22.460	244.7	1:35.757	
3	24.578	243.5	48.560	191.2	22.354	245.3	1:35.492	
4	24.649	243.1	48.440	191.5	22.304	245.5	1:35.393	
5	24.484	243.6	48.629	188.6	22.491	246.0	1:35.604	
6	24.483	243.7	48.750	190.8	22.362	246.2	1:35.595	
7	24.519	243.9	48.616	187.6	22.364	245.7	1:35.499	
8	24.542	244.1	48.444	190.1	22.347	245.5	1:35.333	
9	24.537	244.3	48.445	188.9	22.345	245.2	1:35.327	
10	24.461	243.7	48.578	190.4	22.345	246.0	1:35.384	
11	24.449	244.0	48.806	190.4	22.315	245.7	1:35.570	
12	24.515	244.2	48.753	188.4	22.326	246.6	1:35.594	
13	24.468	244.5	49.215	190.3	22.385	245.7	1:36.068	
14	24.448	244.8	48.714	190.8	22.295	247.3	1:35.457	
15	24.489	244.0	48.668	190.6	22.332	248.2	1:35.489	
16	24.455	243.7	48.920	186.7	22.306	248.3	1:35.681	
17	24.642	243.2	49.183	184.3	22.329	248.2	1:36.154	

27 Josimar JUNIOR (S)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		240.2	51.507	183.6	22.683	245.9	13:42:47	
2	25.221	242.6	49.998	180.6	22.603	246.8	1:37.822	
3	25.102	243.1	49.917	182.2	95.220	230.1	2:50.239	
4	27.091	236.9	55.566	181.1	23.077	243.2	1:45.734	
	26.134	238.5					INCOMPLETE	



FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Race 1 Sector Analysis

29 Rodrigo MELLO (C)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		240.0	51.155	186.4	22.453	247.5		13:42:46
2	25.141	245.7	49.828	188.4	22.525	246.0		1:37.494
3	25.092	242.5	49.206	188.2	22.386	247.2		1:36.684
4	24.982	244.4	49.422	188.8	22.497	247.0		1:36.901
5	25.085	244.0	50.498	188.8	22.405	246.4		1:37.988
6	24.910	244.0	49.196	189.0	22.469	247.1		1:36.575
7	24.974	245.0	49.091	188.6	22.421	247.1		1:36.486
8	24.873	245.1	49.661	188.8	22.429	247.0		1:36.963
9	25.067	244.8	49.329	190.2	22.443	247.0		1:36.839
10	24.870	245.5	49.987	188.6	22.442	247.1		1:37.299
11	25.061	245.7	49.210	189.5	22.376	249.1		1:36.647
12	24.979	245.6	49.400	185.4	22.409	249.6		1:36.788
13	25.633	243.2	49.241	188.4	22.631	247.1		1:37.505
14	25.151	245.0	49.125	186.6	22.422	250.9		1:36.698
15	24.939	244.9	49.389	188.0	22.605	249.4		1:36.933
16	24.870	245.2	49.733	187.2	22.647	249.1		1:37.250
17	25.246	241.8	49.690	187.3	22.600	247.5		1:37.536

33 Bruno CAMPOS (R)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		228.7	54.192	179.9	23.033	248.0		13:42:55
2	26.322	241.5	51.720	174.5	22.688	248.6		1:40.730
3	25.484	239.5	50.817	182.7	22.945	247.3		1:39.246
4	25.253	243.5	50.042	182.6	22.782	250.9		1:38.077
5	25.722	243.3	50.451	182.7	22.923	247.6		1:39.096
6	25.148	243.2	50.326	179.4	22.659	247.7		1:38.133
7	24.933	244.5	50.931	181.7	22.826	247.9		1:38.690
8	24.951	244.6	50.375	182.2	22.660	246.0		1:37.986
9	25.106	242.6	50.048	186.9	22.600	245.6		1:37.754
10	24.978	243.4	50.038	186.5	22.773	246.3		1:37.789
11	25.178	242.8	49.845	187.7	22.659	246.0		1:37.682
12	25.087	243.3	49.977	186.0	22.685	245.6		1:37.749
13	25.227	242.6	49.832	186.4	22.654	247.4		1:37.713
14	25.225	242.4	50.214	185.6	22.650	247.3		1:38.089
15	25.148	242.1	50.159	188.0	22.647	247.7		1:37.954
16	25.370	241.5	50.419	186.9	22.628	247.5		1:38.417
17	25.450	240.4	50.203	187.1	22.531	248.2		1:38.184

51 Israel SALMEN (R)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		237.5	53.153	179.4	22.741	247.0		13:42:50
2	25.079	242.8	50.226	182.7	22.649	247.1		1:37.954
3	25.045	244.0	49.979	189.0	22.375	249.5		1:37.399
4	25.246	242.5	50.360	189.6	22.349	250.6		1:37.955
5	25.111	245.0	49.980	184.9	22.314	249.5		1:37.405
6	25.204	245.9	51.866	175.6	22.695	248.0		1:39.765
7	25.281	244.8	50.948	186.4	22.421	247.5		1:38.650
8	25.115	244.6	50.696	187.0	22.570	245.7		1:38.381
9	25.177	244.2	50.131	181.9	22.615	245.1		1:37.923
10	25.283	243.4	49.889	184.2	22.559	245.5		1:37.731
11	25.321	243.6	50.234	186.6	22.413	246.0		1:37.968
12	24.990	243.6	49.669	185.4	22.553	245.8		1:37.212
13	25.065	244.4	49.787	188.0	22.555	246.4		1:37.407
14	24.907	244.2	49.227	189.3	22.335	248.1		1:36.469
15	24.753	244.5	49.085	189.1	22.443	247.7		1:36.281
16	24.815	243.8	49.634	187.3	22.382	247.8		1:36.831
17	25.098	242.4	49.530	185.9	22.411	247.7		1:37.039

56 Peter FERTER (S)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		236.9	53.612	161.7	23.672	221.2		13:42:51
2	28.070	210.8	52.875	169.4	23.150	241.0		1:44.095
3	26.018	235.8	50.897	179.4	23.409	242.6		1:40.324
4	26.548	231.8	52.147	166.1	23.384	239.3		1:42.079
	27.534	230.0	52.965	160.6				INCOMPLETE

PORSCHE
CARRERA CUP
BRASILOFFICIAL PARTNER
C6BANK

FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Race 1 Sector Analysis

66 Tiago GONCALVES (R)

SECTOR 1		SECTOR 2		SECTOR 3			
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1		229.8	55.133	170.5	22.966	247.4	13:42:55
2	26.215	240.2	52.403	178.4	22.987	244.5	1:41.605
3	25.572	241.2	52.100	183.3	23.269	243.3	1:40.941
4	25.513	241.6	51.111	178.3	22.847	246.9	1:39.471
5	28.223	231.3	52.681	179.7	23.115	242.0	1:44.019
6	25.947	238.3	52.306	179.3	22.748	243.4	1:41.001
7	25.784	240.0	51.730	179.1	22.808	243.7	1:40.322
8	25.729	239.7	51.578	178.2	22.885	242.9	1:40.192
9	25.766	239.6	51.243	179.3	22.781	243.3	1:39.790
10	25.636	239.9	51.120	181.7	22.919	242.2	1:39.675
11	25.681	241.1	51.306	181.9	22.774	243.6	1:39.761
12	25.582	239.0	51.150	179.4	22.797	240.0	1:39.529
13	25.548	240.8	51.208	182.1	22.882	243.1	1:39.638
14	25.592	239.4	51.449	182.4	22.584	245.0	1:39.625
15	25.753	238.9	50.990	184.3	22.843	242.9	1:39.586
16	25.831	238.4	51.390	179.7	22.850	242.4	1:40.071
17	25.782	238.6	52.363	178.5	23.065	241.8	1:41.210

70 Lucas SALLES (C)

SECTOR 1		SECTOR 2		SECTOR 3			
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1		241.7	51.066	188.5	22.631	246.5	13:42:46
2	24.994	244.5	49.473	190.6	22.616	246.6	1:37.083
3	24.934	243.7	49.521	190.7	22.520	246.1	1:36.975
4	24.976	242.9	49.404	191.1	22.502	246.9	1:36.882
5	24.815	243.0	49.311	191.6	22.637	246.2	1:36.763
6	24.947	243.1	49.908	190.8	22.528	246.5	1:37.383
7	24.966	243.2	49.232	190.7	22.452	245.5	1:36.650
8	24.915	243.9	49.390	188.3	22.417	245.3	1:36.722
9	24.792	243.7	49.526	190.6	22.551	246.9	1:36.869
10	24.935	243.0	50.306	190.9	22.462	246.6	1:37.703
11	24.914	244.1	49.197	190.5	22.585	245.4	1:36.696
12	24.828	244.4	49.653	191.0	22.625	247.8	1:37.106
13	25.076	242.4	49.396	189.2	22.802	245.7	1:37.274
14	24.912	243.0	49.173	190.9	22.706	247.7	1:36.791
15	24.555	243.0	49.715	190.2	22.655	247.0	1:36.925
16	24.797	242.8	49.481	191.1	22.577	246.9	1:36.855
17	24.705	242.3	50.114	189.6	22.919	246.9	1:37.738

74 Piero CIFALI (R)

SECTOR 1		SECTOR 2		SECTOR 3			
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1		239.6	53.644	180.2	23.301	246.5	13:42:53
2	26.092	242.3	51.408	186.3	22.569	245.2	1:40.069
3	25.548	241.6	51.092	184.0	23.381	243.9	1:40.021
4	25.643	240.4	50.932	180.0	23.137	243.9	1:39.712
5	25.818	240.5	50.575	180.5	23.477	246.1	1:39.870
6	25.800	242.5	51.549	182.6	22.648	245.5	1:39.997
7	25.432	241.9	50.645	183.0	23.295	242.9	1:39.372
8	27.294	240.2	51.179	184.4	22.863	245.1	1:41.336
9	25.225	243.2	49.980	187.2	23.585	243.5	1:38.790
10	26.095	241.7	50.876	173.0	23.238	247.0	1:40.209
11	25.333	243.1	50.244	184.8	22.501	246.8	1:38.078
12	25.331	242.9	50.328	185.3	22.511	245.8	1:38.170
13	25.372	242.6	50.185	181.8	22.597	246.5	1:38.154
14	25.342	242.3	50.065	185.5	22.484	247.0	1:37.891
15	25.267	242.0	50.535	178.6	22.808	247.0	1:38.610
16	25.605	240.4	50.611	179.8	22.714	246.9	1:38.930
17	25.728	240.1	51.096	182.0	22.601	247.1	1:39.425

77 Francisco HORTA (S)

SECTOR 1		SECTOR 2		SECTOR 3			
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME
1		239.6	51.487	177.6	22.680	247.2	13:42:47
2	25.596	243.1	49.632	180.1	22.715	247.3	1:37.943
3	25.025	244.3	49.956	186.8	23.144	248.2	1:38.125
4	25.878	240.8	49.828	187.3	22.687	246.9	1:38.393
5	25.034	245.0	49.429	189.5	22.743	246.2	1:37.206
6	24.952	243.4	50.102	181.7	23.420	247.5	1:38.474
7	25.273	243.7	49.540	189.1	22.615	245.0	1:37.428
8	24.813	243.4	49.338	188.3	22.742	245.9	1:36.893
9	24.736	243.6	49.200	189.6	22.624	246.5	1:36.560
10	24.768	243.6	49.328	189.4	22.518	246.5	1:36.614
11	24.646	243.9	49.189	190.3	22.577	248.6	1:36.412
12	24.894	243.5	49.216	187.8	22.496	247.1	1:36.606
13	24.685	243.5	49.249	189.5	22.439	247.1	1:36.373
14	24.579	244.5	49.415	188.9	22.451	248.3	1:36.445
15	24.473	243.9	49.240	189.8	22.712	248.9	1:36.425
16	24.700	243.9	49.334	185.2	22.618	248.4	1:36.652
17	24.923	243.5	49.648	187.9	22.546	248.7	1:37.117



PORSCHE
CARRERA CUP
BRASIL

OFFICIAL PARTNER
C6BANK

FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Race 1 Sector Analysis

84 Gustavo FARAH (R)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		238.4	53.928	175.6	23.373	244.1	13:42:53	
2	25.791	242.4	51.313	184.5	22.710	245.2	1:39.814	
3	25.314	242.9	51.087	182.1	23.837	243.8	1:40.238	
4	25.490	242.7	50.582	178.9	23.557	240.2	1:39.629	
5	26.438	240.5	51.357	188.3	22.690	246.4	1:40.485	
6	25.243	243.4	51.196	185.8	22.539	247.0	1:38.978	
7	25.540	243.6	50.468	182.6	22.918	245.1	1:38.926	
8	27.957	238.8	50.897	182.8	23.019	245.9	1:41.873	
9	25.310	244.9	50.143	190.8	23.288	240.2	1:38.741	
10	26.319	241.7	50.390	179.5	23.030	246.0	1:39.739	
11	25.048	243.9	49.476	189.2	22.446	247.5	1:36.970	
12	24.976	245.1	50.590	188.0	22.377	248.4	1:37.943	
13	25.175	245.1	50.044	188.6	22.460	247.1	1:37.679	
14	25.422	243.4	49.695	187.6	22.262	247.8	1:37.379	
15	25.228	244.0	49.381	189.0	22.259	248.4	1:36.868	
16	25.016	244.2	50.878	188.6	22.503	249.6	1:38.397	
17	25.630	242.5	50.291	188.3	23.053	247.6	1:38.974	

85 Eduardo MENOSSI (R)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		236.9	53.906	179.2	23.731	245.9	13:42:54	
2	26.316	240.4	51.664	182.2	23.275	246.0	1:41.255	
3	25.742	235.4	51.290	184.9	23.157	246.1	1:40.189	
4	25.621	240.0	50.076	186.3	22.688	245.4	1:38.385	
5	25.851	240.7	50.192	188.3	22.631	247.9	1:38.674	
6	25.257	241.1	50.221	187.5	22.582	245.1	1:38.060	
7	25.076	242.2	50.522	181.5	22.969	244.7	1:38.567	
8	25.225	241.5	50.743	187.0	22.648	244.6	1:38.616	
9	25.355	242.3	49.957	188.7	23.155	244.0	1:38.467	
10	25.260	241.9	50.116	184.0	22.817	244.3	1:38.193	
11	25.409	241.5	50.097	187.8	22.775	244.6	1:38.281	
12	25.160	242.5	50.157	186.1	22.786	244.3	1:38.103	
13	25.200	241.9	50.082	188.1	22.706	245.9	1:37.988	
14	25.221	241.7	50.047	187.2	22.652	245.2	1:37.920	
15	25.122	241.6	49.723	188.9	22.589	247.1	1:37.434	
16	25.087	241.5	49.681	188.8	22.921	245.6	1:37.689	
17	25.200	240.7	49.961	188.1	22.717	246.3	1:37.878	

87 Nelson MONTEIRO (S)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		228.8	53.646	176.6	23.340	246.1	13:42:54	
2	26.130	241.0	51.657	179.4	22.778	244.6	1:40.565	
3	24.997	242.3	50.420	180.6	24.277	241.5	1:39.694	
4	25.075	244.2	50.523	179.4	23.055	249.3	1:38.653	
5	26.276	241.1	49.439	185.5	22.680	245.2	1:38.395	
6	24.950	241.8	49.943	179.9	22.936	245.2	1:37.829	
7	24.747	242.6	48.933	189.3	22.526	245.0	1:36.206	
8	24.827	244.0	49.431	190.1	22.587	244.9	1:36.845	
9	24.796	244.2	49.242	181.9	22.708	243.9	1:36.746	
10	24.885	243.7	49.312	185.0	22.503	247.5	1:36.700	
11	25.185	243.1	49.870	188.5	22.575	248.7	1:37.630	
12	25.364	242.3	49.675	182.4	22.894	245.7	1:37.933	
13	24.574	244.5	49.014	188.2	22.612	249.0	1:36.200	
14	25.089	243.7	48.936	190.9	22.443	247.0	1:36.468	
15	24.757	243.4	49.222	190.8	22.437	247.3	1:36.416	
16	24.751	243.0	48.895	190.0	22.388	247.8	1:36.034	
17	24.825	242.7	49.085	185.6	22.717	247.6	1:36.627	

88 Georgios FRANGULIS (S)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		236.7	51.771	185.2	22.826	244.7	13:42:48	
2	25.393	240.3	49.822	187.3	22.542	245.6	1:37.757	
3	25.709	243.2	50.381	187.9	22.622	245.0	1:38.712	
4	25.234	240.1	50.404	187.2	22.453	249.3	1:38.091	
5	25.080	243.3	49.810	186.9	22.399	249.0	1:37.289	
6	25.057	244.7	51.548	186.4	22.582	246.1	1:39.187	
7	24.831	243.0	49.289	188.3	22.434	246.4	1:36.554	
8	25.211	243.2	49.284	186.5	22.498	247.2	1:36.993	
9	24.800	244.3	49.376	188.9	22.510	246.5	1:36.686	
10	24.627	244.9	49.492	181.8	22.655	246.8	1:36.774	
11	24.675	244.1	49.322	187.3	22.441	246.5	1:36.438	
12	24.865	243.9	49.287	187.7	22.420	247.7	1:36.572	
13	24.696	244.6	49.256	188.3	22.411	247.1	1:36.363	
14	24.661	244.6	49.680	186.1	22.318	248.2	1:36.659	
15	24.760	243.6	48.930	190.9	22.584	247.3	1:36.274	
16	24.962	242.4	49.634	188.1	22.416	249.2	1:37.012	
17	24.924	243.7	50.108	185.3	23.270	242.8	1:38.302	



PORSCHE
CARRERA CUP
BRASIL

OFFICIAL PARTNER
C6BANK

FORMULA 1 LENOVO GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2024 - São Paulo

Race 1 Sector Analysis

97 Jeff GIASI (C)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		240.2	49.350	186.6	22.591	247.3	13:42.43	
2	25.307	244.0	49.561	180.8	22.537	245.5	1:37.405	
3	25.253	236.6	49.488	186.3	22.365	245.2	1:37.106	
4	24.674	243.0	49.034	187.8	22.369	245.7	1:36.077	
5	24.649	243.0	48.965	186.1	22.338	245.2	1:35.952	
6	24.651	243.1	49.285	181.2	23.101	242.3	1:37.037	
7	25.422	244.6	49.964	185.6	22.345	245.2	1:37.731	
8	24.655	243.7	49.048	183.0	22.458	245.2	1:36.161	
9	25.008	231.5	49.901	184.5	22.342	247.0	1:37.251	
10	24.880	243.8	49.127	184.5	22.323	246.5	1:36.330	
11	25.025	240.6	49.185	186.3	22.326	246.6	1:36.536	
12	24.762	243.1	49.125	183.8	22.377	246.6	1:36.264	
13	24.887	241.2	49.531	185.2	22.301	246.2	1:36.719	
14	24.983	239.8	48.977	188.3	22.400	246.5	1:36.360	
15	24.700	241.6	49.979	185.5	22.393	247.9	1:37.072	
16	24.677	243.3	49.060	188.0	22.281	248.1	1:36.018	
17	24.840	239.9	49.152	186.0	22.333	248.3	1:36.325	

199 Nelson MARCONDES (S)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		239.2	53.273	173.5	22.963	243.1	13:42:51	
2	25.113	242.8	49.916	184.9	22.687	245.9	1:37.716	
3	25.082	243.1	49.778	186.4	22.548	246.5	1:37.408	
4	25.106	241.2	50.389	186.5	22.446	247.4	1:37.941	
5	24.953	243.9	49.963	186.4	22.399	248.0	1:37.315	
6	25.078	245.0	53.314	180.6	22.655	245.7	1:41.047	
7	24.713	242.8	50.161	185.5	22.367	247.3	1:37.241	
8	25.138	245.3	48.937	190.0	22.452	245.0	1:36.527	
9	24.589	242.6	48.642	190.5	22.381	245.3	1:35.612	
10	24.689	243.1	49.833	189.3	22.431	245.3	1:36.953	
11	24.651	242.0	49.334	190.0	22.542	246.2	1:36.527	
12	24.537	243.5	49.271	187.1	22.616	247.7	1:36.424	
13	24.947	243.1	49.114	188.9	22.501	246.6	1:36.562	
14	24.683	244.1	49.394	187.3	22.369	249.4	1:36.446	
15	24.986	241.6	48.831	189.8	22.445	248.8	1:36.262	
16	24.476	245.2	49.416	191.4	22.344	248.3	1:36.236	
17	24.829	242.6	49.727	185.7	22.976	248.0	1:37.532	

544 Marcal MULLER (C)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		240.8	49.329	186.0	22.940	242.6	13:42:43	
2	24.987	242.6	48.997	187.9	22.545	245.6	1:36.529	
3	24.744	243.1	48.824	191.2	22.387	245.5	1:35.955	
4	24.682	243.1	48.545	192.2	22.382	246.0	1:35.609	
5	24.505	243.7	48.731	188.6	22.420	246.6	1:35.656	
6	24.519	243.2	48.566	190.5	22.358	246.1	1:35.443	
7	24.542	244.0	48.701	189.7	22.349	245.2	1:35.592	
8	24.640	243.6	48.673	189.1	22.340	245.8	1:35.653	
9	24.639	243.9	48.758	190.2	22.416	245.6	1:35.813	
10	24.488	243.9	48.691	190.4	22.546	245.4	1:35.725	
11	24.427	243.9	48.575	190.3	22.459	246.6	1:35.461	
12	24.505	244.2	48.494	190.8	22.427	246.4	1:35.426	
13	24.586	244.0	48.771	189.2	22.445	246.6	1:35.802	
14	24.503	244.6	48.536	190.7	22.308	247.3	1:35.347	
15	24.521	244.4	48.512	191.7	22.310	248.2	1:35.343	
16	24.516	243.7	48.864	189.5	22.267	248.4	1:35.647	
17	24.537	243.5	49.304	181.7	22.600	247.5	1:36.441	

888 Lineu PIRES (S)

SECTOR 1			SECTOR 2			SECTOR 3		
LAP	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	KM/H	TIME	
1		239.4	51.936	183.9	22.730	246.8	13:42:48	
2	25.455	243.7	50.326	184.9	22.704	246.8	1:38.485	
3	25.095	240.5	50.370	186.4	22.604	248.2	1:38.069	
4	24.844	242.4	49.970	180.5	22.655	246.6	1:37.469	
5	24.994	243.5	49.715	188.4	22.754	246.1	1:37.463	
6	24.813	243.2	49.945	186.4	23.011	243.4	1:37.769	
7	25.704	242.6	49.739	187.5	22.536	247.0	1:37.979	
8	24.909	243.2	49.318	188.5	22.642	246.4	1:36.869	
9	24.884	243.4	49.075	190.2	22.556	246.8	1:36.515	
10	24.765	245.1	49.537	189.4	22.613	245.5	1:36.915	
11	24.712	244.2	48.965	190.1	22.361	250.0	1:36.038	
12	24.973	244.5	49.312	189.8	22.626	246.8	1:36.911	
13	24.605	244.6	49.184	188.4	22.497	246.7	1:36.286	
14	24.776	243.6	49.313	188.7	22.466	248.6	1:36.555	
15	24.766	243.9	49.202	188.6	22.593	247.1	1:36.561	
16	25.079	243.2	49.368	189.9	22.545	248.1	1:36.992	
17	25.029	243.3	50.081	188.7	23.083	245.6	1:38.193	



RESULTADO - CORRIDA - SEGMENTO INICIAL (CARRERA, CARRERA ROOKIE, CARRERA SPORT, CHALLENGE, CHALLENGE ROOKIE, CHALLENGE SPORT)

Criação: 16/11/2024 às 18:18 | Publicação: 16/11/2024 às 18:18

Doc. Núm.: 035

Pág. Doc.: 1 de 1

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASILSPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

3e END - PORSCHE CUP - INTERLAGOS - 2024

TODOS

Autódromo de Interlagos 4,309 km

CORRIDA

16/11/2024 14:05

Results of lap: 57

Pos	No.	Name	Class	Laps	Last Tm	Diff	Gap	Total Tm
1	8	W.Neugebauer / R.Barrichello	CAR	57	1:35.793			1:58:53.808
2	7	M.Paludo / A.Hellmeister	CAR	57	1:36.064	0.688	0.688	1:58:54.496
3	31	M.Regadas / J.Giassi	CAR S	57	1:35.670	5.005	4.317	1:58:58.813
4	544	M.Müller / E.Elias	CAR	57	1:35.880	5.707	0.702	1:58:59.515
5	1	A.Feldmann / G.Salas	CAR	57	1:35.830	10.087	4.380	1:59:03.895
6	27	J.Junior / R.Samalho	CAR S	57	1:35.550	12.451	2.364	1:59:06.259
7	33	Campos / Costa / Vivacqua	CAR R	57	1:35.477	12.710	0.259	1:59:06.518
8	3	F.Giaffone / C.Ramos	CAR	57	1:35.864	14.219	1.509	1:59:08.027
9	12	M.Pisani / R.Guerra	CAR R	57	1:35.606	14.353	0.134	1:59:08.161
10	70	L.Salles / R.Suzuki	CAR	57	1:37.397	22.311	7.958	1:59:16.119
11	15	L.Sanchez / A.Abreu	CAR R	57	1:36.710	24.557	2.246	1:59:18.365
12	14	C.Campos / T.Kanaan	CAR S	57	1:36.873	28.291	3.734	1:59:22.099
13	100	Malucelli / Gomes / Negrão	CAR R	57	1:35.786	29.086	0.795	1:59:22.894
14	139	C.Brasil / I.Salmen / R.Martin	CAR R	57	1:37.028	29.815	0.729	1:59:23.623
15	88	P.Boesel / R.Maurício	CAR	57	1:36.980	32.344	2.529	1:59:26.152
16	199	Marcondes / Razia / Petecof	CAR S	57	1:37.454	36.376	4.032	1:59:30.184
17	66	S.Leite / F.Carbone / V.Meira	CHA	57	1:38.393	55.294	18.918	1:59:49.102
18	45	M.Roque / F.Baptista	CHA S	57	1:38.457	55.424	0.130	1:59:49.232
19	80	R.Ziemkiewicz / N.Piquet Jr	CAR S	57	1:38.501	57.509	2.085	1:59:51.317
20	999	Reina / Gonçalves / Soares	CHA R	57	1:38.466	1:03.642	6.133	1:59:57.450
21	95	A.FNeto / G.Casagrande	CHA R	57	1:39.414	1:03.892	0.250	1:59:57.700
22	29	R.Mello / T.Camilo/ C.Chaves	CAR R	57	1:37.759	1:04.669	0.777	1:59:58.477
23	23	L.Herrmann / V.Baptista	CHA S	57	1:38.739	1:05.496	0.827	1:59:59.304
24	19	L.Landi / T.Filho / B.Xavier	CHA R	57	1:38.231	1:06.185	0.689	1:59:59.993
25	808	Garcia / Gonçalves / Caetano	CHA R	57	1:39.109	1:29.288	23.103	2:00:23.096
26	38	E.Santos / G.Robe	CHA R	56	1:41.782	1 Lap	1 Lap	1:58:58.440
27	72	Bassani / Bufoni / Rabelo	CHA R	56	1:40.935	1 Lap	51.726	1:59:50.166
28	44	Bertuccelli/Rimbano/ Taurisano	CHA S	53	1:44.288	4 Laps	3 Laps	1:59:06.481
29	17	A.Gaidzinski / J.M.Neto	CHA R	52	1:40.344	5 Laps	1 Lap	2:00:25.647
30	77	F.Horta / W.Freire	CAR S	50	1:36.479	7 Laps	2 Laps	1:59:28.179
31	888	L.Pires / B.Gresse / C.Hahn	CAR S	45	1:35.817	12 Laps	5 Laps	1:59:26.250
32	87	Monteiro / Alcaraz / Mauro	CAR R	15	1:39.044	42 Laps	30 Laps	30:52.591
33	74	P.Cifali / E.Guedes/ P.Aguar	CAR R	15	1:40.006	42 Laps	0.118	30:52.709
34	25	P.Sousa / G.Osman	CAR R	9	2:13.503	48 Laps	6 Laps	17:55.526
35	56	P.Ferter / D.Nunes	CAR S	6	1:38.569	51 Laps	3 Laps	12:00.317
36	111	F.Barrichello / D.Barrichello	CAR	6	1:38.974	51 Laps	0.909	12:01.226
37	85	E.Menossi/C.Collet/P.Piquet	CAR R	3	1:00:39.596	54 Laps	3 Laps	1:04:07.524
38	2	L.Souza / B.Bonifacio	CHA S	2	1:39.962	55 Laps	1 Lap	3:30.937

Margin of Victory

Avg. Speed

Best Lap Tm

Best Speed

Best Lap by

0.499

124,453

1:34.637

163,915

544 - M.Müller / E.Elias

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: ____/____

DIRETOR DE PROVA

COMISSÁRIOS

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Thiago Azalini

Bruno Madeira Rozanelli Cabral

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

Comissário Desportivo

Diretor de Prova

Comissário Desportivo

16/11/2024 18:12:44

16/11/2024 18:14:48

16/11/2024 18:17:47

16/11/2024 18:18:23



CAMPEONATO BRASILEIRO DE PORSCHE ENDURANCE - 2024 - 3ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos

São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO - CORRIDA - SEGMENTO FINAL (CARRERA, CARRERA ROOKIE, CARRERA SPORT, CHALLENGE, CHALLENGE ROOKIE, CHALLENGE SPORT) - RETIFICAÇÃO

Criação: 16/11/2024 às 20:51 | Publicação: 16/11/2024 às 20:51

Doc. Núm.: 051

Pág. Doc.: 1 de 4

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASILSPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

3e END - PORSCHE CUP - INTERLAGOS - 2024

Sorted on Laps

TODOS

Autodromo de Interlagos 4,309 km

CORRIDA

16/11/2024 14:05

Race (4:15:00 or 117 Laps) started at 14:05:10

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Best Tm	Total Tm	Laps 1	Laps 2	Laps 3
1	1	A.Feldmann / G.Salas	CAR	117			1:34.280	3:53:50.857	49	63	0
2	7	M.Paludo / A.Hellmeister	CAR	117	10.110	10.110	1:34.749	3:54:00.967	56	56	0
3	3	F.Giaffone / C.Ramos	CAR	117	37.144	27.034	1:35.277	3:54:28.001	50	62	0
4	88	P.Boesel / R.Maurício	CAR	117	57.100	19.956	1:35.056	3:54:47.957	51	61	0
5	70	L.Salles / R.Suzuki	CAR	117	58.127	1.027	1:35.207	3:54:48.984	48	64	0
6	15	L.Sanchez / A.Abreu	CAR R	117	1:11.275	13.148	1:35.715	3:55:02.132	48	64	0
7	14	C.Campos / T.Kanaan	CAR S	117	1:19.379	8.104	1:35.036	3:55:10.236	48	64	0
8	27	J.Junior / S.Ramalho	CAR S	117	1:21.951	2.572	1:35.115	3:55:12.808	54	58	0
9	139	C.Brasil / I.Salmen / R.Martin	CAR R	117	1:28.791	6.840	1:34.724	3:55:19.648	37	41	34
10	80	R.Ziemkiewicz / N.Piquet Jr	CAR S	116	1 Lap	1 Lap	1:34.795	3:53:51.188	51	60	0
11	100	Malucelli / Gomes / Negrão	CAR R	116	1 Lap	1.609	1:34.926	3:53:52.797	42	35	34
12	12	M.Pisani / R.Guerra	CAR R	116	1 Lap	11.220	1:34.696	3:54:04.017	51	60	0
13	8	W.Neugebauer / R.Barrichello	CAR	116	1 Lap	2.151	1:35.023	3:54:06.168	56	54	0
14	544	M.Müller / E.Eliás	CAR	116	1 Lap	4.167	1:34.637	3:54:10.335	52	58	0
15	33	Campos / Costa / Vivacqua	CAR R	116	1 Lap	23.707	1:34.719	3:54:34.042	41	34	35
16	29	R.Mello / T.Camilo / C.Chaves	CAR R	116	1 Lap	16.005	1:34.986	3:54:50.047	33	35	42
17	95	A.F.Neto / G.Casagrande	CHA R	115	2 Laps	1 Lap	1:36.087	3:53:51.152	33	77	0
18	66	S.Leite / F.Carbone / V.Meira	CHA	115	2 Laps	51.995	1:36.636	3:54:43.147	39	34	37
19	23	L.Herrmann / V.Baptista	CHA S	115	2 Laps	13.235	1:37.119	3:54:56.382	71	39	0
20	45	M.Roque / F.Baptista	CHA S	115	2 Laps	28.095	1:36.534	3:55:24.477	51	59	0
21	19	L.Landi / T.Filho / B.Xavier	CHA R	115	2 Laps	2.258	1:37.327	3:55:26.735	39	38	33
22	999	Reina / Gonçalves / Soares	CHA R	114	3 Laps	1 Lap	1:37.067	3:53:51.937	38	33	38
23	199	Marcondes / Razia / Petecof	CAR S	114	3 Laps	21.159	1:35.302	3:54:13.096	42	34	32
24	38	E.Santos / G.Robe	CHA R	114	3 Laps	9.569	1:37.049	3:54:22.665	45	64	0
25	77	F.Horta / W.Freire	CAR S	114	3 Laps	59.698	1:35.270	3:55:22.363	48	62	0
26	31	M.Regadas / J.Giassi	CAR S	112	5 Laps	2 Laps	1:34.811	3:54:00.736	56	51	0
27	808	Garcia / Gonçalves / Caetano	CHA R	112	5 Laps	53.970	1:37.608	3:54:54.706	37	39	29
28	17	A.Gaidzinski / J.M.Neto	CHA R	108	9 Laps	4 Laps	1:38.299	3:54:21.250	56	48	0
29	44	Bertuccelli/Rimbano/ Taurisano	CHA S	107	10 Laps	1 Lap	1:36.570	3:55:00.465	40	0	59
30	72	Bassani / Bufoni / Rabelo	CHA R	105	12 Laps	2 Laps	1:36.997	3:54:09.070	35	39	24
31	888	L.Pires / B.Gresse / C.Hahn	CAR S	104	13 Laps	1 Lap	1:35.252	3:54:37.430	51	36	11
32	85	E.Menossi/C.Collet/P.Piquet	CAR R	49	68 Laps	55 Laps	1:34.584	3:54:30.305	12	15	19
33	87	Monteiro / Alcaraz / Mauro	CAR R	15	102 Laps	34 Laps	1:39.000	30:52.591	15	0	0
34	56	P.Ferter / D.Nunes	CAR S	6	111 Laps	9 Laps	1:38.064	12:00.317	6	0	0
35	2	L.Souza / B.Bonifacio	CHA S	2	115 Laps	4 Laps	1:39.962	3:30.937	2	0	0

Not classified

DQ	74	P.Cifali / E.Guedes/ P.Aguar	CAR R	15	DQ	1:38.190	30:52.709	15	0	0
DQ	25	P.Sousa / G.Osman	CAR R	10	DQ	1:36.759	4:04:23.728	0	9	0
DQ	111	F.Barrichello / D.Barrichello	CAR	6	DQ	1:37.983	12:01.226	6	0	0

Announcements

- #1 e #80 PENALIZADO EM 6 SEGUNDOS A MAIS NO PRÓXIMO PIT STOP OBRIGATÓRIO.
#808 PENALIZADO COM DRIVE THROUGH POR PIT STOP OBRIGATÓRIO ABAIXO DO TEMPO.
#29 PENALIZADO COM DRIVE THROUGH POR NÃO RESPEITAR O PROCEDIMENTO DE RELARGADA.
#808 PENALIZADO EM 6 SEGUNDOS A MAIS NO PRÓXIMO PIT STOP OBRIGATÓRIO.
#8 PENALIZADO EM 6 SEGUNDOS A MAIS NO PRÓXIMO PIT STOP OBRIGATÓRIO.
#44 PIT STOP OBRIGATÓRIO NÃO CONSIDERADO - TEMPO 5:01:924

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
10.110	129,354	1:34.280	164,535	1 - A.Feldmann / G.Salas

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: ____/____

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
16/11/2024 20:46:21

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
16/11/2024 20:46:37ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
16/11/2024 20:50:55

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
16/11/2024 20:51:10



CAMPEONATO BRASILEIRO DE PORSCHE ENDURANCE - 2024 - 3ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos

São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO - CORRIDA - SEGMENTO FINAL (CARRERA, CARRERA ROOKIE, CARRERA SPORT, CHALLENGE, CHALLENGE ROOKIE, CHALLENGE SPORT) - RETIFICAÇÃO

Criação: 16/11/2024 às 20:51 | Publicação: 16/11/2024 às 20:51

Doc. Núm.: 051

Pág. Doc.: 2 de 4

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASILSPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

3e END - PORSCHE CUP - INTERLAGOS - 2024

Sorted on Laps

TODOS

Autódromo de Interlagos 4,309 km

CORRIDA

16/11/2024 14:05

Race (4:15:00 or 117 Laps) started at 14:05:10

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Best Tm	Total Tm	Laps 1	Laps 2	Laps 3
1	1	A.Feldmann / G.Salas	CAR	117			1:34.280	3:53:50.857	49	63	0
2	7	M.Paludo / A.Hellmeister	CAR	117	10.110	10.110	1:34.749	3:54:00.967	56	56	0
3	3	F.Giaffone / C.Ramos	CAR	117	37.144	27.034	1:35.277	3:54:28.001	50	62	0
4	88	P.Boesel / R.Maurício	CAR	117	57.100	19.956	1:35.056	3:54:47.957	51	61	0
5	70	L.Salles / R.Suzuki	CAR	117	58.127	1.027	1:35.207	3:54:48.984	48	64	0
6	15	L.Sanchez / A.Abreu	CAR R	117	1:11.275	13.148	1:35.715	3:55:02.132	48	64	0
7	14	C.Campos / T.Kanaan	CAR S	117	1:19.379	8.104	1:35.036	3:55:10.236	48	64	0
8	27	J.Junior / S.Ramalho	CAR S	117	1:21.951	2.572	1:35.115	3:55:12.808	54	58	0
9	139	C.Brasil / I.Salmen / R.Martin	CAR R	117	1:28.791	6.840	1:34.724	3:55:19.648	37	41	34
10	80	R.Ziemkiewicz / N.Piquet Jr	CAR S	116	1 Lap	1 Lap	1:34.795	3:53:51.188	51	60	0
11	100	Malucelli / Gomes / Negrão	CAR R	116	1 Lap	1.609	1:34.926	3:53:52.797	42	35	34
12	12	M.Pisani / R.Guerra	CAR R	116	1 Lap	11.220	1:34.696	3:54:04.017	51	60	0
13	8	W.Neugebauer / R.Barrichello	CAR	116	1 Lap	2.151	1:35.023	3:54:06.168	56	54	0
14	544	M.Müller / E.Eliás	CAR	116	1 Lap	4.167	1:34.637	3:54:10.335	52	58	0
15	33	Campos / Costa / Vivacqua	CAR R	116	1 Lap	23.707	1:34.719	3:54:34.042	41	34	35
16	29	R.Mello / T.Camilo / C.Chaves	CAR R	116	1 Lap	16.005	1:34.986	3:54:50.047	33	35	42
17	95	A.F.Neto / G.Casagrande	CHA R	115	2 Laps	1 Lap	1:36.087	3:53:51.152	33	77	0
18	66	S.Leite / F.Carbone / V.Meira	CHA	115	2 Laps	51.995	1:36.636	3:54:43.147	39	34	37
19	23	L.Herrmann / V.Baptista	CHA S	115	2 Laps	13.235	1:37.119	3:54:56.382	71	39	0
20	45	M.Roque / F.Baptista	CHA S	115	2 Laps	28.095	1:36.534	3:55:24.477	51	59	0
21	19	L.Landi / T.Filho / B.Xavier	CHA R	115	2 Laps	2.258	1:37.327	3:55:26.735	39	38	33
22	999	Reina / Gonçalves / Soares	CHA R	114	3 Laps	1 Lap	1:37.067	3:53:51.937	38	33	38
23	199	Marcondes / Razia / Petecof	CAR S	114	3 Laps	21.159	1:35.302	3:54:13.096	42	34	32
24	38	E.Santos / G.Robe	CHA R	114	3 Laps	9.569	1:37.049	3:54:22.665	45	64	0
25	77	F.Horta / W.Freire	CAR S	114	3 Laps	59.698	1:35.270	3:55:22.363	48	62	0
26	31	M.Regadas / J.Giassi	CAR S	112	5 Laps	2 Laps	1:34.811	3:54:00.736	56	51	0
27	808	Garcia / Gonçalves / Caetano	CHA R	112	5 Laps	53.970	1:37.608	3:54:54.706	37	39	29
28	17	A.Gaidzinski / J.M.Neto	CHA R	108	9 Laps	4 Laps	1:38.299	3:54:21.250	56	48	0
29	44	Bertuccelli/Rimbano/ Taurisano	CHA S	107	10 Laps	1 Lap	1:36.570	3:55:00.465	40	0	59
30	72	Bassani / Bufoni / Rabelo	CHA R	105	12 Laps	2 Laps	1:36.997	3:54:09.070	35	39	24
31	888	L.Pires / B.Gresse / C.Hahn	CAR S	104	13 Laps	1 Lap	1:35.252	3:54:37.430	51	36	11
32	85	E.Menossi/C.Collet/P.Piquet	CAR R	49	68 Laps	55 Laps	1:34.584	3:54:30.305	12	15	19
33	87	Monteiro / Alcaraz / Mauro	CAR R	15	102 Laps	34 Laps	1:39.000	30:52.591	15	0	0
34	56	P.Ferter / D.Nunes	CAR S	6	111 Laps	9 Laps	1:38.064	12:00.317	6	0	0
35	2	L.Souza / B.Bonifacio	CHA S	2	115 Laps	4 Laps	1:39.962	3:30.937	2	0	0

Not classified

DQ	74	P.Cifali / E.Guedes/ P.Aguar	CAR R	15	DQ	1:38.190	30:52.709	15	0	0
DQ	25	P.Sousa / G.Osman	CAR R	10	DQ	1:36.759	4:04:23.728	0	9	0
DQ	111	F.Barrichello / D.Barrichello	CAR	6	DQ	1:37.983	12:01.226	6	0	0

#44 PIT STOP OBRIGATÓRIO FORA DA JANELA NÃO CONSIDERADO - TEMPO 6:07:938 - DEVENDO SER DE 9:30:000

#33 PENALIZADO COM DRIVE THROUGH POR PARADA APÓS O FECHAMENTO DA JANELA

#44 PENALIZADO COM DRIVE THROUGH POR PARADA APÓS O FECHAMENTO DA JANELA.

#33 PENALIZADO COM ACRESCIMO DE 5 SEG POR NÃO COMPLETAR O MÍNIMO DE VOLTAS MENOR BOP.

#111 - DESCLASSIFICADO DA PROVA PELO INCIDENTE COM O CARRO #56 - DECISAO 05

#25 - DESCLASSIFICADO DA PROVA PELO INCIDENTE COM O CARRO #77 - DECISAO 06

#74 - DESCLASSIFICADO DA PROVA PELO INCIDENTE COM O CARRO #56 - DECISAO 07

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
10.110	129,354	1:34.280	164,535	1 - A.Feldmann / G.Salas

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: ____/____

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Bruno Madeira Rozanelli Cabral

Diretor de Prova

16/11/2024 20:46:21

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

16/11/2024 20:46:37

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

16/11/2024 20:50:55

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

16/11/2024 20:51:10

RESULTADO - CORRIDA - SEGMENTO FINAL (CARRERA, CARRERA ROOKIE, CARRERA SPORT, CHALLENGE, CHALLENGE ROOKIE, CHALLENGE SPORT) - RETIFICAÇÃO

Criação: 16/11/2024 às 20:51 | Publicação: 16/11/2024 às 20:51

Doc. Núm.: 051

Pág. Doc.: 3 de 4

PORSCHE
CARRERA CUP
BRASIL
SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

3e END - PORSCHE CUP - INTERLAGOS - 2024

Sorted on Laps

TODOS

Autodromo de Interlagos 4,309 km

CORRIDA

16/11/2024 14:05

Race (4:15:00 or 117 Laps) started at 14:05:10

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Best Tm	Total Tm	Laps 1	Laps 2	Laps 3
CAR											
1	1	A.Feldmann / G.Salas	CAR	117			1:34.280	3:53:50.857	49	63	0
2	7	M.Paludo / A.Hellmeister	CAR	117	10.110	10.110	1:34.749	3:54:00.967	56	56	0
3	3	F.Giaffone / C.Ramos	CAR	117	37.144	27.034	1:35.277	3:54:28.001	50	62	0
4	88	P.Boesel / R.Maurício	CAR	117	57.100	19.956	1:35.056	3:54:47.957	51	61	0
5	70	L.Salles / R.Suzuki	CAR	117	58.127	1.027	1:35.207	3:54:48.984	48	64	0
6	8	W.Neugebauer / R.Barrichello	CAR	116	1 Lap	1 Lap	1:35.023	3:54:06.168	56	54	0
7	544	M.Müller / E.Elias	CAR	116	1 Lap	4.167	1:34.637	3:54:10.335	52	58	0
Not classified											
DQ	111	F.Barrichello / D.Barrichello	CAR	6	DQ		1:37.983	12:01.226	6	0	0
CAR R											
1	15	L.Sanchez / A.Abreu	CAR R	117			1:35.715	3:55:02.132	48	64	0
2	139	C.Brasil / I.Salmen / R.Martin	CAR R	117	17.516	17.516	1:34.724	3:55:19.648	37	41	34
3	100	Malucelli / Gomes / Negrão	CAR R	116	1 Lap	1 Lap	1:34.926	3:53:52.797	42	35	34
4	12	M.Pisani / R.Guerra	CAR R	116	1 Lap	11.220	1:34.696	3:54:04.017	51	60	0
5	33	Campos / Costa / Vivacqua	CAR R	116	1 Lap	30.025	1:34.719	3:54:34.042	41	34	35
6	29	R.Mello / T.Camilo/ C.Chaves	CAR R	116	1 Lap	16.005	1:34.986	3:54:50.047	33	35	42
7	85	E.Menossi/C.Collet/P.Piquet	CAR R	49	68 Laps	67 Laps	1:34.584	3:54:30.305	12	15	19
8	87	Monteiro / Alcaraz / Mauro	CAR R	15	102 Laps	34 Laps	1:39.000	30:52.591	15	0	0
Not classified											
DQ	74	P.Cifali / E.Guedes/ P.Aguiar	CAR R	15	DQ		1:38.190	30:52.709	15	0	0
DQ	25	P.Sousa / G.Osman	CAR R	10	DQ		1:36.759	4:04:23.728	0	9	0
CAR S											
1	14	C.Campos / T.Kanaan	CAR S	117			1:35.036	3:55:10.236	48	64	0
2	27	J.Junior / S.Ramalho	CAR S	117	2.572	2.572	1:35.115	3:55:12.808	54	58	0
3	80	R.Ziemkiewicz / N.Piquet Jr	CAR S	116	1 Lap	1 Lap	1:34.795	3:53:51.188	51	60	0
4	199	Marcondes / Razia / Petecof	CAR S	114	3 Laps	2 Laps	1:35.302	3:54:13.096	42	34	32
5	77	F.Horta / W.Freire	CAR S	114	3 Laps	:09.267	1:35.270	3:55:22.363	48	62	0
6	31	M.Regadas / J.Giassi	CAR S	112	5 Laps	2 Laps	1:34.811	3:54:00.736	56	51	0
7	888	L.Pires / B.Gresse / C.Hahn	CAR S	104	13 Laps	8 Laps	1:35.252	3:54:37.430	51	36	11
8	56	P.Ferter / D.Nunes	CAR S	6	111 Laps	98 Laps	1:38.064	12:00.317	6	0	0
CHA											
1	66	S.Leite / F.Carbone / V.Meira	CHA	115			1:36.636	3:54:43.147	39	34	37

Announcements

#1 e #80 PENALIZADO EM 6 SEGUNDOS A MAIS NO PRÓXIMO PIT STOP OBRIGATÓRIO.
#808 PENALIZADO COM DRIVE THROUGH POR PIT STOP OBRIGATÓRIO ABAIXO DO TEMPO.
#29 PENALIZADO COM DRIVE THROUGH POR NÃO RESPEITAR O PROCEDIMENTO DE RELARGADA.
#808 PENALIZADO EM 6 SEGUNDOS A MAIS NO PRÓXIMO PIT STOP OBRIGATÓRIO.
#8 PENALIZADO EM 6 SEGUNDOS A MAIS NO PRÓXIMO PIT STOP OBRIGATÓRIO.
#44 PIT STOP OBRIGATÓRIO NÃO CONSIDERADO - TEMPO 5:01:924

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
10.110	129,354	1:34.280	164,535	1 - A.Feldmann / G.Salas

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: ____/____

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
16/11/2024 20:46:21

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
16/11/2024 20:46:37

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
16/11/2024 20:50:55

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
16/11/2024 20:51:10

RESULTADO - CORRIDA - SEGMENTO FINAL (CARRERA, CARRERA ROOKIE, CARRERA SPORT, CHALLENGE, CHALLENGE ROOKIE, CHALLENGE SPORT) - RETIFICAÇÃO

Criação: 16/11/2024 às 20:51 | Publicação: 16/11/2024 às 20:51

Doc. Núm.: 051

Pág. Doc.: 4 de 4

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

3e END - PORSCHE CUP - INTERLAGOS - 2024

Sorted on Laps

TODOS

Autódromo de Interlagos 4,309 km

CORRIDA

16/11/2024 14:05

Race (4:15:00 or 117 Laps) started at 14:05:10

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Best Tm	Total Tm	Laps 1	Laps 2	Laps 3
CHA R											
1	95	A.F.Neto / G.Casagrande	CHA R	115			1:36.087	3:53:51.152	33	77	0
2	19	L.Landi / T.Filho / B.Xavier	CHA R	115	1:35.583	:35.583	1:37.327	3:55:26.735	39	38	33
3	999	Reina / Gonçalves / Soares	CHA R	114	1 Lap	1 Lap	1:37.067	3:53:51.937	38	33	38
4	38	E.Santos / G.Robe	CHA R	114	1 Lap	30.728	1:37.049	3:54:22.665	45	64	0
5	808	Garcia / Gonçalves / Caetano	CHA R	112	3 Laps	2 Laps	1:37.608	3:54:54.706	37	39	29
6	17	A.Gaidzinski / J.M.Neto	CHA R	108	7 Laps	4 Laps	1:38.299	3:54:21.250	56	48	0
7	72	Bassani / Bufoni / Rabelo	CHA R	105	10 Laps	3 Laps	1:36.997	3:54:09.070	35	39	24
CHA S											
1	23	L.Herrmann / V.Baptista	CHA S	115			1:37.119	3:54:56.382	71	39	0
2	45	M.Roque / F.Baptista	CHA S	115	28.095	28.095	1:36.534	3:55:24.477	51	59	0
3	44	Bertuccelli/Rimbano/ Taurisano	CHA S	107	8 Laps	8 Laps	1:36.570	3:55:00.465	40	0	59
4	2	L.Souza / B.Bonifacio	CHA S	2	113 Laps	05 Laps	1:39.962	3:30.937	2	0	0

#44 PIT STOP OBRIGATÓRIO FORA DA JANELA NÃO CONSIDERADO - TEMPO 6:07:938 - DEVENDO SER DE 9:30,000

#33 PENALIZADO COM DRIVE THROUGH POR PARADA APÓS O FECHAMENTO DA JANELA

#44 PENALIZADO COM DRIVE THROUGH POR PARADA APÓS O FECHAMENTO DA JANELA.

#33 PENALIZADO COM ACRESCIMO DE 5 SEG POR NÃO COMPLETAR O MÍNIMO DE VOLTAS MENOR BOP.

#111 - DESCLASSIFICADO DA PROVA PELO INCIDENTE COM O CARRO #56 - DECISAO 05

#25 - DESCLASSIFICADO DA PROVA PELO INCIDENTE COM O CARRO #77 - DECISAO 06

#74 - DESCLASSIFICADO DA PROVA PELO INCIDENTE COM O CARRO #56 - DECISAO 07

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
10.110	129,354	1:34.280	164,535	1 - A.Feldmann / G.Salas

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIVULGAÇÃO: ____/____

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
16/11/2024 20:46:21

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
16/11/2024 20:46:37

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
16/11/2024 20:50:55

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
16/11/2024 20:51:10



CAMPEONATO BRASILEIRO DE PORSCHE ENDURANCE - 2024 - 3ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos

São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO - CLASSIFICAÇÃO - SESSÃO 1 (CARRERA, CARRERA ROOKIE, CARRERA SPORT)

Criação: 15/11/2024 às 17:25 | Publicação: 15/11/2024 às 17:25

Doc. Núm.: 018

Pág. Doc.: 1 de 2

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

3e END - PORSCHE CUP - INTERLAGOS - 2024

Sorted on best lap time

TODOS

Autodromo de Interlagos 4,309 km

Q1A - CLASSIFICAÇÃO - S1- CARRERA

15/11/2024 16:27

Qualifying (20:00 Time) started at 16:56:03

Pos	No.	Name	Class	Best Tm	In Lap	Diff	Gap	Laps
1	7	M.Paludo / A.Hellmeister	CAR	1:34.126	7			8
2	888	L.Pires / B.Gresse / C.Hahn	CAR S	1:34.277	9	0.151	0.151	10
3	544	M.Müller / E.Elias	CAR	1:34.301	4	0.175	0.024	9
4	8	W.Neugebauer / R.Barrichello	CAR	1:34.323	8	0.197	0.022	9
5	29	R.Mello / T.Camilo/ C.Chaves	CAR R	1:34.399	9	0.273	0.076	9
6	31	M.Regadas / J.Giassi	CAR S	1:34.400	8	0.274	0.001	10
7	25	P.Sousa / G.Osman	CAR R	1:34.593	8	0.467	0.193	9
8	70	L.Salles / R.Suzuki	CAR	1:34.685	9	0.559	0.092	9
9	1	A.Feldmann / G.Salas	CAR	1:34.904	10	0.778	0.219	10
10	139	C.Brasil / I.Salmen / R.Martin	CAR R	1:34.912	9	0.786	0.008	11
11	77	F.Horta / W.Freire	CAR S	1:34.939	8	0.813	0.027	10
12	111	F.Barrichello / D.Barrichello	CAR	1:35.031	4	0.905	0.092	10
13	199	Marcondes / Razia / Petecof	CAR S	1:35.079	8	0.953	0.048	9
14	3	F.Giaffone / C.Ramos	CAR	1:35.170	4	1.044	0.091	10
15	56	P.Ferter / D.Nunes	CAR S	1:35.187	5	1.061	0.017	9
16	27	J.Junior / S.Ramalho	CAR S	1:35.252	8	1.126	0.065	10
17	88	P.Boesel / R.Maurício	CAR	1:35.438	8	1.312	0.186	10
18	74	P.Cifali / E.Guedes/ P.Aguiar	CAR R	1:35.607	4	1.481	0.169	7
19	12	M.Pisani / R.Guerra	CAR R	1:35.836	4	1.710	0.229	9
20	15	L.Sanchez / A.Abreu	CAR R	1:35.886	8	1.760	0.050	9
21	33	Campos / Costa / Vivacqua	CAR R	1:35.932	11	1.806	0.046	11
22	14	C.Campos / T.Kanaan	CAR S	1:35.935	6	1.809	0.003	10
23	100	Malucelli / Gomes / Negrão	CAR R	1:36.041	2	1.915	0.106	9
24	85	E.Menossi/C.Collet/P.Piquet	CAR R	1:36.178	9	2.052	0.137	9
25	80	R.Ziemkiewicz / N.Piquet Jr	CAR S	1:36.240	5	2.114	0.062	10
26	87	Monteiro / Alcaraz / Mauro	CAR R	1:36.796	4	2.670	0.556	7

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
15/11/2024 17:25:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
15/11/2024 17:25:19

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
15/11/2024 17:25:48

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
15/11/2024 17:25:58

DIVULGAÇÃO: ____/____



CAMPEONATO BRASILEIRO DE PORSCHE ENDURANCE - 2024 - 3ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos

São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO - CLASSIFICAÇÃO - SESSÃO 1 (CARRERA, CARRERA ROOKIE, CARRERA SPORT)

Criação: 15/11/2024 às 17:25 | Publicação: 15/11/2024 às 17:25

Doc. Núm.: 018

Pág. Doc.: 2 de 2

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

3e END - PORSCHE CUP - INTERLAGOS - 2024

Sorted on best lap time

TODOS

Autodromo de Interlagos 4,309 km

Q1A - CLASSIFICAÇÃO - S1- CARRERA

15/11/2024 16:27

Qualifying (20:00 Time) started at 16:56:03

Pos	No.	Name	Class	Best Tm	In Lap	Diff	Gap	Laps
CAR								
1	7	M.Paludo / A.Hellmeister	CAR	1:34.126	7			8
2	544	M.Müller / E.Elias	CAR	1:34.301	4	0.175	0.175	9
3	8	W.Neugebauer / R.Barrichello	CAR	1:34.323	8	0.197	0.022	9
4	70	L.Salles / R.Suzuki	CAR	1:34.685	9	0.559	0.362	9
5	1	A.Feldmann / G.Salas	CAR	1:34.904	10	0.778	0.219	10
6	111	F.Barrichello / D.Barrichello	CAR	1:35.031	4	0.905	0.127	10
7	3	F.Giaffone / C.Ramos	CAR	1:35.170	4	1.044	0.139	10
8	88	P.Boesel / R.Maurício	CAR	1:35.438	8	1.312	0.268	10

CAR R

1	29	R.Mello / T.Camilo/ C.Chaves	CAR R	1:34.399	9			9
2	25	P.Sousa / G.Osman	CAR R	1:34.593	8	0.194	0.194	9
3	139	C.Brasil / I.Salmen / R.Martin	CAR R	1:34.912	9	0.513	0.319	11
4	74	P.Cifali / E.Guedes/ P.Aguiar	CAR R	1:35.607	4	1.208	0.695	7
5	12	M.Pisani / R.Guerra	CAR R	1:35.836	4	1.437	0.229	9
6	15	L.Sanchez / A.Abreu	CAR R	1:35.886	8	1.487	0.050	9
7	33	Campos / Costa / Vivacqua	CAR R	1:35.932	11	1.533	0.046	11
8	100	Malucelli / Gomes / Negrão	CAR R	1:36.041	2	1.642	0.109	9
9	85	E.Menossi/C.Collet/P.Piquet	CAR R	1:36.178	9	1.779	0.137	9
10	87	Monteiro / Alcaraz / Mauro	CAR R	1:36.796	4	2.397	0.618	7

CAR S

1	888	L.Pires / B.Gresse / C.Hahn	CAR S	1:34.277	9			10
2	31	M.Regadas / J.Giassi	CAR S	1:34.400	8	0.123	0.123	10
3	77	F.Horta / W.Freire	CAR S	1:34.939	8	0.662	0.539	10
4	199	Marcondes / Razia / Petecof	CAR S	1:35.079	8	0.802	0.140	9
5	56	P.Ferter / D.Nunes	CAR S	1:35.187	5	0.910	0.108	9
6	27	J.Junior / S.Ramalho	CAR S	1:35.252	8	0.975	0.065	10
7	14	C.Campos / T.Kanaan	CAR S	1:35.935	6	1.658	0.683	10
8	80	R.Ziemkiewicz / N.Piquet Jr	CAR S	1:36.240	5	1.963	0.305	10

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
15/11/2024 17:25:12

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
15/11/2024 17:25:19

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
15/11/2024 17:25:48

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
15/11/2024 17:25:58

RESULTADO - CLASSIFICAÇÃO - SESSÃO 2 (CARRERA, CARRERA ROOKIE, CARRERA SPORT)

Criação: 15/11/2024 às 17:53 | Publicação: 15/11/2024 às 17:53

Doc. Núm.: 020

Pág. Doc.: 1 de 2

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

3e END - PORSCHE CUP - INTERLAGOS - 2024

Sorted on best lap time

TODOS

Autodromo de Interlagos 4,309 km

Q1B - CLASSIFICAÇÃO - S2- CARRERA

15/11/2024 16:57

Qualifying (20:00 Time) started at 17:28:02

Pos	No.	Name	Class	Best Tm	In Lap	Diff	Gap	Laps
1	139	C.Brasil / I.Salmen / R.Martin	CAR R	1:33.751	3			5
2	33	Campos / Costa / Vivacqua	CAR R	1:34.027	2	0.276	0.276	7
3	1	A.Feldmann / G.Salas	CAR	1:34.116	3	0.365	0.089	8
4	544	M.Müller / E.Elias	CAR	1:34.140	3	0.389	0.024	7
5	29	R.Mello / T.Camilo/ C.Chaves	CAR R	1:34.254	2	0.503	0.114	8
6	70	L.Salles / R.Suzuki	CAR	1:34.263	2	0.512	0.009	8
7	56	P.Ferter / D.Nunes	CAR S	1:34.396	3	0.645	0.133	5
8	12	M.Pisani / R.Guerra	CAR R	1:34.408	2	0.657	0.012	7
9	14	C.Campos / T.Kanaan	CAR S	1:34.445	3	0.694	0.037	8
10	27	J.Junior / S.Ramalho	CAR S	1:34.566	2	0.815	0.121	8
11	199	Marcondes / Razia / Petecof	CAR S	1:34.579	1	0.828	0.013	7
12	888	L.Pires / B.Gresse / C.Hahn	CAR S	1:34.680	2	0.929	0.101	7
13	80	R.Ziemkiewicz / N.Piquet Jr	CAR S	1:34.704	2	0.953	0.024	10
14	111	F.Barrichello / D.Barrichello	CAR	1:34.719	2	0.968	0.015	6
15	3	F.Giaffone / C.Ramos	CAR	1:34.806	2	1.055	0.087	8
16	74	P.Cifali / E.Guedes/ P.Aguiar	CAR R	1:34.819	2	1.068	0.013	7
17	85	E.Menossi/C.Collet/P.Piquet	CAR R	1:34.888	7	1.137	0.069	8
18	88	P.Boesel / R.Maurício	CAR	1:35.021	3	1.270	0.133	6
19	77	F.Horta / W.Freire	CAR S	1:35.044	2	1.293	0.023	7
20	8	W.Neugebauer / R.Barrichello	CAR	1:35.065	1	1.314	0.021	8
21	7	M.Paludo / A.Hellmeister	CAR	1:35.112	2	1.361	0.047	8
22	15	L.Sanchez / A.Abreu	CAR R	1:35.163	2	1.412	0.051	5
23	100	Malucelli / Gomes / Negrão	CAR R	1:35.360	1	1.609	0.197	5
24	31	M.Regadas / J.Giassi	CAR S	1:35.623	7	1.872	0.263	8
25	87	Monteiro / Alcaraz / Mauro	CAR R	1:35.744	2	1.993	0.121	6
26	25	P.Sousa / G.Osman	CAR R	1:38.115	3	4.364	2.371	8

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
15/11/2024 17:52:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
15/11/2024 17:52:16

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
15/11/2024 17:52:34

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
15/11/2024 17:53:10

DIVULGAÇÃO: ____/____



CAMPEONATO BRASILEIRO DE PORSCHE ENDURANCE - 2024 - 3ª

ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos

São Paulo - SP - Brasil

RESULTADO - CLASSIFICAÇÃO - SESSÃO 2 (CARRERA, CARRERA ROOKIE, CARRERA SPORT)

Criação: 15/11/2024 às 17:53 | Publicação: 15/11/2024 às 17:53

Doc. Núm.: 020

Pág. Doc.: 2 de 2

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

SPRINT CHALLENGE
BRASIL

C6BANK

3e END - PORSCHE CUP - INTERLAGOS - 2024

Sorted on best lap time

TODOS

Autodromo de Interlagos 4,309 km

Q1B - CLASSIFICAÇÃO - S2- CARRERA

15/11/2024 16:57

Qualifying (20:00 Time) started at 17:28:02

Pos	No.	Name	Class	Best Tm	In Lap	Diff	Gap	Laps
CAR								
1	1	A.Feldmann / G.Salas	CAR	1:34.116	3			8
2	544	M.Müller / E.Elias	CAR	1:34.140	3	0.024	0.024	7
3	70	L.Salles / R.Suzuki	CAR	1:34.263	2	0.147	0.123	8
4	111	F.Barrichello / D.Barrichello	CAR	1:34.719	2	0.603	0.456	6
5	3	F.Giaffone / C.Ramos	CAR	1:34.806	2	0.690	0.087	8
6	88	P.Boesel / R.Maurício	CAR	1:35.021	3	0.905	0.215	6
7	8	W.Neugebauer / R.Barrichello	CAR	1:35.065	1	0.949	0.044	8
8	7	M.Paludo / A.Hellmeister	CAR	1:35.112	2	0.996	0.047	8
CAR R								
1	139	C.Brasil / I.Salmen / R.Martin	CAR R	1:33.751	3			5
2	33	Campos / Costa / Vivacqua	CAR R	1:34.027	2	0.276	0.276	7
3	29	R.Mello / T.Camilo/ C.Chaves	CAR R	1:34.254	2	0.503	0.227	8
4	12	M.Pisani / R.Guerra	CAR R	1:34.408	2	0.657	0.154	7
5	74	P.Cifali / E.Guedes/ P.Aguiar	CAR R	1:34.819	2	1.068	0.411	7
6	85	E.Menossi/C.Collet/P.Piquet	CAR R	1:34.888	7	1.137	0.069	8
7	15	L.Sanchez / A.Abreu	CAR R	1:35.163	2	1.412	0.275	5
8	100	Malucelli / Gomes / Negrão	CAR R	1:35.360	1	1.609	0.197	5
9	87	Monteiro / Alcaraz / Mauro	CAR R	1:35.744	2	1.993	0.384	6
10	25	P.Sousa / G.Osman	CAR R	1:38.115	3	4.364	2.371	8
CAR S								
1	56	P.Ferter / D.Nunes	CAR S	1:34.396	3			5
2	14	C.Campos / T.Kanaan	CAR S	1:34.445	3	0.049	0.049	8
3	27	J.Junior / S.Ramalho	CAR S	1:34.566	2	0.170	0.121	8
4	199	Marcondes / Razia / Petecof	CAR S	1:34.579	1	0.183	0.013	7
5	888	L.Pires / B.Gresse / C.Hahn	CAR S	1:34.680	2	0.284	0.101	7
6	80	R.Ziemkiewicz / N.Piquet Jr	CAR S	1:34.704	2	0.308	0.024	10
7	77	F.Horta / W.Freire	CAR S	1:35.044	2	0.648	0.340	7
8	31	M.Regadas / J.Giassi	CAR S	1:35.623	7	1.227	0.579	8

Chief of Timing & Scoring

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIRETOR DE PROVA

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
15/11/2024 17:52:01

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
15/11/2024 17:52:16

COMISSÁRIOS

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
15/11/2024 17:52:34

CRONOMETRAGEM

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
15/11/2024 17:53:10

DIVULGAÇÃO: ____/____

MENU
PRINCIPAL



ACESSO ÀS
MODALIDADES



INSCRIÇÕES
PARA
CAMPEONATOS



CIRCUITOS



FEDERAÇÕES



OUVIDORIA

HOME > PORSCHE CUP > CLASSIFICAÇÕES

CAMPEONATO NACIONAL **PORSCHE CUP**

HOME PILOTOS **CLASSIFICAÇÕES** REGULAMENTOS COVID-19 COMISSÃO MÉDICA CALENDÁRIO NOTÍCIAS

CLASSIFICAÇÕES > **ENDURANCE - 2024 / CARRERA ROOKIE**



Listagem dos resultados da temporada atual, caso queira visualizar outras classificações favor navegar pelos filtros de busca abaixo.

Temporada 2024

Endurance

Carrera Rookie

CLASSIFICAÇÃO

POS.	PILOTO		ETAPA 01	ETAPA 02	ETAPA 03	DESC	PONTOS
1º		Nicolas Leite Rebelo	48	31	42	-5.0	116
1º		Bruno Campos	48	31	42	-5.0	116
2º		Sebá Malucelli	14	33	43	-4.0	86
2º		Marcos Gomes	14	33	43	-4.0	86
3º		Carlos Eduardo Menossi Fernandes	37	48	0	-0.0	85
4º		Leonardo Sanchez	0	21	55	-0.0	76
4º		Atila Roberto A.	0	21	55	-0.0	76
5º		Israel Fernandes	17	0	45	-0.0	62
5º		Célio Brasil Junior	17	0	45	-0.0	62

6º



Caio Jotta Collet

0	48	0
1	2	3
PRÓXIMA →		

48

SOBRE A CBA

Home
 Apresentação
 Política Ambiental
 Diretoria
 Comissões e Conselhos
 Nossa Equipe
 STJD
 (Superior Tribunal de Justiça Desportiva)
 Downloads
 (Contabilidade, Inquéritos e etc)
[Fale Conosco](#)

MODALIDADES

Calendário Geral
 Federações
 Circuitos
[Plantão CBA](#)
 (Confira os resultados das provas)
 Código Desportivo do Automobilismo

OUTROS ACESSOS

Escolas de Pilotagem / Normas
 Normas (Trackday, Arrancada, Drift, Rally Cross Contry e Licença Motorsport Driver)
 Processos do STJD
 Relatórios Financeiros
 Estatuto da ABPA
 Cadastro Pilotos
 Escola Brasileira de Kart
 Credenciamento de Imprensa
Cartão BRB
Clube de Vantagens
COVID-19

INFORMAÇÕES DE CONTATO

Rua da Glória, 290 - 8º andar
 Bairro Glória - Rio de Janeiro - RJ
 20241-180

TELEFONE: 21 2221-4895

OUVIDORIA:
 ouvidoria@cba.org.br

SALA DE IMPRENSA:
 comunicacao@cba.org.br

MARKETING:
 marketing@cba.org.br



SIGA NOS:   

MENU
PRINCIPAL
▼

ACESSO ÀS
MODALIDADES
▼



HOME > PORSCHE CUP > CLASSIFICAÇÕES

CAMPEONATO NACIONAL
PORSCHE CUP

HOME PILOTOS **CLASSIFICAÇÕES** REGULAMENTOS COVID-19 COMISSÃO MÉDICA CALENDÁRIO NOTÍCIAS

CLASSIFICAÇÕES > **2024 / CARRERA ROOKIE**



Listagem dos resultados da temporada atual, caso queira visualizar outras classificações favor navegar pelos filtros de busca abaixo.

Temporada 2024

Porsche Cup

Carrera Rookie

CLASSIFICAÇÃO

POS.	PILOTO	ETAPA 01	ETAPA 02	ETAPA 03	ETAPA 04	ETAPA 05	ETAPA 06	DESC	PONTOS
1º	 Israel Fernandes	33	33	2	13	28	36	-	145

2º		Luis Gustavo Barboza	21	19	25	30	11	15	-	121
3º		Bruno Campos	0	8	25	11	21	26	-	91
4º		Gustavo Farah Oliva	17	15	12	9	27	13	-3.0	90
5º		Eduardo Sanches	23	11	9	10	15	20	-	88
6º		Piero Cifali	12	23	3	16	12	3	-	69
7º		Leonardo Sanchez	19	16	6	12	0	13	-	66
8º		Carlos Eduardo Menossi Fernandes	0	0	10	22	23	7	-	62
9º		Marco Antonio Biajoto Pisani	7	9	1	0	11	19	-	47
10º		Ramon Peres Martinez	12	11	7	0	14	0	-	44

1 2 PRÓXIMA →





Home
Apresentação
Política Ambiental
Diretoria
Comissões e Conselhos
Nossa Equipe
STJD
(Superior Tribunal de Justiça Desportiva)
Downloads
(Contabilidade, Inquéritos e etc)
[Fale Conosco](#)

Calendário Geral
Federações
Circuitos
[Plantão CBA](#)
([Confira os resultados das provas](#))
Código Desportivo do Automobilismo

Escolas de Pilotagem / Normas
Normas (Trackday, Arrancada, Drift, Rally Cross Contry e Licença Motorsport Driver)
Processos do STJD
Relatórios Financeiros
Estatuto da ABPA
Cadastro Pilotos
Escola Brasileira de Kart
Credenciamento de Imprensa
Cartão BRB
Clube de Vantagens
COVID-19

Rua da Glória, 290 - 8º andar
Bairro Glória - Rio de Janeiro - RJ
20241-180

TELEFONE: 21 2221-4895

OUVIDORIA: ouvidoria@cba.org.br

SALA DE IMPRENSA: comunicacao@cba.org.br

MARKETING: marketing@cba.org.br



SIGA NOS:   

© 2003-2025 Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA)



MENU
PRINCIPAL



ACESSO ÀS
MODALIDADES



INSCRIÇÕES
PARA
CAMPEONATOS



CIRCUITOS



FEDERAÇÕES



OUVIDORIA

HOME > PORSCHE CUP > CLASSIFICAÇÕES

CAMPEONATO NACIONAL ***PORSCHE CUP***

HOME PILOTOS **CLASSIFICAÇÕES** REGULAMENTOS COVID-19 COMISSÃO MÉDICA CALENDÁRIO NOTÍCIAS

CLASSIFICAÇÕES > **ENDURANCE - 2024 / CARRERA ROOKIE**



Listagem dos resultados da temporada atual, caso queira visualizar outras classificações favor navegar pelos filtros de busca abaixo.

Temporada 2024

Endurance

Carrera Rookie

CLASSIFICAÇÃO

POS.	PILOTO		ETAPA 01	ETAPA 02	ETAPA 03	DESC	PONTOS
1º		Nicolas Leite Rebelo	48	31	42	-5.0	116
1º		Bruno Campos	48	31	42	-5.0	116
2º		Sebá Malucelli	14	33	43	-4.0	86
2º		Marcos Gomes	14	33	43	-4.0	86
3º		Carlos Eduardo Menossi Fernandes	37	48	0	-0.0	85
4º		Leonardo Sanchez	0	21	55	-0.0	76
4º		Atila Roberto A.	0	21	55	-0.0	76
5º		Israel Fernandes	17	0	45	-0.0	62
5º		Célio Brasil Junior	17	0	45	-0.0	62

6º



Caio Jotta Collet

0	48	0
1	2	3
PRÓXIMA →		

48

SOBRE A CBA

Home
Apresentação
Política Ambiental
Diretoria
Comissões e Conselhos
Nossa Equipe
STJD
(Superior Tribunal de Justiça Desportiva)
Downloads
(Contabilidade, Inquéritos e etc)
[Fale Conosco](#)

MODALIDADES

Calendário Geral
Federações
Circuitos
[Plantão CBA](#)
(Confira os resultados das provas)
Código Desportivo do Automobilismo

OUTROS ACESSOS

Escolas de Pilotagem / Normas
Normas (Trackday, Arrancada, Drift, Rally Cross Contry e Licença Motorsport Driver)
Processos do STJD
Relatórios Financeiros
Estatuto da ABPA
Cadastro Pilotos
Escola Brasileira de Kart
Credenciamento de Imprensa
Cartão BRB
Clube de Vantagens
COVID-19

INFORMAÇÕES DE CONTATO

Rua da Glória, 290 - 8º andar
Bairro Glória - Rio de Janeiro - RJ
20241-180

TELEFONE: 21 2221-4895

OUVIDORIA:

ouvidoria@cba.org.br

SALA DE IMPRENSA:

comunicacao@cba.org.br

MARKETING:

marketing@cba.org.br



SIGA NOS:



MENU
PRINCIPAL
▼

ACESSO ÀS
MODALIDADES
▼



HOME > PORSCHE CUP > CLASSIFICAÇÕES

CAMPEONATO NACIONAL
PORSCHE CUP

HOME PILOTOS **CLASSIFICAÇÕES** REGULAMENTOS COVID-19 COMISSÃO MÉDICA CALENDÁRIO NOTÍCIAS

CLASSIFICAÇÕES > **2024 / CARRERA ROOKIE**



Listagem dos resultados da temporada atual, caso queira visualizar outras classificações favor navegar pelos filtros de busca abaixo.

Temporada 2024

Porsche Cup

Carrera Rookie

CLASSIFICAÇÃO

POS.	PILOTO	ETAPA 01	ETAPA 02	ETAPA 03	ETAPA 04	ETAPA 05	ETAPA 06	DESC	PONTOS
1º	 Israel Fernandes	33	33	2	13	28	36	-	145

2º		Luis Gustavo Barboza	21	19	25	30	11	15	-	121
3º		Bruno Campos	0	8	25	11	21	26	-	91
4º		Gustavo Farah Oliva	17	15	12	9	27	13	-3.0	90
5º		Eduardo Sanches	23	11	9	10	15	20	-	88
6º		Piero Cifali	12	23	3	16	12	3	-	69
7º		Leonardo Sanchez	19	16	6	12	0	13	-	66
8º		Carlos Eduardo Menossi Fernandes	0	0	10	22	23	7	-	62
9º		Marco Antonio Biajoto Pisani	7	9	1	0	11	19	-	47
10º		Ramon Peres Martinez	12	11	7	0	14	0	-	44

1 2 PRÓXIMA →





Home
Apresentação
Política Ambiental
Diretoria
Comissões e Conselhos
Nossa Equipe
STJD
(Superior Tribunal de Justiça Desportiva)
Downloads
(Contabilidade, Inquéritos e etc)
[Fale Conosco](#)

Calendário Geral
Federações
Circuitos
[Plantão CBA](#)
([Confira os resultados das provas](#))
Código Desportivo do Automobilismo

Escolas de Pilotagem / Normas
Normas (Trackday, Arrancada, Drift, Rally Cross Contry e Licença Motorsport Driver)
Processos do STJD
Relatórios Financeiros
Estatuto da ABPA
Cadastro Pilotos
Escola Brasileira de Kart
Credenciamento de Imprensa
Cartão BRB
Clube de Vantagens
COVID-19

Rua da Glória, 290 - 8º andar
Bairro Glória - Rio de Janeiro - RJ
20241-180

TELEFONE: 21 2221-4895

OUVIDORIA: ouvidoria@cba.org.br

SALA DE IMPRENSA: comunicacao@cba.org.br

MARKETING: marketing@cba.org.br



SIGA NOS:   

© 2003-2025 Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA)



MINISTÉRIO DO ESPORTE
Lei de Incentivo ao Esporte

Assunto: Projeto "Racing Porsche II" – RELATÓRIO GETOR TÉCNICO
Processo nº: 71000.046247/2020-72

Ref.: **RELATORIO DE PRESTAÇÃO DE CONTA FINAL – METAS QUALITATIVAS**

Prezados,

Em cumprimento à diligência apresentada no ofício em tela, **ASSOCIAÇÃO RACING**, inscrita no CNPJ sob o nº 13.279.601/0001-27, vem, respeitosamente, apresentar os documentos e esclarecimentos abaixo:

1.1. Com relação às **metas qualitativas**, faz-se necessária a apresentação dos instrumentos de verificação previstos, de modo que seja possível aferir se, de fato, o cumprimento está sendo observado, bem como informar os resultados alcançados até o momento.

Introdução aos Relatórios Trimestrais de Desempenho Técnico

Este documento apresenta os Relatórios Trimestrais emitidos pelo Gestor Técnico do projeto ao Ministério do Esporte, que abrangem a análise detalhada do desempenho do piloto Eduardo Menossi durante os três primeiros trimestres de 2024 no Campeonato Porsche Cup. Esses relatórios são parte fundamental do monitoramento e avaliação contínuos do desenvolvimento técnico do beneficiário, conforme as metas estabelecidas.

As avaliações estão segmentadas de acordo com as etapas realizadas entre março e setembro de 2024, conforme descrito abaixo:

- 1º Trimestre (Janeiro a Março): Inclui a Etapa 1 (Goiânia Sprint) realizada em 10 de março.
- 2º Trimestre (Abril a Junho): Inclui as Etapas 2 a 5, realizadas entre 7 de abril (Velocitta Sprint) e 30 de junho (Estoril Sprint).
- 3º Trimestre (Julho a Setembro): Contempla as Etapas 6 e 7, realizadas entre 25 de agosto (Interlagos Sprint) e 22 de setembro (Argentina Endurance).
- 4º Trimestre (Outubro a Dezembro): Inclui as Etapas 8 e 9, realizadas em 3 de novembro (Interlagos Sprint) e 16 de novembro (Interlagos Endurance).

Cada relatório analisa a performance técnica do piloto, sua adaptação às condições climáticas e evolução dos fundamentos técnicos, além de cruzar as metas estipuladas com os indicadores de desempenho ao longo do campeonato. O foco está em identificar os progressos realizados e áreas de melhoria, com base nas metas de aprimoramento técnico de pilotagem e adaptação às condições adversas.

Esses relatórios são parte integrante do acompanhamento contínuo das ações do projeto e servem para garantir que os objetivos traçados estejam sendo atendidos de maneira eficaz, com base em uma análise objetiva e dados concretos de desempenho.

RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO EM CORRIDAS COM ALTERNÂNCIA NAS CONDIÇÕES CLIMÁTICAS

Objetivo: Avaliar o desempenho do piloto Eduardo Menossi nas corridas da Porsche Cup 2024, considerando a relação entre as condições climáticas e o uso frequente dos autódromos no campeonato. O foco será verificar como a adaptação às diferentes condições de pista impactou o desempenho do piloto e se isso se alinha com a meta estabelecida.

Meta Qualitativa 01:

- Melhorar a capacidade de adaptação do piloto a diferentes condições de pista.

Indicador:

- Desempenho em condições climáticas adversas (úmido, nublado, chuva).

Análise das Etapas e Pistas:

Etapa 1 - Goiânia Sprint (10/mar)

- **Condição Climática:** Úmido
- **Resultado:** Não completou (Corrida 1 e 2)
- **Conhecimento da Pista:** Goiânia é um autódromo utilizado com menos frequência no calendário da Porsche Cup, conhecido por condições climáticas instáveis e alta umidade devido à localização geográfica, especialmente no início do ano. A umidade pode ter causado baixa aderência, o que prejudica o controle dos pneus e estabilidade do carro, especialmente em trechos de alta velocidade.
- **Análise:** A falta de finalização das corridas sugere que Menossi teve dificuldades em se adaptar às condições climáticas adversas e à superfície da pista. Isso demonstra uma necessidade de aprimorar a performance em condições de umidade, principalmente em pistas com menos tempo de familiaridade.

Etapa 2 - Velocitta Sprint (07/abr)

- **Condição Climática:** Nublado
- **Resultado:** Não completou (Corrida 1 e 2)
- **Conhecimento da Pista:** O Autódromo Velocitta é um circuito relativamente novo no calendário da Porsche Cup, mas sua presença vem aumentando. É uma pista técnica, com muitas curvas de baixa e média velocidade, o que exige grande controle do carro. As condições nubladas, ainda que não sejam extremas, podem afetar a temperatura da pista, dificultando a manutenção ideal dos pneus.
- **Análise:** Mesmo sem condições climáticas severas, o piloto não conseguiu completar as corridas, o que pode sugerir uma combinação de dificuldades com a pista técnica e a falta de adaptação a mudanças sutis na temperatura e aderência. A consistência nessas condições precisa ser melhorada para evitar abandonos.

Etapa 3 - Interlagos Sprint (28/abr)

- **Condição Climática:** Nublado
- **Resultado:**
 - Corrida 1: 9º
 - Corrida 2: 5º

- **Conhecimento da Pista:** Interlagos é uma das pistas mais tradicionais do automobilismo brasileiro e mundial, utilizada frequentemente na Porsche Cup. É um circuito de alta velocidade com longas retas e desníveis, além de curvas de alta complexidade, como o "S do Senna". A familiaridade de Menossi com a pista pode ter contribuído para um melhor desempenho, mesmo com o clima nublado.
- **Análise:** A experiência em Interlagos mostrou que o piloto conseguiu superar as condições nubladas, terminando entre os 10 melhores e subindo ao top 5 na segunda corrida. A familiaridade com a pista e as condições intermediárias de clima nublado ajudaram no bom desempenho, sugerindo que ele se adapta melhor a esse tipo de clima quando conhece bem o circuito.

Etapa 4 - Estoril Endurance (23/jun)

- **Condição Climática:** Sol
- **Resultado:**
 - Corrida 1: 3º
 - Corrida 2: 2º
- **Conhecimento da Pista:** Estoril, em Portugal, é uma pista de características técnicas, com longas retas e curvas rápidas, frequentemente utilizada em campeonatos internacionais. O clima seco e ensolarado favorece uma corrida mais previsível e estável em termos de aderência.
- **Análise:** Sob condições favoráveis de sol, o piloto teve um desempenho excelente, obtendo pódios em ambas as corridas. Isso reflete uma forte capacidade de performar em condições estáveis, indicando que Menossi não tem dificuldades em climas previsíveis. No entanto, isso não testa sua capacidade de adaptação a condições adversas, que é o foco da meta.

Etapa 5 - Estoril Sprint (30/jun)

- **Condição Climática:** Sol
- **Resultado:**
 - Corrida 1: 18º
 - Corrida 2: 4º
- **Conhecimento da Pista:** Novamente em Estoril, desta vez em uma corrida sprint, o piloto teve uma queda de desempenho na primeira corrida, mas conseguiu se recuperar na segunda.
- **Análise:** O desempenho na primeira corrida pode ter sido afetado por problemas técnicos ou de estratégia, já que as condições climáticas eram favoráveis. A recuperação na segunda corrida sugere que Menossi é capaz de ajustar sua estratégia durante o evento, o que é positivo, mas também reforça a necessidade de maior consistência em diferentes condições.

Etapa 6 - Interlagos Sprint (25/ago)

- **Condição Climática:** Chuva
- **Resultado:**
 - Corrida 1: 8º
 - Corrida 2: 1º
- **Conhecimento da Pista:** Novamente em Interlagos, dessa vez sob condições de chuva, Menossi demonstrou uma excelente adaptação, conquistando a vitória na segunda

corrida. A familiaridade com o circuito, aliada ao aprendizado em condições difíceis, pode ter contribuído para essa vitória.

- **Análise:** A vitória em condições de chuva é um grande indicador de que o piloto melhorou significativamente sua capacidade de adaptação. Esse resultado sugere uma evolução na habilidade de lidar com condições climáticas adversas, o que se alinha diretamente com a meta estabelecida.

Etapas 7 - Argentina Endurance (22/set)

- **Condição Climática:** Sol
- **Resultado:**
 - Corrida 1: 1º
 - Corrida 2: 1º
- **Conhecimento da Pista:** A pista na Argentina tem características similares a outras pistas do campeonato, com retas longas e curvas de alta velocidade. As condições de sol favoreceram um desempenho consistente e dominante de Menossi.
- **Análise:** Mais uma vez, em condições ideais, o piloto teve um desempenho excepcional, vencendo ambas as corridas. Esse resultado reforça o domínio do piloto em climas previsíveis e secos.

Etapas 8 – Interlagos Sprint (03/nov)

Condição Climática: Chuva

Resultado:

- Corrida 1: 6º lugar
- Corrida 2: Não completou

Conhecimento da Pista: Interlagos é uma pista já familiar para Menossi, o que o coloca em posição estratégica para adaptação, mesmo em condições climáticas instáveis como chuva intensa.

Análise: Apesar da boa colocação na primeira corrida (6º), a não conclusão da segunda prova revela uma oscilação no desempenho sob condições adversas. Mesmo em pista conhecida, o desafio de manter estabilidade e visibilidade em pista molhada parece ter impactado o rendimento. Isso indica que, embora tenha evoluído no desempenho em chuva (como visto na Etapa 6), ainda existem inconsistências que precisam ser trabalhadas para garantir constância em provas duplas com clima instável.

Etapas 9 – Interlagos Endurance (16/nov)

Condição Climática: Sol

Resultado:

- Corrida 1: 9º lugar
- Corrida 2: 6º lugar

Conhecimento da Pista: Interlagos, novamente, proporciona ao piloto um ambiente técnico bem conhecido, favorecendo decisões estratégicas e melhor leitura de pista.

Análise: O clima estável e seco favoreceu um desempenho mais constante. Mesmo sem alcançar o pódio, as colocações dentro do top 10 mostram que Menossi conseguiu manter um ritmo competitivo e seguro. A ausência de erros e o bom gerenciamento da prova indicam que em condições previsíveis ele mantém desempenho sólido, o que reforça o diagnóstico de domínio em ambientes climáticos controlados.

Conclusão Geral

Ao analisar o desempenho de Eduardo Menossi nas nove etapas da Porsche Cup 2024, observa-se uma evolução técnica significativa na adaptação a diferentes condições climáticas, especialmente em pistas de maior familiaridade como Interlagos. Apesar das dificuldades enfrentadas nas etapas iniciais sob clima úmido e nublado, o piloto demonstrou progresso contínuo ao longo do calendário, com destaque para vitórias sob chuva e performances consistentes em clima seco.

A Etapa 8, realizada sob chuva em Interlagos, evidenciou novamente a sua capacidade de obter bons resultados em condições adversas, embora a não conclusão da Corrida 2 indique que ainda existem pontos de oscilação em contextos extremos. Já a Etapa 9, disputada sob sol na mesma pista, demonstrou um bom gerenciamento técnico e regularidade, confirmando o domínio de Menossi em ambientes climáticos estáveis e previsíveis.

Parecer Atualizado

- **Desempenho em Condições Adversas:** Menossi mostrou evolução clara em climas desafiadores, como demonstrado na vitória em Interlagos na Etapa 6 e o desempenho sólido na Corrida 1 da Etapa 8. A oscilação observada na Corrida 2 da Etapa 8, contudo, revela a necessidade de maior consistência nessas situações.
- **Correlação com Familiaridade da Pista:** O histórico reforça a relação direta entre melhor desempenho e o conhecimento prévio do circuito. Interlagos, onde correu quatro vezes, continua sendo o ambiente em que Menossi mais se destaca, mesmo sob chuva ou pista molhada.

Recomendações Atualizadas

- **Treinamento em Pistas Menos Conhecidas:** Reforçar os treinos presenciais e simulados em pistas como Goiânia e Velocitta, visando ampliar a adaptabilidade técnica do piloto fora do ambiente habitual.
- **Simulações de Clima Variado:** Incorporar treinos específicos para condições de pista úmida ou de transição (como garoa ou nublado), reforçando o controle emocional e estratégico em cenários de incerteza climática.

Conclusão Final:

A meta de adaptação a condições climáticas diversas foi amplamente contemplada ao longo da temporada em nossa análise, com ganhos consistentes no desempenho do piloto. No entanto, a irregularidade em corridas consecutivas sob chuva e a dependência da familiaridade com os circuitos evidenciam que, apesar do progresso, ainda há margem de aperfeiçoamento para garantir resultados mais estáveis em todo tipo de pista e clima.

RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO TÉCNICA DE PILOTAGEM

Objetivo: Avaliar o aprimoramento técnico do piloto Eduardo Menossi ao longo da temporada 2024 da Porsche Cup, com foco nos fundamentos de pilotagem. A análise está fundamentada na evolução de suas habilidades técnicas, demonstradas em diferentes pistas e condições climáticas, com o objetivo de identificar áreas em que houve progresso significativo.

Meta Qualitativa 02:

- **Aprimorar o nível técnico de pilotagem do beneficiário.**

Indicador:

- **Fundamentos técnicos de pilotagem.**

Fundamentos Técnicos de Pilotagem Aprimorados:

1. Controle de Aderência e Modulação de Frenagem

- **Evolução observada em:** Etapas 4, 6, 8 e 9 (Estoril Endurance, Interlagos Sprint, Interlagos Sprint II e Interlagos Endurance)
- **Análise:** O piloto demonstrou evolução clara em sua capacidade de controlar a aderência do carro em diferentes condições de pista. Destaca-se sua atuação sob chuva nas Etapas 6 e 8, onde administrou freadas complexas com precisão e, especialmente na Etapa 6, conquistou a vitória com controle exemplar. Mesmo com a oscilação na Corrida 2 da Etapa 8 (não completou), a Corrida 1 reforçou sua capacidade de frenagem progressiva em pista molhada. Nas Etapas 4 e 9, sob sol, confirmou domínio técnico com equilíbrio entre desaceleração e retomada de velocidade, aplicando frenagens consistentes sem perda de tração.
- **Justificativa:** A progressiva sensibilidade para modulação da frenagem em curvas de alta e média velocidade, aliada à estabilidade do carro mesmo sob piso molhado, indica domínio de um dos fundamentos mais críticos para performance segura e eficaz.

2. Leitura de Pista e Ajuste de Trajetórias

- **Evolução observada em:** Etapas 3, 5, 7 e 9 (Interlagos, Estoril Sprint, Argentina e Interlagos Endurance)
- **Análise:** A leitura de pista foi um diferencial técnico que se acentuou ao longo do campeonato. Em pistas familiares como Interlagos e Argentina, Menossi foi capaz de redesenhar suas linhas de corrida de acordo com o clima e o comportamento do carro, demonstrando flexibilidade estratégica e ganho de tempo por volta. Nas corridas endurance, mostrou capacidade de adaptação progressiva ao desgaste da pista.
- **Justificativa:** O piloto consolidou sua capacidade de antecipar variações do traçado, ajustar pontos de frenagem e traçado ideal, maximizando desempenho e minimizando riscos — elementos técnicos que definem a maturidade competitiva.

3. Gerenciamento de Pneus

- **Evolução observada em:** Etapas 4, 6 e 9 (Estoril Endurance, Interlagos Sprint e Interlagos Endurance)
- **Análise:** Nas etapas endurance, a gestão de pneus foi decisiva para os resultados alcançados. Menossi demonstrou controle da degradação do composto em provas longas, adaptando o ritmo de corrida com inteligência. Em Interlagos sob chuva, o uso eficiente dos pneus foi essencial para manter aderência e conquistar vitórias e bons resultados.
- **Justificativa:** O piloto aprimorou a sensibilidade para detectar o momento ideal de preservação e ataque, prolongando o rendimento dos pneus com eficiência técnica e estratégica.

4. Consistência em Freadas Tardias

- **Evolução observada em:** Etapas 3, 5, 7 e 9 (Interlagos, Estoril Sprint, Argentina e Interlagos Endurance)
- **Análise:** Ao longo da temporada, Menossi dominou progressivamente as zonas de frenagem críticas, como o “S do Senna” e curvas de alta velocidade. Executou ultrapassagens limpas e defesas de posição com controle de peso e tração, sendo mais consistente nas últimas etapas.
- **Justificativa:** A execução de freadas tardias com controle é sinal de confiança técnica e domínio do carro em situações decisivas. Menossi passou a executar essa técnica com mais segurança e previsibilidade.

5. Estratégia de Corrida e Adaptação

- **Evolução observada em:** Etapas 5, 6, 8 e 9 (Estoril Sprint, Interlagos Sprint, Interlagos Sprint II e Endurance)
- **Análise:** Ao sofrer oscilações em corridas iniciais, o piloto demonstrou resiliência e capacidade de ajuste, como observado nas segundas corridas das Etapas 5 e 9, em que se recuperou após desempenhos modestos na Corrida 1. A não conclusão da Corrida 2 da Etapa 8 evidencia ainda uma margem de instabilidade que deve ser endereçada.
- **Justificativa:** O piloto demonstrou consciência tática, adaptando seu estilo de pilotagem e ritmo de corrida conforme condições climáticas, adversários e dinâmica da prova, consolidando um perfil mais estratégico e maduro.

Conclusão Técnica (Atualizada com 9 etapas)

Eduardo Menossi apresentou evolução técnica robusta ao longo das nove etapas da Porsche Cup 2024. A progressão foi observada tanto em fundamentos técnicos específicos quanto na gestão estratégica em provas de curta e longa duração. A análise integrada das etapas demonstra que o piloto absorveu os treinamentos técnicos aplicados e foi capaz de colocá-los em prática com eficiência crescente, inclusive em contextos adversos como provas sob chuva e desgaste elevado de equipamento.

Parecer Final para o Ministério do Esporte

Considerando os fundamentos técnicos avaliados e o desempenho registrado nas nove etapas do calendário, conclui-se em nossa análise, que o piloto **atingiu com êxito a meta de aprimoramento técnico** proposta pelo projeto. Menossi demonstrou avanços significativos em controle de aderência, leitura de pista, gerenciamento de pneus, freadas técnicas e adaptação de estratégias, consolidando-se como um competidor tecnicamente mais completo e consistente.

As vitórias, pódios e posicionamentos em condições diversas (clima, traçado e formato de prova) confirmam que o investimento no desenvolvimento técnico do beneficiário gerou resultados concretos e compatíveis com os objetivos do projeto aprovado pela Lei de Incentivo ao Esporte.

Piedade, 07 de abril de 2025.



ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO
Gestor Técnico



PROPONENTE: ASSOCIAÇÃO RACING
CNPJ: 13.279.601/0001-27
TÍTULO: RACING PORSCHE II
Nº PROCESSO: 71000.046247/2020-72

ANEXO

- E) COMPROVANTE DE DIVULGAÇÃO E EXECUÇÃO DO PDLIE
I) FOTOGRAFIAS E REPORTAGENS QUE COMPROVEM A REALIZAÇÃO DO PROJETO.

1- EDUARDO MENOSSI



PILOTO EM PISTA



PILOTO NO PÓDIO



PILOTO EM PISTA



CONFERÊNCIA DE PDLIE SENDO EXECUTADO



PREPARAÇÃO PARA INÍCIO DE CORRIDA



PILOTO COMPETINDO NA PISTA



PILO ANTES DA PROVA



CARRO COM A DIVULGAÇÃO DO PROJETO



LARGADA DA COMPETIÇÃO



CARRO COM A DIVULGAÇÃO DO PROJETO



PILOTO RECEBENDO O TROFÉU



PILOTO COMEMORANDO A VITÓRIA



PILOTO EM PISTA

Classificação da Carrera Cup Rookie após cinco etapas:

- 1º - Gustavo Zanon, 95 pontos
- 2º - Israel Salmen, 81
- 3º - Piero Cifali, 54
- 4º - Gustavo Farah, 53
- 5º - Edu Guedes, 53
- 6º - Leonardo Sanchez, 53
- 7º - Bruno Campos, 52
- 8º - Marcos Regadas, 33
- 9º - **Eduardo** Menossi, 32
- 10º - Ramon Alcaraz, 30
- 11º - João Barbosa, 19
- 12º - Marco Pisani, 17
- 13º - Paulo Sousa, 11

CLASSIFICAÇÕES DO PILOTO

<



A **Porsche Cup Brasil** abriu o dia no Estoril com uma prova caótica da classe **Carrera Cup**. E em uma prova com quatro intervenções do safety car em 20 minutos, incluindo o término sob neutralização, **Miguel Paludo** foi o vencedor, garantindo seu primeiro triunfo na temporada 2024. Terceiro colocado, **Franco Giffone** levou a melhor na Sport, enquanto **Eduardo Menossi** levou mais uma na Rookie, em 13º.

MATÉRIA DA MOTOR SPORT – INDICANDO O PILOTO

03/09/24, 15:27

Porsche Cup: Balanço da Carrera Cup 2024 antes de Interlagos

Classificação da Carrera Cup Rookie após cinco etapas:

- 1º - Gustavo Zanon, 95 pontos
- 2º - Israel Salmen, 81
- 3º - Piero Cifali, 54
- 4º - Gustavo Farah, 53
- 5º - Edu Guedes, 53
- 6º - Leonardo Sanchez, 53
- 7º - Bruno Campos, 52
- 8º - Marcos Regadas, 33
- 9º - Eduardo Menossi, 32
- 10º - Ramon Alcaraz, 30
- 11º - João Barbosa, 19
- 12º - Marco Pisani, 17
- 13º - Paulo Sousa, 11

CLASSIFICAÇÕES DO PILOTO

03/09/24, 15:28

Porsche Cup: Balanço da Carrera Cup 2024 antes de Interlagos

Classificação da Carrera Cup após cinco etapas:

- 1º - Miguel Paludo, 166 pontos
- 2º - Marçal Müller, 161
- 3º - Christian Hahn, 146
- 4º - Werner Neugebauer, 143
- 5º - Thiago Vivacqua, 123
- 6º - Lineu Pires, 91
- 7º - Pedro Aguiar, 90
- 8º - Peter Ferter, 88
- 9º - Raijan Mascarello, 86
- 10º - Lucas Salles, 82
- 11º - Francisco Horta, 76
- 12º - Franco Giaffone, 66
- 13º - Nelson Marcondes, 65
- 14º - Alceu Feldmann, 62
- 15º - Rouman Ziemkiewicz, 43
- 16º - Marcos Regadas, 40
- 17º - Gustavo Zanon, 39
- 18º - Carlos Campos, 36
- 19º - Nelson Monteiro, 35
- 20º - Rodrigo Mello, 31
- 21º - Israel Salmen, 31
- 22º - Christian Fittipaldi, 24
- 23º - Georgios Frangulis, 22
- 24º - Josimar Jr, 21
- 25º - Bruno Campos, 20
- 26º - Gustavo Farah, 15
- 27º - Leonardo Sanchez, 15
- 28º - Edu Guedes, 14
- 29º - João Barbosa, 14
- 30º - José Maria Marreiros, 13
- 31º - Eduardo Menossi, 8
- 32º - Piero Cifali, 7
- 33º - Leandro Martins, 6
- 34º - Ramon Alcaraz, 5
- 35º - Marco Pisani, 0

CLASSIFICAÇÕES DO PILOTO

10/09/24, 11:58

Porsche: Hahn domina e vence corrida 1 da Carrera Cup no Estoril

RELATO DA CORRIDA PORSCHE CUP ESTORIL

PORSCHE: HAHN DOMINA E CONVERTE POLE EM VITÓRIA NA CORRIDA 1 DA CARRERA CUP NO ESTORIL

Prova ainda foi realizada com pista bastante úmida

Guilherme
Longo
29 de jun.
de 2024,
14:19
Upd: 29
de jun. de
2024,
14:21



A Porsche Cup Brasil voltou à pista do Estoril neste sábado e entregou uma movimentada corrida da classe Carrera Cup. Chris Hahn converteu a pole em vitória, à frente de Thiago Vivacqua. Terceiro colocado, Raijan Mascarello levou a melhor na Sport, enquanto Eduardo Menossi triunfou na Rookie, em 18º.

<https://motorsport.uol.com.br/porsche/news/porsche-hahn-domina-e-converte-pole-em-vitoria-na-corrida-1-da-carrera-cup-no-estoril/10629342/>

1/1

EDUARDO MENOSSI TRIUNFOU NA ROOKIE

São Paulo, 07 de abril de 2025



ANGELA ROSANA BARBOZA
Presidente



Lei de Incentivo
ao Esporte

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO DE RECEITA E DESPESA

PARCIAL ()

FINAL (X)

1 - NOME DO PROJETO: RACING PORSCHE II			2 - N.º SLI: 2000495
3 - PROPONENTE: ASSOCIAÇÃO RACING			
4 - RECEITA	5 - VALOR	6 - DESPESA	7 - VALOR
Repassador	251.682,86	Motor Automotivo	R\$ 103.500,00
Repassador	438.000,00	Amortecedor Automotivo	R\$ 46.800,00
		Pneu Chuva	R\$ 0,00
		Transmissão Automotivo	R\$ 67.500,00
		Freio Automotivo	R\$ 71.100,00
		Pneu Seco	R\$ 68.400,00
		Manutenção e reparação mecânica Automotivo	R\$ 77.400,00
		Instalação, manutenção e reparação de acessórios Automotivo	R\$ 35.100,00
		Manutenção e reparação elétrica Automotivo	R\$ 50.400,00
		Lanternagem ou funilaria e pintura Automotivo	R\$ 41.400,00
		Alinhamento e balanceamento Automotivo	R\$ 31.500,00
		Assistência rádios equipe Automotivo	R\$ 26.100,00
		Usinagem e soldas em geral Automotivo	R\$ 37.800,00
		Serviço de Assessoria de Marketing	R\$ 0,00
		Serviço de Designer Gráfico	R\$ 0,00
		Serviço de Adesivagem	R\$ 0,00
		Serviço de Prestação de Contas	R\$ 0,00
		Serviço de COACH	R\$ 0,00
		Serviço de Apoio Administrativo	R\$ 0,00
		Serviço de contabilidade	R\$ 0,00
		ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS:	R\$ 32.682,86
8 - TOTAL.....	689.682,86	8 - TOTAL.....	689.682,86
			10 - SALDO..... 0,00
LOCAL E DATA : Piedade, 04 de abril 2025	NOME E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL: ANGELA ROSANA BARBOZA		

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO RELATÓRIO DE EXECUÇÃO DA RECEITA E DESPESA

OBS : MENCIONAR SE A PRESTAÇÃO DE CONTAS É PARCIAL OU FINAL

EXECUÇÃO DA RECEITA E DA DESPESA: refere-se ao registro das receitas provenientes de Doação ou Patrocínio e resultado da aplicação financeira relativos aos recursos incentivados e, recursos de outras fontes e das despesas realizadas na execução do projeto.

1- **PROJETO:** Indicar o nome completo do projeto aprovado.

2- **SLI N.º:** Número do projeto no Sistema da Lei de Incentivo.

3- **PROponente:** Indicar o nome completo do proponente.

4- **RECEITA:** Registrar os nomes dos incentivadores e resultados das aplicações financeiras dos recursos incentivados e, a origem de recursos de outras fontes (Lei Estadual e/ou Municipal, recursos próprios, resultado de bilheteria ou de venda de produto).

5- **VALOR:** Registrar o valor correspondente ao incentivo, resultado mensal das aplicações financeiras dos recursos incentivados e, referente as outras fontes.

6- **DESPESA:** Mencionar as metas realizadas, conforme propostas no projeto, identificando com asterisco as metas realizadas com recursos de outras fontes, mencionando em nota de rodapé a origem destes recursos.

7- **VALOR:** Registrar o valor correspondente a cada macro ação.

8 - **TOTAL:** Registrar o somatório dos valores recebidos.

9 - **TOTAL:** Registrar o somatório dos valores gastos.

10 - **SALDO:** Recolher por meio de Guia de Recolhimento da União – GRU (apenas na prestação de contas final).

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FÍSICO-FINANCEIRA

PARCIAL ()

FINAL (X)

01. PROPONENTE: ASSOCIAÇÃO RACING

02. NOME DO PROJETO: RACING PORSCHE II

03. VALOR CAPTADO:
R\$689.682,8604. VALOR DE RENDIMENTOS DE
APLICAÇÃO FINANCEIRA:

05. Nº DO PROCESSO: 71000.046247/2020-72

06. Nº SLI: 2000495

07. PERÍODO DE VIGÊNCIA: 28/12/2023 -
26/12/2024

08. AÇÃO	09. ESPECIFICAÇÃO	EXECUÇÃO FÍSICA			EXECUÇÃO FINANCEIRA (R\$)			
		10. UNIDADE DE MEDIDA	11. PROGRAMADA	12. EXECUTADA	13. PROGRAMADA	14. EXECUTADA	15. APLICAÇÃO FINANCEIRA	16. TOTAL
1.1	Motor Automotivo	Serviço	9	0	R\$ 103.500,00	R\$ 103.500,00	R\$ 0,00	R\$ 103.500,00
1.2	Amortecedor Automotivo	Serviço	9	0	R\$ 46.800,00	R\$ 46.800,00	R\$ 0,00	R\$ 46.800,00
1.3	Pneu Chuva	Unidade	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
1.4	Transmissão Automotivo	Serviço	9	0	R\$ 67.500,00	R\$ 67.500,00	R\$ 0,00	R\$ 67.500,00
1.5	Freio Automotivo	Serviço	9	0	R\$ 71.100,00	R\$ 71.100,00	R\$ 0,00	R\$ 71.100,00
1.6	Pneu Seco	Unidade	9	0	R\$ 68.400,00	R\$ 68.400,00	R\$ 0,00	R\$ 68.400,00
2.1	Manutenção e reparação mecânica Automotivo	Locação	9	9	R\$ 77.400,00	R\$ 77.400,00	R\$ 0,00	R\$ 77.400,00
2.2	Instalação, manutenção e reparação de acessórios	Locação	9	9	R\$ 35.100,00	R\$ 35.100,00	R\$ 0,00	R\$ 35.100,00
2.3	Manutenção e reparação elétrica Automotivo	Locação	9	9	R\$ 50.400,00	R\$ 50.400,00	R\$ 0,00	R\$ 50.400,00
2.4	Lanternagem ou furação e pintura Automotivo	Locação	9	9	R\$ 41.400,00	R\$ 41.400,00	R\$ 0,00	R\$ 41.400,00
2.5	Alinhamento e balanceamento Automotivo	Locação	9	0	R\$ 31.500,00	R\$ 31.500,00	R\$ 0,00	R\$ 31.500,00
2.6	Assistência rádios equipe Automotivo	Locação	9	0	R\$ 26.100,00	R\$ 26.100,00	R\$ 0,00	R\$ 26.100,00
2.7	Usinagem e soldas em geral Automotivo	Locação	9	9	R\$ 37.800,00	R\$ 37.800,00	R\$ 0,00	R\$ 37.800,00
1.1	Serviço de Assessoria de Marketing	Serviço	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
1.2	Serviço de Designer Gráfico	Serviço	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
1.3	Serviço de Adesivagem	Serviço	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
2.1	Serviço de Prestação de Contas	Serviço	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
2.2	Serviço de COACH	Serviço	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
2.3	Serviço de Apoio Administrativo	Serviço	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
2.4	Serviço de contabilidade	Serviço	0	0	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
*	ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS	Serviço	1	1	R\$ 32.682,86	R\$ 32.682,86	R\$ 0,00	R\$ 32.682,86
17. TOTAL					689.682,86	689.682,86	0,00	689.682,86
LOCAL E DATA : Piedade, 04 de abril 2025		NOME E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL: ANGELA ROSANA BARBOZA 						

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FÍSICO-FINANCEIRA

OBS : MENCIONAR SE A PRESTAÇÃO DE CONTAS É PARCIAL OU FINAL

- PROponente** – Indicar o nome da entidade conforme o registrado no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda (citar a denominação constante do CNPJ).
- Nome do Projeto** – Informar o nome do projeto a ser financiado.
- Valor Captado** – Indicar o valor captado.
- Valor Rendimento Aplicação Financeira** – Indicar o valor dos rendimentos auferidos com as aplicações financeiras realizadas com os recursos captados.
- Processo Nº** – Indicar o número do processo.
- Nº SLI** – Indicar o número do projeto no Sistema da Lei de Incentivo.
- Período de Vigência** – Indicar o período de vigência do Termo de Compromisso firmado com ME.
- Ação** – Preencher com a numeração sequencial da(s) ação(ões) em que os recursos foram utilizados, observada a numeração constante do plano de trabalho.
- Especificação** – Descrever, sucintamente, cada ação executada ou em execução, de acordo com o PLANO DE TRABALHO aprovado.
- Unidade de Medida** – Preencher com a unidade de medida referente a cada ação (etapa ou fase) descrita.
- Programada** – Indicar a quantidade de unidade de medida programada no Plano de Trabalho aprovado.
- Executada** – Indicar a quantidade de unidade de medida executada.
- Programada** – Indicar o valor (em R\$ 1,00) correspondente aos recursos executados pelo concedente no período a que se refere o Campo 07.
- Executada** – Indicar o valor (em R\$ 1,00) correspondente aos recursos executados pela instituição beneficiada (contrapartida) no período a que se refere o campo 07.
- Rendimento Aplicação Financeira** – Indicar o valor executado dos recursos oriundos das aplicações financeiras.
- Total** – Indicar o valor (em R\$ 1,00) total dos recursos aplicados, no período a que se refere o Campo 07.
- Total** – Indicar a soma do valor (em R\$ 1,00) total dos recursos aplicados no projeto, no período a que se refere o Campo 07.



Lei de Incentivo
ao Esporte

RELAÇÃO DE PAGAMENTOS

PARCIAL ()

FINAL (X)

1 - NOME DO PROJETO: RACING PORSCHE II

2 - N.º SLI: 2000495

3 - PROPONENTE: ASSOCIAÇÃO RACING

4 - AÇÃO	5 - CREDOR	6 - C.N.P.J./C.P.F.	7 - CHEQUE	8 - DATA	9 - TIT.CRÉDITO	10 - DATA	11 - VALOR
2.1	Manutenção e reparação mecânica Automotivo	09.204.175/0001-95	13.101	31/01/2024	933	29/01/2024	77.400,00
2.2	Instalação, manutenção e reparação de acessórios Automotivo	09.204.175/0001-95	13.101	31/01/2024	933	29/01/2024	35.100,00
2.3	Manutenção e reparação elétrica Automotivo	09.204.175/0001-95	13.101	31/01/2024	933	29/01/2024	50.400,00
2.4	Lanternagem ou funilaria e pintura Automotivo	09.204.175/0001-95	13.101	31/01/2024	933	29/01/2024	41.400,00
2.7	Usinagem e soldas em geral Automotivo	09.204.175/0001-95	13.101	31/01/2024	933	29/01/2024	37.800,00
*	ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS	09.204.175/0001-95	13.102	31/01/2024	934	29/11/2024	9.582,86
1.1	Motor Automotivo	09.204.175/0001-95	111.401	14/11/2024	993	12/11/2024	103.500,00
2.5	Alinhamento e balanceamento Automotivo	09.204.175/0001-95	111.401	14/11/2024	993	12/11/2024	31.500,00
2.6	Assistência rádios equipe Automotivo	09.204.175/0001-95	111.401	14/11/2024	993	12/11/2024	26.100,00
*	ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS	09.204.175/0001-95	111.402	14/11/2024	994	12/11/2024	23.100,00
1.4	Transmissão Automotivo	33.155.563/0001-08	111.901	19/11/2024	65	18/11/2024	67.500,00
1.5	Freio Automotivo	33.155.563/0001-08	111.901	19/11/2024	65	18/11/2024	71.100,00
1.6	Pneu Seco	33.155.563/0001-08	111.901	19/11/2024	65	18/11/2024	68.400,00
1.2	Amortecedor Automotivo	24.176.340/0001-36	122.701	27/12/2024	7472	24/11/2025	46.800,00

12 - TOTAL..... 689.682,86

LOCAL E DATA : Piedade, 04 de abril 2025

NOME E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL: ANGELA ROSANA BARBOZA

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

RELAÇÃO DE PAGAMENTOS

OBS : MENCIONAR SE A PRESTAÇÃO DE CONTAS É PARCIAL OU FINAL

RELAÇÃO DE PAGAMENTOS: Refere-se ao registro de pagamentos das despesas efetuadas na execução do projeto, à conta de recursos de captação com incentivo da Lei 11.438/2006 e de aplicação financeira.

- 1 PROJETO:** Indicar o nome completo do projeto.
- 2 SLI N.º:** Indicar o número do projeto no Sistema da Lei de Incentivo ao Esporte.
- 3 PROPONENTE:** Indicar o nome completo do proponente.
- 4 ITEM:** Enumerar sequencialmente os pagamentos efetuados.
- 5 CREDOR:** Registrar a razão social ou o nome do credor constante da Nota Fiscal/Fatura ou recibo (no caso de pessoa física). OBS.: no caso de pagamento a pessoa física, mediante recibo, recolher os impostos pertinentes (IR, INSS, ISS).
- 6 C.N.P.J / C.P.F:** Indicar o número de inscrição do credor no Cadastro Geral Contribuintes.
- 7 CHEQUE:** Indicar o número do cheque referente ao pagamento correspondente.
- 8 DATA:** Mencionar a data da emissão do cheque.
- 9 TÍTULO DE CRÉDITO:** Indicar as letras iniciais do título de crédito (N.F. - Nota Fiscal, Fat. - Fatura, Rec. - Recibo, etc.) seguido do respectivo número. (Ex.: NF 0457)
- 10 DATA:** Mencionar a data da emissão do título de crédito (N.F./REC)
- 11 VALOR:** Registrar o valor do título de crédito.
- 12 TOTAL:** Registrar o somatório dos valores dos títulos de créditos relacionados.

PROJETO ACELERANDO PELA PAZ

ASSOCIAÇÃO RACING





MINISTÉRIO DO ESPORTE

EXECUÇÃO DA COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE FINANCIAMENTO AO ESPORTE

Termo de Compromisso nº 195/2024/MESP/DPIIE/CGDPE-EXC

Processo nº 71000.073272/2023-71

Interessado: Associação Racing

TERMO DE COMPROMISSOTERMO DE COMPROMISSO QUE ENTRE SI CELEBRAM A **ASSOCIAÇÃO RACING** E O **MINISTÉRIO DO ESPORTE**.

A UNIÃO, por intermédio do MINISTÉRIO DO ESPORTE - MESP, CNPJ/MF 02.961.362/0001-74, situado na EQSW 301/302, Lt 01, S/N, Edifício Montes, 1º andar. SL 1201 - Sudoeste - Brasília/DF CEP: 70673-150, doravante denominada simplesmente MESP, representado neste ato pela Diretora de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte, a Senhora **ISANIA CRUVINEL SANCHEZ**, brasileira, residente e domiciliada nesta cidade, portadora da Cédula de Identidade nº **806010 - SSP-DF** e CPF: **443.174.501-78**, nomeada na Portarias de 05 de março de 2024 e publicado em 06 de março de 2024, de outro lado, **ASSOCIAÇÃO RACING**, doravante denominada **PROPONENTE**, pessoa jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, CNPJ nº **13.279.601/0001-27**, com sede na **RUA DOS IPÊS, Nº 349, BAIRRO GUATAMBU, PIEDADE/SP, CEP 18.170-000**, neste ato representada na forma de seu estatuto por sua Presidente, **ANGELA ROSANA BARBOZA**, brasileira, portadora da Cédula de Identidade nº **14303367, SSP-SP**, inscrita no CPF. n.º **214.721.458-28**, residente e domiciliada na **RUA DOS IPÊS, Nº 349, BAIRRO GUATAMBU, PIEDADE/SP, CEP 18.170-000**, com fundamento no que dispõem a Lei nº 11.438, de 29 de dezembro de 2006, o Decreto nº 6.180, de 03 de agosto de 2007, a Portaria nº 424 de 22 de junho de 2020, resolvem firmar o presente **TERMO DE COMPROMISSO**, que será regido pelas cláusulas e condições que seguem:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

O presente TERMO DE COMPROMISSO tem por objeto estabelecer as obrigações do MESP e do PROPONENTE, visando à execução do projeto desportivo aprovado pela Comissão Técnica indicada no artigo 4º da Lei nº 11.438/06, constante nos autos do processo em epígrafe, referente ao projeto "**ACELERANDO PELA PAZ**", cujo objetivo é promover o esporte e a qualidade de vida saudável para 100 crianças e jovens de 05 a 15 anos, alinhados aos princípios de sustentabilidade e bem-estar comunitário.

CLÁUSULA SEGUNDA – DAS RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES DAS PARTES

São obrigações assumidas neste TERMO DE COMPROMISSO:

I – Do Proponente

- a) promover a execução do objeto do projeto na forma e prazos estabelecidos neste Termo e na legislação de regência da matéria;
- b) observar os princípios da impessoalidade, moralidade e economicidade na execução do projeto;
- c) aplicar os recursos captados exclusivamente na consecução do objeto, sob pena de sujeitar-se às sanções previstas no artigo 35 do Decreto nº 6.180/2007 e demais sanções penais e administrativas cabíveis;

- d) permitir e facilitar ao MESP, ou a quem este indicar, e ainda aos órgãos de controle interno e externo aos quais esteja subordinado ao MESP, a qualquer tempo e lugar, a todos os atos e fatos relacionados direta ou indiretamente com o instrumento pactuado, o acesso a toda documentação, dependências e locais do projeto, bem como atender às solicitações de informações, reparos, alterações, substituições ou regularizações de situações apontadas, no prazo estabelecido;
- e) submeter os pedidos de alteração do projeto ao MESP;
- f) informar imediatamente os eventos que dificultem ou interrompam o curso normal da execução do projeto na forma aprovada;
- g) elaborar as prestações de contas observando as disposições contidas na Lei nº 11.438/2006, Decreto nº 6.180/2007, a Portaria nº 424/2020 e demais atos normativos do MESP que versarem sobre a Lei de Incentivo ao Esporte;
- h) devolver, após findada a vigência do presente Termo de Compromisso, o saldo dos recursos captados e não aplicados no projeto, mediante depósito à conta única da União, monetariamente atualizado, nos termos dos art. 59 da Portaria nº 424/2020;
- i) comunicar previamente a Diretoria de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte - DPPIE quando da intenção de transferir recursos remanescentes da execução do projeto, observando o os termos do no art. 59 da Portaria nº 424/2020;
- j) proceder, na divulgação das atividades, bens ou serviços resultantes do projeto, às disposições contidas no Capítulo VII, artigos 94 a 98 da Portaria nº 424/2020;
- K) manter os recursos captados, a partir da sua disponibilização, aplicados no mercado financeiro em fundo de investimento lastreado por títulos públicos federais;
- k.1) os recursos oriundos da aplicação somente serão utilizados nas ações já previstas no projeto aprovado, devendo o proponente justificar na prestação de contas a ação escolhida, tendo como critério a obtenção do melhor resultado para a execução do projeto;
- k.2) os recursos da aplicação poderão ser empregados em ações de despesas administrativas, despesas de elaboração e captação de recursos, desde que aprovados previamente pela DPPIE;
- l) garantir o cumprimento do artigo 16 do Decreto nº 6.180/2007, com vistas a proporcionar condições de acessibilidade a pessoas idosas e portadoras de deficiência;
- m) não realizar despesas em data anterior ou posterior à vigência do presente Termo de Compromisso;
- n) autorizar a instituição financeira, em caráter irrevogável e irretratável, a cumprir as determinações do MESP relativas às movimentações financeiras das contas correntes a que se refere o artigo nº 22 da Portaria nº 424/2020;
- o) observar a Portaria nº 424/2020 para a aquisição e contratação de serviços pelo proponente.

II – Do Ministério do Esporte

- a) se estiver enquadrado no artigo 4º, da Portaria nº 424/2020, disponibilizar login e senha de consulta ao MESP.
- b) acompanhar e monitorar a execução do projeto aprovado;
- c) abrir as contas correntes bancárias específicas, nos termos da Portaria nº 424/2020;
- d) desbloquear os recursos financeiros da conta captação, de acordo com a execução do projeto aprovado;
- e) sugerir a inscrição do Proponente como inadimplente - no Sistema de Administração Financeira do Governo Federal – SIAFI, quando houver atraso injustificado na entrega da prestação de contas final, e também na hipótese de a prestação de contas não ser aprovada e exaurida todas as providências cabíveis;
- f) sugerir a competente Tomada de Contas Especial, nos casos previstos na Portaria nº 424/2020.

CLÁUSULA TERCEIRA – DA VIGÊNCIA E DA PRORROGAÇÃO

A vigência deste TERMO DE COMPROMISSO iniciará a partir da data de sua assinatura e findará **em 12/03/2025**, podendo ser prorrogada, por até duas vezes mediante Termo Aditivo, conforme previsto no artigo nº 58 da Portaria nº 424/2020.

Subcláusula Única – para cumprimento da execução do projeto, o PROPONENTE poderá solicitar ao MESP a prorrogação da vigência, no prazo mínimo de 30 dias antes do término da vigência.

CLÁUSULA QUARTA – DOS RECURSOS FINANCEIROS

Para implementação do projeto, a Comissão Técnica da LIE aprovou o pleito no valor total de **R\$ 243.639,00 (duzentos e quarenta e três mil seiscientos e trinta e nove reais)** já depositados na conta específica, que será desbloqueada de acordo com a autorização do MESP.

As despesas não poderão ser realizadas anteriores à celebração deste Instrumento ou posteriores ao prazo de execução do projeto desportivo ou paradesportivo aprovado, sob pena de ressarcimento e demais penalidades cabíveis.

CLÁUSULA QUINTA – DAS PRESTAÇÕES DE CONTAS

O Proponente deverá apresentar as prestações de contas ao MESP, de acordo com os prazos estipulados, acompanhadas dos documentos exigidos pelo art. 71 da Portaria nº 424/2020;

Subcláusula Primeira – Os originais dos documentos comprobatórios das receitas e despesas deverão ser arquivados na sede do Proponente por, no mínimo, dez anos, após a aprovação da prestação de contas, permanecendo à disposição do MESP e demais órgãos de controle interno e externo, quando necessário.

Subcláusula Segunda – O MESP poderá designar funcionários para efetuar inspeção ao tomar conhecimento de qualquer irregularidade ou ilegalidade na utilização dos recursos ou bens de origem da Lei de Incentivo ao Esporte, devendo o Proponente atender as solicitações necessárias ao cumprimento da diligência, sob pena de suspensão da execução do projeto.

CLÁUSULA SEXTA – DA RESCISÃO

Constituem motivos para rescisão deste Termo de Compromisso:

- a) o inadimplemento de qualquer das cláusulas pactuadas;
- b) constatação, a qualquer tempo, de falsidade ou incorreção de informação em qualquer documento apresentado; e
- c) a verificação de qualquer circunstância que enseje a instauração de tomada de contas especial.

CLÁUSULA SÉTIMA – DOS BENS REMANESCENTES

No tocante aos bens remanescentes, a transferência será automática para que o Proponente possa dar continuidade ao objeto do presente Termo de Compromisso. Em caso contrário, o Proponente deverá manifestar-se, expressamente, quanto a sua destinação à entidade congênera, submetendo-a a DPPIE para análise, nos seguintes termos:

- a) proponente pessoa jurídica de direito público – aplicam-se as normas relativas às transferências de recursos da União mediante convênios e contratos de repasse;
- b) proponente pessoa jurídica de direito privado sem fins lucrativos – aplicam-se as normas relativas ao novo regime jurídico das parcerias entre a Administração Pública e as organizações da sociedade civil fixadas pela Lei nº 13.019, de 2014, e o seu decreto regulamentador.

CLÁUSULA OITAVA – DO FORO

Fica eleito o foro da Justiça Federal, Seção Judiciária de Brasília-DF, para dirimir qualquer dúvida ou solucionar questões que não possam ser resolvidas administrativamente, observando-se, entretanto, a legislação de regência para os casos específicos.

E, por estarem assim, justas e acordadas, firmam as partes o presente TERMO DE COMPROMISSO, na presença das testemunhas abaixo qualificadas.

ISANIA CRUVINEL SANCHEZ

Diretora de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte
Ministério do Esporte

ANGELA ROSANA BARBOZA

Presidente
Associação Racing

TESTEMUNHAS:

NOME: David Fuezi Lima de Oliveira

ENDEREÇO: MESP

CPF Nº: 018.010.571-09

NOME: Cristina Caldeira de Araujo Coutinho

ENDEREÇO: MESP

CPF Nº: 606.330.181-04



Documento assinado eletronicamente por **ANGELA ROSANA BARBOSA, Usuário Externo**, em 11/03/2024, às 14:40, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



Documento assinado eletronicamente por **Cristina Caldeira de Araujo Coutinho, Assessor(a) Técnico(a)**, em 12/03/2024, às 17:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



Documento assinado eletronicamente por **David Fuezi Lima de Oliveira, Coordenador(a)-Geral de Desenvolvimento da Política de Financiamento ao Esporte**, em 12/03/2024, às 17:09, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



Documento assinado eletronicamente por **Isania Cruvinel Sanchez, Diretor(a) de Programas e Políticas de Incentivo ao Esporte**, em 12/03/2024, às 19:35, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 3º do art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020 da Presidência da República. .



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.cidadania.gov.br/sei-autenticacao>, informando o código verificador **15152064** e o código CRC **E81745C3**.

Referência: Processo nº 71000.073272/2023-71

RELATÓRIO DE DIVULGAÇÕES (MÍDIA DIGITAL):



facebook



MINISTÉRIO DO
ESPORTE





 associacaoracing
Piedade

 associacaoracing Nossos trabalhos sociais tem fomentado o esporte e a qualidade de vida saudável para crianças e jovens de 5 a 15 anos em contraturno escolar.

Eles estão tendo aulas de futsal, ginástica artística e ginástica rítmica como ferramentas de aprendizado.

Este projeto vem contribuindo para o desenvolvimento social, da importância do respeito com o trabalho em equipe e esportividade.

Sempre teremos novidades!

#educação #esportes #social
#AcelerandoPelaPaz

Editado · 41 sem Ver tradução

[Ver insights](#)

[Turbinar post](#)



Curtido por giucomunicacao e outras 19 pessoas
21 de março de 2024



Lei de
Incentivo ao
Esporte



sabesp



SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO



educandário
Lar de Jesus



MINISTÉRIO DO
ESPORTE



UNião e RECONSTRUÇÃO

O esporte tem a capacidade de transformar pensamentos educando as crianças pelo lúdico.



associacaoracing

Educandário Lar de Jesus



Muito além do automobilismo a Associação Racing tem compromisso social proporcionando vida saudável para crianças e jovens de 5 a 15 anos.

Este é um dos registros após as nossas aulas de futsal, de ginástica artística e de ginástica rítmica.

A professora Juliana tem desenvolvido técnicas de ferramentas de aprendizado que contribuem para o desenvolvimento social e contribuindo para a nova geração! 😊

#educação #esportes #social
#AssociacaoRacing #AcelerandoPelaPaz

40 sem Ver tradução

Ver insights

Turbinar post



Curtido por monteeiroju e outras 20 pessoas

27 de março de 2024



O sucesso da ação social é a soma do trabalho de formiguinhas.



associacaoracing

Piedade



associacaoracing Mais um grande projeto social atendendo crianças e adolescentes!

A Associação Racing tem compromisso com o automobilismo, com o esporte, com a inclusão social, com atividades físicas e principalmente com o bem estar!

Acelerando pela Paz foi aprovado pelo ministério dos esportes através da lei federal de incentivo e fomento ao esporte! Patrocinado pela [#sabesp](#) (Saneamento Básico - Governo do Estado de São Paulo) atendendo aos alunos e alunas do Educandário Lar de Jesus na cidade de Piedade.

Nestes registros temos a turma da manhã com a Professora Juliana trabalhando iniciação ao futebol. Uma oportunidade de as crianças deixarem o sedentarismo, terem uma melhor socialização, um melhor autoconhecimento e adquirindo uma

[Ver insights](#)

[Turbinar post](#)



Curtido por [giucomunicacao](#) e outras 17 pessoas

11 de junho de 2024



Lei de Incentivo ao Esporte



SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO



educandário
Lar de Jesus



MINISTÉRIO DO
ESPORTE



Ensinar as crianças a sua individualidade, e também sua colaboração no social,
educa futuros cidadãos com consciência.



associacaoracing

Piedade



Juliana trabalhando iniciação ao futebol. Uma oportunidade de as crianças deixarem o sedentarismo, terem uma melhor socialização, um melhor autoconhecimento e adquirindo uma condição física mais ainda mais saudável!

Compartilhe com a gente! Faça essa postagem chegar até os pais, mães e familiares!

Logo teremos registros das aulas de ginástica rítmica, artística e da turma da tarde!



#leideincentivoaoesporte
#criança #adolescentes #esporte #inclusão #social #bemestar
#saude #condicionamentofisico

Editado · 30 sem Ver tradução

Ver insights

Turbinar post



Curtido por giucomunicacao e outras 17 pessoas

11 de junho de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

Sempre chega à sua vez, olhe o outro como referência e admiração.



A ação dos professores é ajudar a construir sonhos, é formar cidadãos, é transformar o mundo.



associacaoracing

Piedade



Mais um grande projeto social atendendo crianças e adolescentes!

Acelerando pela Paz foi aprovado pelo ministério dos esportes através da lei federal de incentivo e fomento ao esporte! Patrocinado pela #sabesp (Saneamento Básico - Governo do Estado de São Paulo) atendendo aos alunos e alunas do Educandário Lar de Jesus na cidade de Piedade.

Nestes registros temos a turma da manhã com a Professora Juliana trabalhando iniciação ao futebol. Uma oportunidade de as crianças deixarem o sedentarismo, terem uma melhor socialização, um melhor autoconhecimento e adquirindo uma condição física mais ainda mais saudável!

Compartilhe com a gente! Faça essa postagem chegar até os pais, mães e familiares!

Ver insights

Turbinar post



Curtido por giucomunicacao e outras 14 pessoas

11 de junho de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

É importante participar, mas também é essencial a disciplina de sentar para ouvir.



associacaoracing

Piedade



Juliana trabalhando iniciação ao futebol. Uma oportunidade de as crianças deixarem o sedentarismo, terem uma melhor socialização, um melhor autoconhecimento e adquirindo uma condição física mais ainda mais saudável!

Compartilhe com a gente! Faça essa postagem chegar até os pais, mães e familiares!

Logo teremos ainda mais registros das aulas de ginástica rítmica, artística e ainda mais fotos da turma da tarde!

Fotos da turma da manhã já estão nas nossas redes!



#leideincentivoaoesporte
#criança #adolescentes #esporte #inclusao #social #bemestar
#saúde #condicionamentofisico

Ver insights

Turbinar post



Curtido por **giucomunicacao** e outras 14 pessoas
11 de junho de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

O Esporte ensina sobre vencer, união, força e respeito.



associacaoracing

Piedade



Nestes registros temos a turma da manhã com a Professora Juliana trabalhando iniciação ao futebol. Uma oportunidade de as crianças deixarem o sedentarismo, terem uma melhor socialização, um melhor autoconhecimento e adquirindo uma condição física mais ainda mais saudável!

Compartilhe com a gente! Faça essa postagem chegar até os pais, mães e familiares!

Logo teremos ainda mais registros das aulas de ginástica rítmica, artística e ainda mais fotos das próximas fases do projeto! 🏆🏃

BR 🇧🇷

#leideincentivoaoesporte
#criança #adolescentes #esporte #inclusao #social #bemestar
#saúde #condicionamentofísico

Editado · 30 sem Ver tradução

Ver insights

Turbinar post



Curtido por **giucomunicacao** e outras 14 pessoas
11 de junho de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

Se arriscar, e tentar é a única forma de mostrar para si mesmo que é capaz.



associacaoracing

Áudio original



O Projeto Acelerando pela Paz teve início tempos atrás com iniciativa própria da Associação Racing, depois foi aprovado pela Lei Federal de Incentivo ao Esporte e agora com patrocínio da @sabespcia está atendendo crianças e adolescentes do Educandário Lar de Jesus em Piedade (SP).

Temos aqui alguns pequenos registros do trabalho que a professora Juliana já vinha colocando em prática com iniciações ao futebol, ginástica rítmica e ginástica artística.

Nos próximos dias compartilharemos ainda mais conteúdos!

Marque aqui os familiares e amigos para acompanharem todos os resultados!



Ver insights

Turbinar reel



Curtido por giucomunicacao e outras 22 pessoas

13 de junho de 2024

A união e afeto é o que dá energia para não desistir .



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing ACELERANDO PELA PAZ é mais um projeto aprovado pela Lei de Incentivo ao Esporte patrocinado pela Sabesp @sabespcia que atende os alunos do Educandário Lar de Jesus na cidade de Piedade!

Mais um dos nossos compromissos sociais para renovação do esporte e para o bem estar de crianças e adolescentes!

29 sem Ver tradução



monteeiroju Um projeto incrível junto com alunos dedicados, o resultado só poderia ser lindo dessa maneira! 🙌❤️



29 sem 2 curtidas Responder Ver tradução

Ver insights

Turbinar reel



Curtido por giucomunicacao e outras 15 pessoas

13 de junho de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

Obstáculos sempre irão existir, aprenda a dribla-los.



associacaoracing

Áudio original



Mais um remake dos melhores momentos da professora Juliana, Larissa e equipe do Projeto Acelerando pela Paz! As crianças deixando as tecnologias um pouco de lado e vivendo experiências que vão marcar as vidas deles pra sempre!

Nas próximas postagens vamos compartilhar as atividades com ginástica rítmica e ginástica artística!

Mais um projeto da Associação Racing aprovado pela Lei Federal de Incentivo ao Esporte com patrocínio da Sabesp @sabespcia

Marque aqui os familiares e amigos para acompanharem todos os resultados!



#iniciação #futebol #ginástica #ritmica #artistica #criança

Ver insights

Turbinar reel



Curtido por giucomunicacao e outras 12 pessoas

14 de junho de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

Sempre haverá a primeira vez, esteja de peito aberto para encarar.



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing Projeto Acelerando pela Paz fazendo crianças e adolescentes descobrirem suas virtudes, suas limitações e potencializando talentos!

De forma simples mas com uma didática capaz de transformar em futuros brilhantes!

Mais um projeto idealizado pela Associação Racing, aprovado pela Lei Federal de Incentivo ao Esporte e patrocinado pela @sabespcia (Governo do Estado de São Paulo).

#ginástica #ritmica #artística
#esporte #inclusão

29 sem Ver tradução



monteeiroju 🍷❤️



Ver insights

Turbinar reel



Curtido por giucomunicacao e outras 19 pessoas
14 de junho de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

A introdução de uma pratica nova, pode ser desafiar, mas, não pode ter o poder de fazer cair.



associacaoracing

Sorocaba



associacaoracing A equipe de educadores do projeto ACCELERANDO PELA PAZ esteve em Sorocaba com a Professora Ana Luiza na Academia Cat Leap Gym participando de um curso prático de capacitação para um melhor desenvolvimento com as crianças e adolescentes do projeto.

Nas instruções foram trabalhadas algumas técnicas sobre ginástica artística e rítmica. Um treinamento com relação aos movimentos e exercícios específicos com relação ao equilíbrio, a coordenação motora, o condicionamento, a flexibilidade e as condições para as faixas etárias.

O conhecimento profundo da professora Ana Luiza foram extremamente claro, eficaz e muito úteis para enriquecimento das atividades do projeto. A ampliação do uso de recursos pedagógicos alternativos e as técnicas para engajamento das crianças com as atividades.

[Ver insights](#)

[Turbinar post](#)



Curtido por **giucomunicacao** e outras 18 pessoas

1 de julho de 2024



Adicione um comentário...

[Publicar](#)

Um bom profissional se movimenta para entregar o melhor para aqueles que em nele confiam.



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing ACELERANDO PELA PAZ é mais um projeto que faz parte do nosso compromisso social!

As aulas tem trabalhado técnicas sobre ginástica artística e rítmica com movimentos e exercícios específicos com relação ao equilíbrio, a coordenação motora, o condicionamento, a flexibilidade e a concentração de cada aluno(a).

O Projeto ACELERANDO PELA PAZ é mais uma idealização da Associação Racing que foi aprovado pela Lei Federal de Incentivo ao Esporte e patrocinando pela @sabespcia (Governo do Estado de São Paulo).



#ginástica #ritmica #artística
#esporte #inclusão ##criança

27 sem Ver tradução

Ver insights

Turbinar reel



Curtido por giucomunicacao e outras 12 pessoas

1 de julho de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

A satisfação da professora em ver a superação dos seus alunos é gratificante.



associacaoracing

Áudio original



A equipe de educadores do projeto ACELERANDO PELA PAZ tem trabalhado o desenvolvimento das crianças e adolescentes trabalhando nesta fase do projeto com técnicas da ginástica artística e ginástica rítmica!

ACELERANDO PELA PAZ é mais um projeto aprovado pela Lei Federal de Incentivo ao Esporte e patrocinando pela @sabespacia (Governo do Estado de São Paulo).



#ginástica #ritmica #artística
#esporte #inclusão #criança
#social #esporte

27 sem Ver tradução

Ver insights

Turbinar reel



Curtido por giucomunicacao e outras 14 pessoas

1 de julho de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

Dar apoio e suporte, é mostrar ao outro que ele é capaz, e se errar, terá uma mão para não te deixar fraquejar.



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing OFICINA DE SUSTENTABILIDADE do Projeto ACELERANDO PELA PAZ 2024 vem conscientizando os alunos sobre a importância do meio ambiente e da convivência harmoniosa com a natureza. Fase em que a equipe vem trabalhando o fomento aos valores de respeito, da cooperação e da disciplina através das atividades e dinâmicas esportivas.

Reutilizamos matérias do dia a dia para fins educativos. Confeccionamos bloquinhos para serem utilizados nas aulas de ginastica artística e rítmica, utilizando caixinhas de leite vazias, devidamente higienizadas (em média são utilizadas 15 caixas/litros de leite diariamente com os alunos do Educandário). Os alunos com a instrução das professoras Juliana Monteiro e Larissa Caubatz, encaparam essas caixinhas de leite com papel EVA. Esses bloquinhos serão de grande utilidade para trabalhar fundamentos de equilíbrio, coordenação motora fina, e flexibilidade nas aulas.

[Ver insights](#)

[Turbinar reel](#)



Curtido por **giucomunicacao** e outras 14 pessoas

3 de julho de 2024



[Adicione um comentário...](#)

[Publicar](#)

Criar é inovar, é pensar e refletir na causa do meio ambiente.



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing PROJETO ACELERANDO PELA PAZ tem trabalhado várias modalidades esportivas e com o futsal as crianças e adolescentes do Educandário Lar de Jesus.

Iniciando o mês olímpico com interatividade dentro do espírito esportivo.

Além do futebol as crianças também aprendem ginástica rítmica e ginástica artística como ferramentas para aprendizado, para convivência social, para cidadania, além de atribuir fatores de coordenação motora.

O Projeto ACELERANDO PELA PAZ é mais uma idealização da Associação Racing que foi aprovado pela Lei Federal de Incentivo ao Esporte e patrocinando pela @sabespcia (Governo do Estado de São Paulo).

Ver insights

Turbinar reel



Curtido por giucomunicacao e outras 19 pessoas

16 de julho de 2024

A corrida da comemoração é a mais gratificante.

Acelerando pela Paz

Acelerando pela Paz



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing Diversão, cooperação, coordenação, socialização, inclusão e muito mais!

Mais registros de mais uma turma de alunos do Educandário Lar de Jesus

PROJETO ACELERANDO PELA PAZ é mais uma idealização da Associação Racing que foi aprovado pela Lei Federal de Incentivo ao Esporte e patrocinando pela Sabesp @sabespcia (Governo do Estado de São Paulo). 🏆🏆🏆

#crianca #criancas #crianças #adolescente #adolescentes #adolescentes #ginástica #ginastica #ginastica #Social #social #incentivo #incentivos #esportes #sabesp #sabespsp

24 sem Ver tradução



monteeirou 🍌❤️👑

Ver insights

Turbinar reel



Curtido por giucomunicacao e outras 15 pessoas

17 de julho de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

Sempre conte com uma mão amiga.



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing Transmitir conhecimento, contribuir para futuros cidadãos! Influenciar, motivar, impactar e inspirar crianças e jovens! Potencializar talentos, contribuir para a socialização e deixar a nossa marca para as próximas gerações!

Estes são alguns dos nossos princípios com o Projeto Acelerando pela Paz! Mais uma idealização da Associação Racing que foi aprovado pela Lei Federal de Incentivo ao Esporte e patrocinando pela Sabesp @sabespcia (Governo do Estado de São Paulo). 🏆🏆🏆

#crianca #criancas #crianças #adolescente #adolescentes #adolescentes #ginástica #ginastica #ginastica #Social #social #incentivo #incentivos #esportes #sabesp #sabespsp #futsal #futebol

24 sem Ver tradução

Ver insights

Turbinar reel



Curtido por giucomunicacao e outras 12 pessoas

18 de julho de 2024

Aprender sobre regras, é aprender sobre disciplina.



associacaoracing
Áudio original

associacaoracing PROJETO ACELERANDO PELA PAZ trabalhando a inspiração olímpica com a expectativa de medalha somada ao momento brilhante do Brasil com as conquistas! 🏆

Nossas crianças estão provando de um tempo novo com o futuro próspero de novos apaixonados pelos esportes e torcendo cada vez mais pelo nosso país! 🇧🇷

Acelerando pela Paz é mais um projeto aprovado pelo Ministério do Esportes e patrocinado pela @sabespcia

#ginástica #rítmica #artística #artística
#olimpiadas #rebecamedalhadeouro
#orgulho

22 sem Ver tradução

monteeirou 🙌🏻💖💖

Ver insights Turbinar reel

👍🗨️📌

Curtido por giucomunicacao e outras 13 pessoas
5 de agosto de 2024

😊 Adicione um comentário... Publicar

Aplaudir e vibrar as referências do esporte, e ter os atletas olímpicos como inspiração.



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing Um aprendizado que se aprende brincando mas que vai refletir muito na vida destes futuros cidadãos!

Projeto Acelerando pela Paz é mais uma prova do nosso compromisso social!

Patrocinado pela @sabespcia e aprovado pelo Ministério do Esportes!

#sabesp

22 sem Ver tradução



monteeiroju 🥰👏❤️

22 sem 2 curtidas Responder



Ver insights

Turbinar reel



Curtido por giucomunicacao e outras 17 pessoas

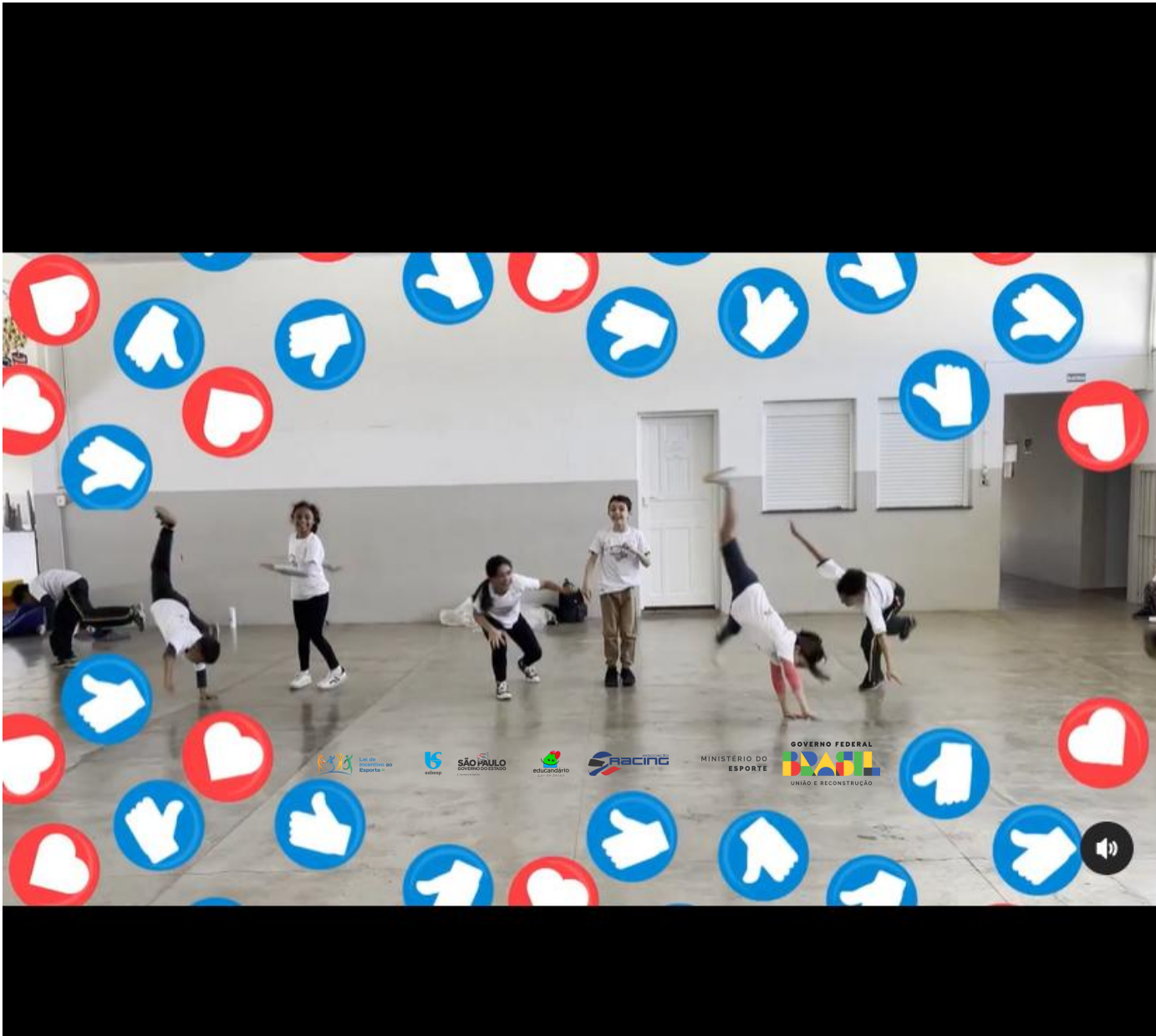
5 de agosto de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

O esporte é inclusivo, é transformador para todos.



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing Tem sido divertido estar colocando os primeiros movimentos, tanto para os alunos do Educandário Lar de Jesus quanto para quem está trabalhando. Nós da Racing temos este compromisso com o caráter social de inclusão e de renovação da nova geração que vai pensar e viver lembrando dos esportes!

Seja na ginástica artística, na ginástica rítmica, no futsal, no kart, no automobilismo ou em qualquer atividade física, sempre teremos bons frutos em tudo quem tem sido semeado com prazer!

Projeto Acelerando pela Paz é mais um dos projetos Racing aprovado pelo Ministério dos Esportes com patrocínio e apoio da #sabesp



Ver insights

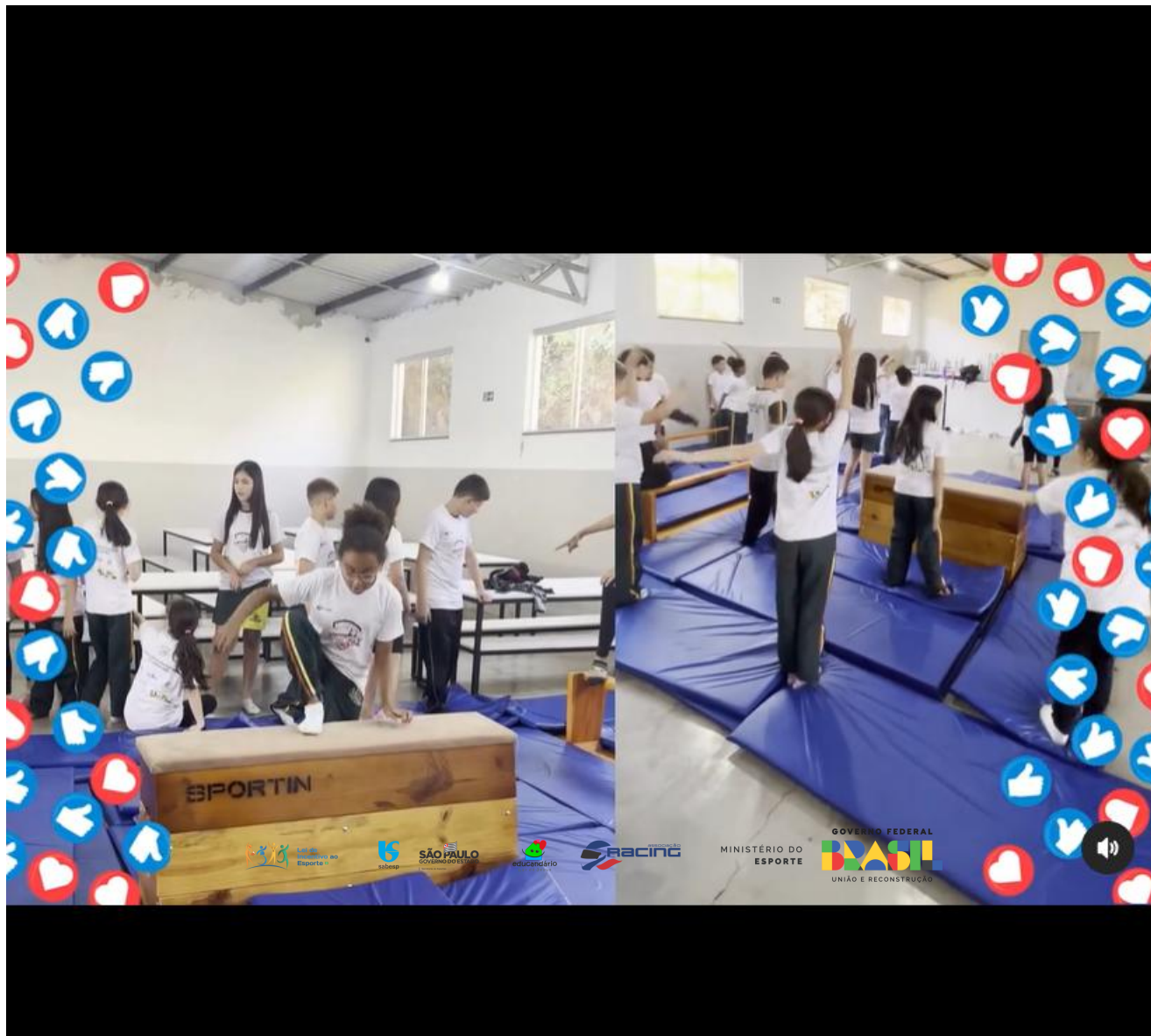
Turbinar reel



Curtido por educandariolardejesus e outras 21 pessoas

21 de agosto de 2024

Que os adultos sejam como as crianças, sem medo de tentar e se descobrir.



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing Projeto Acelerando pela Paz 2024 vem trabalhando a coordenação motora, o equilíbrio, a inclusão e muito mais aspectos que demonstram os grandes valores que as manifestações esportivas revelam!

Após vivências olímpicas deste ano o que mais ouvimos falar foram de grandes potenciais dos projetos sociais revelando medalhistas! E no futuro poderemos contar com uma renovação de grandes talentos para o esporte brasileiro!

Este é mais um dos nossos projetos! Aprovado pelo Ministério dos Esportes e patrocinado pela #sabesp



#artística #rítmica #incentivos #incentivo #Social #crianças #inclusao #esportes #ginasticaartística #social #criança

Ver insights

Turbinar reel



Curtido por **giucomunicacao** e outras 23 pessoas

21 de agosto de 2024

Que os obstáculos sejam sempre encarados com energia e coragem.



associacaoracing

Áudio original



Projeto Acelerando pela Paz segue firme com os alunos do Educandário Lar de Jesus na cidade de Piedade (interior de São Paulo) promovendo atividade física, a inclusão social e o bem estar! Entre as diversas atividades as crianças tem aulas de ginástica artística, ginástica rítmica e aprendem sobre futebol.

Nosso compromisso vai além do alto rendimento com automobilismo! O compromisso com a nova geração de atletas esportivos e cidadãos é um dos conceitos da Associação Racing!



Este é mais um dos nossos projetos aprovados pelo ministério dos esportes, com patrocínio da @sabespcia

#incentivo #incentivos #Social #crianças #ginástica #crianca #esportes #ginastica #social #adolescentes #sabesp #criancas

Ver insights

Turbinar reel



Curtido por giucomunicacao e outras 22 pessoas

11 de setembro de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

A introdução de exercícios básicos gera ganho de consciência corporal.



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing Projeto Acelerando pela Paz segue atendendo as crianças e adolescentes trabalhando técnicas de alongamento, exercícios para musculatura e promovendo a consciência corporal. A consciência corporal, além de melhorar a autoconfiança, permite identificar uma postura ou um hábito incorreto.

Levar em consideração uma boa consciência corporal não só contribui para a prevenção de problemas posturais, como também traz harmonia ao corpo e ainda pode aumentar a autoconfiança com as chamadas posturas de poder.

Este é mais um dos nossos projetos aprovados no ministério dos esportes! Com patrocínio da @sabespcia 🌟🏃🥳

#incentivo #incentivos #Social #crianças #SABESP
#AcelerandoPelaPaz #AssociacaoRacing #educacaofisica

Ver insights

Turbinar reel



Curtido por giucomunicacao e outras 14 pessoas

12 de setembro de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

O esporte em equipe é encorajador, divertido e dinâmico.



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing Desenvolver consciência corporal libera o cérebro da criança para aprender outras habilidades cognitivas. Desde o nascimento, inicia-se o desenvolvimento da coordenação e do equilíbrio, assim como dos outros aspectos do ser, como o cognitivo e o emocional.

Crianças com dificuldade na aquisição de equilíbrio e coordenação, no ganho de consciência corporal, tendem a ter dificuldades com foco e atenção na escola, permanecendo agitadas, sem controle dos movimentos ou não cumprindo tarefas que exigem concentração.

A equipe do Projeto Acelerando pela Paz vem percebendo excelentes resultados diante de fatores visivelmente notáveis com cada dos alunos e alunas.

Este é mais um dos nossos projetos aprovados pelo ministério

[Ver insights](#)

[Turbinar reel](#)



Curtido por **giucomunicacao** e outras 8 pessoas

12 de setembro de 2024



Adicione um comentário...

[Publicar](#)

O olhar da professora de confiar e acreditar no potencial de seus alunos.



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing A atividade física regular na infância e na adolescência aumenta a força e a resistência, ajudando a construir ossos e músculos saudáveis. Outros benefícios muito importantes são o controle de peso, a redução da ansiedade e do estresse, o aumento da autoestima e muitos outros benefícios!

- Desenvolve a consciência corporal e o sistema psicomotor das crianças.
- Ajuda a construir e manter ossos e músculos saudáveis.
- Ajuda a reduzir o risco de desenvolver obesidade e doenças crônicas, como diabetes e doenças cardiovasculares.
- Reduz os sentimentos de depressão e ansiedade e promove o bem-estar psicológico.
- Pode ajudar a melhorar o desempenho acadêmico dos alunos.

Acelerando pela Paz é mais um dos nossos projetos aprovados

Ver insights

Turbinar reel



Curtido por **giucomunicacao** e outras 13 pessoas

12 de setembro de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

Que o medo do desafio, não seja maior que a vontade de crescer e conquistar patamares mais altos.



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing Melhores momentos com as crianças do nosso Projeto Acelerando pela Paz durante as aulas no Educandário Lar de Jesus 🍌🍌🍌

A atividade física tem sido uma grande ferramenta na evolução individual e também coletiva! Este é mais um dos nossos projetos aprovados pelo Ministério dos Esportes com patrocínio da Sabesp Sabesp

#incentivo #incentivos #crianca #esportes #ginastica #sabesp #adolescentes #criancas #inclusãosocial #inclusão #esporte #Sabesp #AcelerandoPelaPaz #leideincentivoaoesporte #AssociacaoRacing #educacaofisica #SABESP #ginasticaritmica #ritmica #rítmica #artística #artística #Social #crianças #ginástica

15 sem Ver tradução



monteeiroiu 🍌🍌

Ver insights

Turbinar reel



Curtido por giucomunicacao e outras 15 pessoas

20 de setembro de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

A amizade, o respeito, são fundamentais para que os futuros adultos saibam trabalhar em equipe.



associacaoracing

Educandário Lar de Jesus



associacaoracing Associação Racing com projetos sociais acreditando nos nossos futuros cidadãos! 🧡👉🏻😊

Este é mais um dos nossos projetos aprovados pelo Ministério dos Esportes com patrocínio da Sabesp @sabespcia

#incentivo #incentivos #crianca #esportes #ginastica #sabesp #adolescentes #criancas #inclusãosocial #inclusão #esporte #Sabesp #AcelerandoPelaPaz #leideincentivoaoesporte #AssociacaoRacing #educacaofisica #SABESP #ginasticaritmica #ritmica #rítmica #artística #artística #Social #crianças #ginástica

15 sem Ver tradução



monteeiroju 🧡👉🏻❤️

15 sem Responder



Ver insights

Turbinar post



Curtido por giucomunicacao e outras 14 pessoas

20 de setembro de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

Seu melhor exemplo e inspiração é aquele que está do seu lado.



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing A equipe do Projeto Acelerando pela Paz esteve trabalhando sobre esportes adaptados e utilizando este tema para promover o equilíbrio sensorial com a venda nos olhos através de parcerias entre os alunos. Depois de assistirem aos esportes adaptados fizeram um circuito de caminhada até a quadra onde eles puderam ter atividades com o futsal.

Este é mais um dos projetos Racing aprovados pelo Ministério dos Esportes com patrocínio da @sabespcia (Governo do Estado de São Paulo) em parceria com @educandariolardejesus

11 sem Ver tradução

Ver insights

Turbinar reel



Curtido por giucomunicacao e outras 18 pessoas

17 de outubro de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

Falar sobre inclusão, é sobre compreender o seu papel como cidadão na sociedade.



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing Sim! Eles estão crescendo! Eles estão cada vez mais engajados! As crianças e adolescentes que são alunos do @educandariolardejesus estão buscando aprender mais sobre os esportes, descobrindo mais sobre coordenação sensorial, motora e motivadas para a inclusão!

O Projeto Acelerando pela Paz é mais dos projetos da Associação Racing aprovado pelo Ministério dos Esportes e patrocinado pela Lei Federal de Incentivo aos Esportes. A @sabespcia mais uma vez apoiando a renovação de futuros atletas! 🍌

9 sem Ver tradução



monteeiroju 🥰👏❤️

9 sem 1 curtida Responder



adailtonleitepersonal 🍌🍌



Ver insights

Turbinar reel



Curtido por giucomunicacao e outras 22 pessoas

30 de outubro de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

Sozinho pode até ir rápido, mas, juntos vamos mais longe.



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing Todos os alunos do projeto tiveram a oportunidade de ajudar e ser ajudado à compreenderem sobre a inclusão, sobre as adaptações para a prática de atividades adaptadas e o esporte com um olhar para atletas que não enxergam. 🥰

O Projeto Acelerando pela Paz segue com atividades que levam as crianças e jovens à investirem tempo nas coisas distantes das tecnologias. Este é mais um dos nossos projetos aprovados pelo Ministério dos Esportes com apoio e patrocínio da @sabespcia Sabesp (Governo do Estado de São Paulo).

Gratidão imensa pela parceria com o Educandário Lar de Jesus

8 sem Ver tradução



monteeiroju 🥰👏👏❤️



Ver insights

Turbinar reel



Curtido por giucomunicacao e outras 20 pessoas

12 de novembro de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

Acessibilidade é se colocar no lugar do outro, ter empatia e altruísmo.



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing ENTRE MUITOS BENEFÍCIOS PONTUAMOS ALGUNS:

- A prática regular da ginástica ajuda as crianças a desenvolverem força, flexibilidade, coordenação motora e resistência. Isso é essencial para o crescimento saudável e a prevenção de problemas de saúde.
- A ginástica desenvolve disciplina e foco. As crianças aprendem a seguir rotinas, a respeitar a vez do próximo.
- Ao dominar novos movimentos e habilidades, as crianças ganham um senso de realização que aumenta sua autoestima e confiança.
- Uma grande oportunidade para as crianças fazerem novos amigos e aprenderem a trabalhar em equipe, promovendo um

Ver insights

Turbinar reel



Curtido por **giucomunicacao** e outras 15 pessoas

30 de outubro de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

Que o sorriso das crianças sejam o motivo da nossa ação social.



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing Confira a vez delas no futsal!

Neste último sábado do dia 30 de Novembro confraternizamos com os alunos e familiares! Após as apresentações de ginásticas, das várias homenagens e da entrega de medalhas celebramos na quadra em um belo dia de sol com as famílias!

Apresentamos aqui nossa primeira postagem com trechos do futsal feminino! Nos próximos dias compartilharemos muito mais vídeos e fotos deste dia memorável!

Acelerando pela Paz é mais um dos projetos da Associação RACING aprovado pelo Ministério do Esportes e patrocinado pela @sabespcia (SABESP - Governo do Estado de São Paulo).

Agradecimentos para as famílias e toda equipe do @educandariolardejesus

Ver insights

Turbinar reel



Curtido por **giucomunicacao** e outras 23 pessoas

4 de dezembro de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

Ter o apoio e incentivo dos familiares colabora para as memórias afetiva da criança.



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing Parte dos registros da Festa de Confraternização com as crianças e jovens do @educandariolardejesus se apresentando para as famílias!

Homenagens, medalhas e apresentações de ginástica artística, rítmica e futsal!

Estamos preparando mais conteúdos de uma ocasião memorável e cheia de emoções!

Acelerando pela Paz é um dos projetos da Associação RACING aprovado pelo Ministério dos Esportes e patrocinado pela @sabespcia

4 sem Ver tradução



monteeiroju 🥳❤️❤️❤️❤️



Ver insights

Turbinar reel



Curtido por giucomunicacao e outras 21 pessoas

5 de dezembro de 2024

Uma medalha para algum adulto pode até não ter tanto valor,
mas para uma criança, é mais que uma realização e constatação que eles são capazes.



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing Vamos curtir alguns dos melhores momentos da confraternização dos alunos, um evento que reuniu os familiares e parte da equipe do projeto. Após as apresentações de ginástica e das homenagens a turminha teve momento de curtir um torneio de futsal!

Agradecimentos à todos os familiares e equipe do
[@educandariolardejesus](#)

Acelerando pela Paz é mais um dos vários projetos aprovados pelo Ministério dos Esportes com apoio da Lei Federal de Incentivo aos Esportes e patrocínio da [@sabespcia](#) (SABESP - Governo do Estado de São Paulo)

4 sem Ver tradução



monteeiroju 🥰❤️👏



Ver insights

Turbinar reel



Curtido por [giucomunicacao](#) e outras 11 pessoas
9 de dezembro de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

Que as crianças possam através do esporte continuar tendo momentos de infância.



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing Celebramos uma confraternização especial com apresentações das crianças e adolescentes para os familiares!

Apresentações de ginástica com temas utilizando a simbologia dos elementos da natureza: Água, Terra, Ar e Fogo.

Gestos relacionados à sustentabilidade, meio ambiente e palavras enriquecidas com muitas emoções!

Projeto Acelerando pela Paz em parceria com o @educandariolardejesus aprovado pelo Ministério dos Esportes e patrocinado pela @sabespcia

4 sem Ver tradução



monteeiroju ❤️ ❤️ ❤️ ❤️



Ver insights

Turbinar reel



Curtido por giucomunicacao e outras 24 pessoas

9 de dezembro de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

Nada é fruto da ação apenas de um, mas de um trabalho em equipe.



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing Primeira sessão de registros da TURMA DA MANHÃ! Chegou o verão e a equipe do Projeto Acelerando pela Paz junto com a equipe do Educandário levaram os alunos para uma experiência inesquecível!

O contato com a areia, as atividades com esportes de praia somada com as atividades de convivência e um sorvetinho refrescante no final marcaram uma ocasião memorável!

Durante o período do verão vamos compartilhar muito mais registros das ações! As fotos foram do [@marcionardellifotografo](#) na [@arenabeachs](#)

Este é mais um dos projetos esportivos da Associação RACING aprovado pelo Ministério dos Esportes e patrocinado pela [@sabespcia](#)

3 sem Ver tradução

Ver insights

Turbinar reel



Curtido por **giucomunicacao** e outras 16 pessoas

12 de dezembro de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

Criar vivências e proporcionar momentos únicos para as crianças é recompensador.



associacaoracing

Áudio original



associacaoracing Primeira sessão de registros da TURMA DA MANHÃ! Chegou o verão e a equipe do Projeto Acelerando pela Paz junto com a equipe do Educandário levaram os alunos para uma experiência inesquecível!

O contato com a areia, as atividades com esportes de praia somada com as atividades de convivência e um sorveteinho refrescante no final marcaram uma ocasião memorável!

Durante o período do verão vamos compartilhar muito mais registros das ações! As fotos foram do [@marcionardellifotografo](#) na [@arenabeachs](#)

Este é mais um dos projetos esportivos da Associação RACING aprovado pelo Ministério dos Esportes e patrocinado pela [@sabespcia](#)

3 sem Ver tradução

Ver insights

Turbinar reel



Curtido por **giucomunicacao** e outras 16 pessoas

12 de dezembro de 2024



Adicione um comentário...

Publicar

Nunca deixe de se desafiar, de ensinar e de aprender algo novo.



associacaoracing e outros 2

Áudio original



associacaoracing Primeira sessão de registros da TURMA DA TARDE! Com a chegada do verão nossa equipe do Projeto Acelerando pela Paz junto com a equipe do @educandariolardejesus levaram os alunos para uma experiência inesquecível!

O contato com a areia, as atividades com esportes de praia somada com as atividades de convivência e um sorveteinho refrescante no final marcaram uma ocasião memorável!

Durante o período do verão vamos compartilhar muito mais registros das ações! As fotos foram do @marcionardellifotografo na @arenabeachs

Este é mais um dos projetos esportivos da Associação RACING aprovado pelo Ministério dos Esportes e patrocinado pela @sabespcia

Ver insights

Turbinar reel



Curtido por giucomunicacao e outras 35 pessoas

12 de dezembro de 2024

A equipe da Associação Racing segue avançando com a essência e o compromisso de transformar vidas.



associacaoracing e outros 2

Piedade (São Paulo)



associacaoracing Seguem aqui mais 10 super registros de imagens lindas que o [@marcionardellifotografo](#) acompanhou os trabalhos com as crianças e jovens nesta semana!

Segunda sessão de registros da TURMINHA DE ALUNOS DA MANHÃ!

Com a chegada do verão nossa equipe do Projeto Acelerando pela Paz junto com a equipe do [@educandariolardejesus](#) levaram os alunos para uma experiência inesquecível!

O contato com a areia, as atividades com esportes de praia somada com as atividades de convivência e um sorveteinho refrescante no final marcaram uma ocasião memorável! Durante o período do verão vamos compartilhar muito mais das atividades na [@arenabeachs](#)

Ver insights

Turbinar post



Curtido por [giucomunicacao](#) e outras 20 pessoas

13 de dezembro de 2024

Que estejamos sempre preparados para contribuir com as oportunidades e com os objetivos.



associacaoracing e outros 2

Piedade



associacaoracing Obaaaa! Mais 10 registros de imagens lindas que o @marcionardellifotografo acompanhou os trabalhos com as crianças e jovens nesta semana!

Segunda sessão de registros da TURMINHA DE ALUNOS DA MANHÃ!

Com a chegada do verão nossa equipe do Projeto Acelerando pela Paz junto com a equipe do @educandariardejesus levaram os alunos para uma experiência inesquecível!

O contato com a areia, as atividades com esportes de praia somada com as atividades de convivência e um sorvetinho refrescante no final marcaram uma ocasião memorável! Durante o período do verão vamos compartilhar muito mais das atividades na @arenabeachs

[Sem t

Ver insights

Turbinar post



Curtido por giucomunicacao e outras 18 pessoas

13 de dezembro de 2024

A sensibilidade e o cuidado das professoras são essenciais para conquistar a confiança das crianças.



associacaoracing e sergiojimenez

Piedade



associacaoracing Tem mais! Muito mais! Aqui tem mais 10 registros de imagens lindas que o [@marcionardellifotografo](#) acompanhou os trabalhos com as crianças e jovens na semana passada!

Essa é a primeira sessão de registros da TURMINHA DE ALUNOS DA TARDE!

Com a chegada do verão nossa equipe do Projeto Acelerando pela Paz junto com a equipe do [@educandariolardejesus](#) levaram os alunos para uma experiência inesquecível!

O contato com a areia, as atividades com esportes de praia somada com as atividades de convivência e um sorvetinho refrescante no final marcaram uma ocasião memorável! Durante o período do verão vamos compartilhar muito mais das atividades na [@arenabeachs](#)

[Ver insights](#)

[Turbinar post](#)



Curtido por [monteeiroju](#) e outras 15 pessoas

16 de dezembro de 2024

O projeto acelerando pela paz à cada edição vem sendo transformador em disciplina, aprendizado, marcando as crianças com vivências e memórias afetivas.



associacaoracing e outros 2

Piedade



associacaoracing Completamos aqui mais 10 registros de imagens lindas que o [@marcionardellifotografo](#) acompanhou os trabalhos com as crianças e jovens na semana passada!

Essa é a segunda sessão de registros da TURMINHA DE ALUNOS DA TARDE!

Com a chegada do verão nossa equipe do Projeto Acelerando pela Paz junto com a equipe do [@educandariolardejesus](#) levaram os alunos para uma experiência inesquecível!

O contato com a areia, as atividades com esportes de praia somada com as atividades de convivência e um sorveteinho refrescante no final marcaram uma ocasião memorável! Durante o período do verão vamos compartilhar muito mais das atividades na [@arenabeachs](#)

Ver insights

Turbinar post



Curtido por [giucomunicacao](#) e outras 16 pessoas

16 de dezembro de 2024

2025 promete ser um ano de grandes momentos, realizações e de descobertas para os alunos do projeto Acelerando pela paz.



Visualizações ⓘ

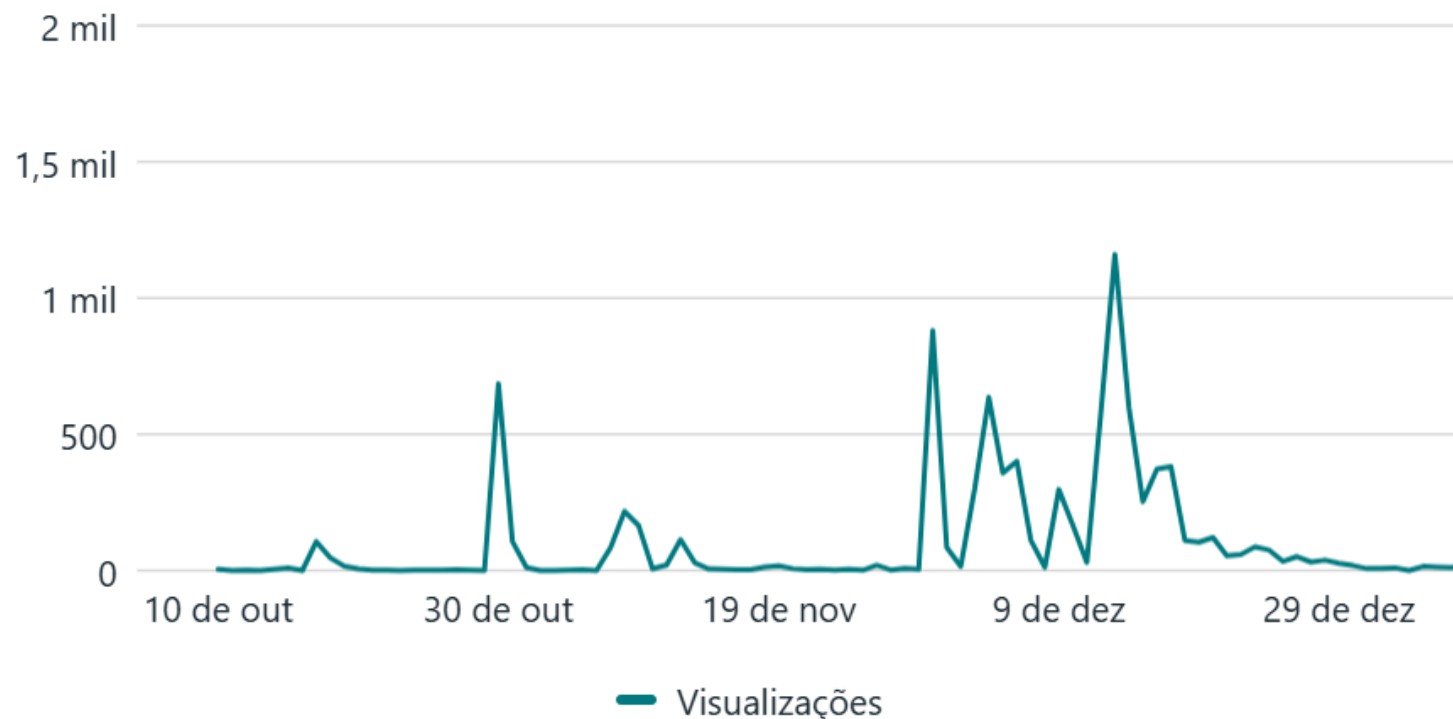
9,3 mil ↑ 319,3%

Alcance ⓘ

2,1 mil ↑ 124,3%

Interações com o conteúdo ⓘ

440 ↑ 71,2%



Detalhamento das visualizações

10 de out de 2024 a 7 de jan de 2025

Total

9.270 ↑ 319,3%

De orgânico

100% 0%

De anúncios

0% 0%
[Sem título]



MINISTÉRIO DO
ESPORTE



— Visualizações

Conteúdo mais relevante por visualizações

Turbinar conteúdo

Ver todo o conteúdo



Primeira sessão de registros da TURMA...

Quinta, 12 de dezembro 13:07

 1 mil  36
 1  2



Seguem aqui mais 10 super registros de...

Sexta, 13 de dezembro 07:17

 749  21
 1  2



Completamos aqui mais 10 registros de...

Segunda, 16 de dezembro 09:45

 547  17
 1  0



Obaaaa! Mais 10 registros de imagens...

Sexta, 13 de dezembro 07:33

 529  19
 1  1



Primeira sessão d registros da TURM

Quinta, 12 de dezembr

 436  17
 1  2

Seguidores do Instagram ⓘ

30,2 mil

Mais alto do que os outros

Normalmente: 773

Seguidores ⓘ

1,5 mil

Mais alto do que os outros

Normalmente: 12

Interações com o conteúdo ⓘ

146

Mais alto do que os outros

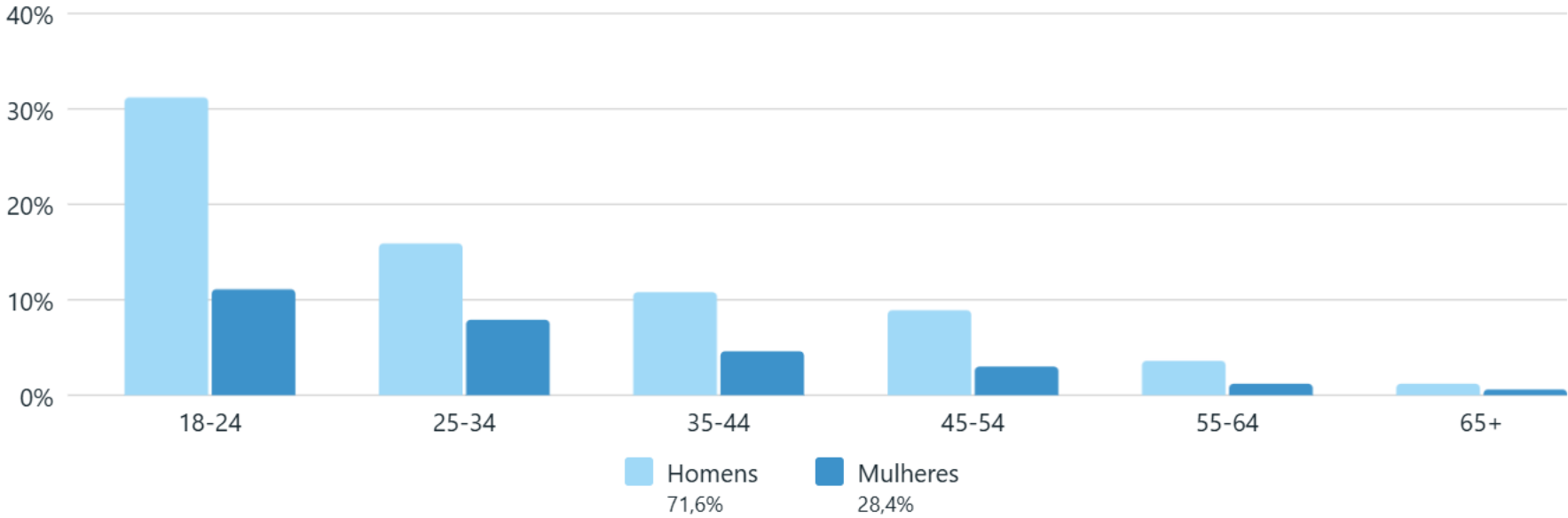
Normalmente: 38

Seguidores ⓘ

Total

30.248

Faixa etária e gênero ⓘ



Principais cidades

Eskişehir, Turquia



São Paulo, SP



Nova Iorque, Estados Unidos



Almaty, Cazaquistão



Tashkent, Uzbequistão



Jakarta, Indonésia



Osh, Kyrgyzstan, Kyrgyzstan



Los Angeles, Califórnia, Estados Unidos



Sydney, Nova Gales do Sul, Austrália



Cidade do Cabo, África do Sul



Principais países

Brasil



Estados Unidos



Índia



Turquia



Indonésia



Austrália



Cazaquistão



Espanha



Uzbequistão



Itália



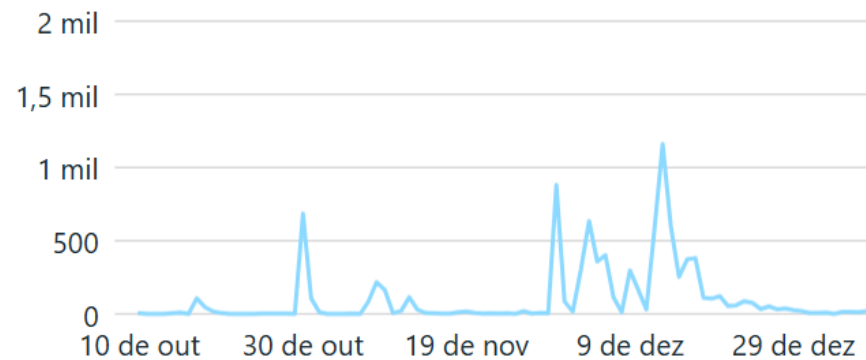
Instagram



Visualizações ⓘ

↓ Exportar ▼

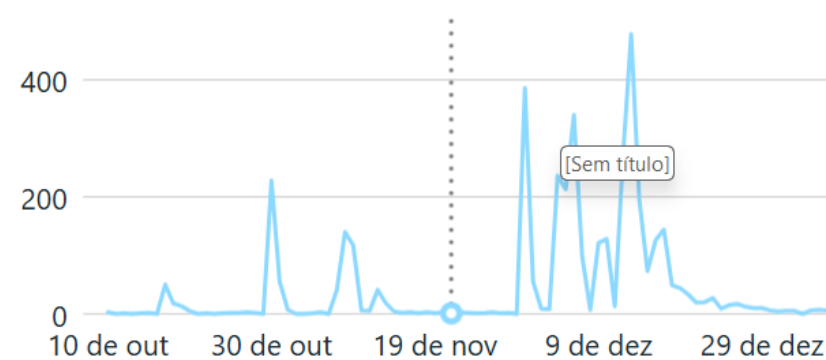
9,3 mil ↑ 319,3%



Alcance ⓘ

↓ Exportar ▼

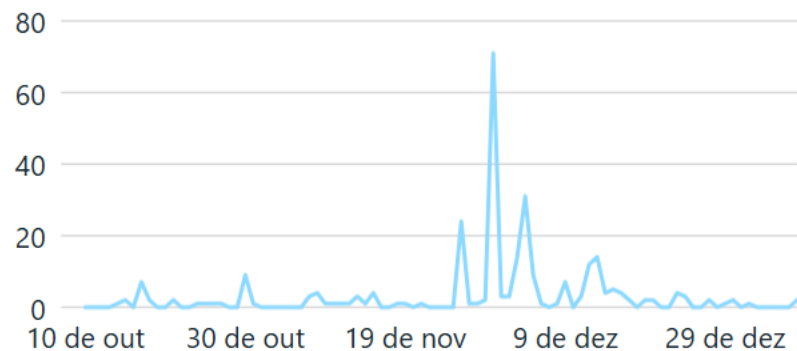
2,1 mil ↑ 124,3%



Visitas ⓘ

↓ Exportar ▼

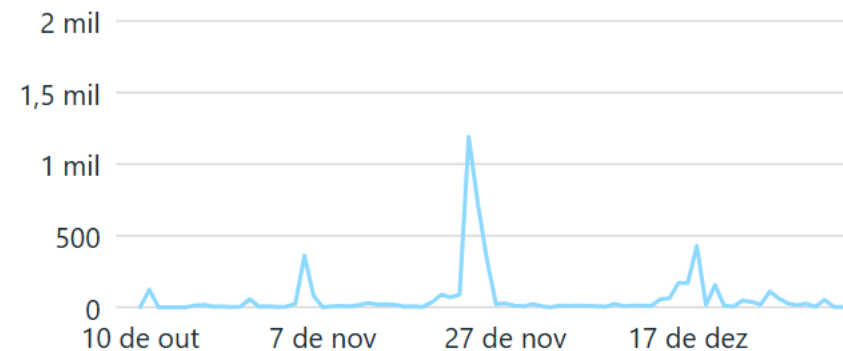
281 ↑ 170,2%

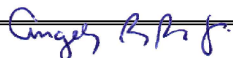


Seguidores ⓘ

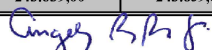
↓ Exportar ▼

5,1 mil ↑ 214,9%



		RELATÓRIO DE EXECUÇÃO DE RECEITA E DESPESA		PARCIAL ()
				FINAL (X)
1 – NOME DO PROJETO: Acelerando Pela Paz				2 – N.º SLI: 2302744
3 - PROPONENTE: Associação Racing				
4 - RECEITA	5 - VALOR	6 - DESPESA	7 - VALOR	
Repassador	243.639,00	Cones	1.080,00	
		Arco	250,00	
		Colchonetes	13.600,00	
		Bola de Borracha	1.000,00	
		Trave De Equilibrio Ginástica Artística	1.500,00	
		Banco Sueco	4.000,00	
		Plinto Espuma Piramidal	5.600,00	
		Plinto Piramidal	2.500,00	
		Bola de Futsal	4.150,00	
		Rede para trave de futsal	980,00	
		Camisetas aulas	5.600,00	
		Camisetas Professor	720,00	
		COLETES	1.080,00	
		Coordenador	30.000,00	
		Professor	48.000,00	
		Oficineiro Pedagógico	60.000,00	
		Auxiliar esportivo	18.000,00	
		Serviços Contábil	12.000,00	
		Prestação de Contas	17.640,00	
		Elaboração e Captação de Recursos	15.939,00	
8 – TOTAL.....	243.639,00	8 – TOTAL.....	243.639,00	
		10 – SALDO.....	0,00	
LOCAL E DATA :		NOME E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL: Angela Rosana Barboza 		

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO RELATÓRIO DE EXECUÇÃO DA RECEITA E DESPESA	
OBS : MENCIONAR SE A PRESTAÇÃO DE CONTAS É PARCIAL OU FINAL	
EXECUÇÃO DA RECEITA E DA DESPESA: refere-se ao registro das receitas provenientes de Doação ou Patrocínio e resultado da aplicação financeira relativos aos recursos incentivados e, recursos de outras fontes e das despesas realizadas na execução do projeto.	
1- PROJETO: Indicar o nome completo do projeto aprovado.	
2- SLI N.º: Número do projeto no Sistema da Lei de Incentivo.	
3- PROPONENTE: Indicar o nome completo do proponente.	
4- RECEITA: Registrar os nomes dos incentivadores e resultados das aplicações financeiras dos recursos incentivados e, a origem de recursos de outras fontes (Lei Estadual e/ou Municipal, recursos próprios, resultado de bilheteria ou de venda de produto).	
5- VALOR: Registrar o valor correspondente ao incentivo, resultado mensal das aplicações financeiras dos recursos incentivados e, referente as outras fontes.	
6- DESPESA: Mencionar as metas realizadas, conforme propostas no projeto, identificando com asterisco as metas realizadas com recursos de outras fontes, mencionando em nota de rodapé a origem destes recursos.	
7- VALOR: Registrar o valor correspondente a cada macro ação.	
8 - TOTAL: Registrar o somatório dos valores recebidos.	
9 - TOTAL: Registrar o somatório dos valores gastos.	
10 - SALDO: Recolher por meio de Guia de Recolhimento da União – GRU (apenas na prestação de contas final).	

						RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FÍSICO-FINANCEIRA		PARCIAL ()																																																																																																																																																																																																														
								FINAL (X)																																																																																																																																																																																																														
01. PROPONENTE: Associação Racing				02. NOME DO PROJETO: Acelerando Pela Paz																																																																																																																																																																																																																		
03. VALOR CAPTADO: 243.639,00		04. VALOR DE RENDIMENTOS DE APLICAÇÃO FINANCEIRA:		05. N° DO PROCESSO: 71000.073272/2023-71		06. N° SLI: 2302744		07. PERÍODO DE VIGÊNCIA:																																																																																																																																																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">08. AÇÃO</th> <th rowspan="2">09. ESPECIFICAÇÃO</th> <th colspan="3">EXECUÇÃO FÍSICA</th> <th colspan="4">EXECUÇÃO FINANCEIRA (R\$)</th> </tr> <tr> <th>10. UNIDADE DE MEDIDA</th> <th>11. PROGRAMADA</th> <th>12. EXECUTADA</th> <th>13. PROGRAMADA</th> <th>14. EXECUTADA</th> <th>15. APLICAÇÃO FINANCEIRA</th> <th>16. TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1.1</td><td>Cones</td><td>Unidade</td><td>60</td><td>60</td><td>1.080,00</td><td>1.080,00</td><td></td><td>1.080,00</td></tr> <tr><td>1.2</td><td>Arco</td><td>Caixa</td><td>5</td><td>5</td><td>250,00</td><td>250,00</td><td></td><td>250,00</td></tr> <tr><td>1.3</td><td>Colchonetes</td><td>Unidade</td><td>160</td><td>160</td><td>13.600,00</td><td>13.600,00</td><td></td><td>13.600,00</td></tr> <tr><td>1.4</td><td>Bola de Borracha</td><td>Unidade</td><td>50</td><td>50</td><td>1.000,00</td><td>1.000,00</td><td></td><td>1.000,00</td></tr> <tr><td>1.5</td><td>Trave De Equilíbrio Ginástica Artística</td><td>Unidade</td><td>1</td><td>1</td><td>1.500,00</td><td>1.500,00</td><td></td><td>1.500,00</td></tr> <tr><td>1.6</td><td>Banco Sueco</td><td>Unidade</td><td>2</td><td>2</td><td>4.000,00</td><td>4.000,00</td><td></td><td>4.000,00</td></tr> <tr><td>1.7</td><td>Plinto Espuma Piramidal</td><td>Unidade</td><td>2</td><td>2</td><td>5.600,00</td><td>5.600,00</td><td></td><td>5.600,00</td></tr> <tr><td>1.8</td><td>Plinto Piramidal</td><td>Unidade</td><td>1</td><td>1</td><td>2.500,00</td><td>2.500,00</td><td></td><td>2.500,00</td></tr> <tr><td>1.9</td><td>Bola de Futsal</td><td>Unidade</td><td>50</td><td>50</td><td>4.150,00</td><td>4.150,00</td><td></td><td>4.150,00</td></tr> <tr><td>1.10</td><td>Rede para trave de futsal</td><td>Par</td><td>2</td><td>2</td><td>980,00</td><td>980,00</td><td></td><td>980,00</td></tr> <tr><td>2.1</td><td>Camisetas aulas</td><td>Unidade</td><td>160</td><td>160</td><td>5.600,00</td><td>5.600,00</td><td></td><td>5.600,00</td></tr> <tr><td>2.2</td><td>Camisetas Professor</td><td>Unidade</td><td>12</td><td>12</td><td>720,00</td><td>720,00</td><td></td><td>720,00</td></tr> <tr><td>2.3</td><td>COLETES</td><td>Unidade</td><td>60</td><td>60</td><td>1.080,00</td><td>1.080,00</td><td></td><td>1.080,00</td></tr> <tr><td>3.1</td><td>Coordenador</td><td>Pessoa</td><td>12</td><td>12</td><td>30.000,00</td><td>30.000,00</td><td></td><td>30.000,00</td></tr> <tr><td>3.2</td><td>Professor</td><td>Pessoa</td><td>24</td><td>24</td><td>48.000,00</td><td>48.000,00</td><td></td><td>48.000,00</td></tr> <tr><td>3.3</td><td>Oficineiro Pedagógico</td><td>Pessoa</td><td>12</td><td>12</td><td>60.000,00</td><td>60.000,00</td><td></td><td>60.000,00</td></tr> <tr><td>3.4</td><td>Auxiliar esportivo</td><td>Pessoa</td><td>12</td><td>12</td><td>18.000,00</td><td>18.000,00</td><td></td><td>18.000,00</td></tr> <tr><td>1.1</td><td>Serviços Contábil</td><td>Serviço</td><td>12</td><td>12</td><td>12.000,00</td><td>12.000,00</td><td></td><td>12.000,00</td></tr> <tr><td>1.2</td><td>Prestação de Contas</td><td>Serviço</td><td>12</td><td>12</td><td>17.640,00</td><td>17.640,00</td><td></td><td>17.640,00</td></tr> <tr><td>*</td><td>Elaboração e Captação de Recursos</td><td>Serviço</td><td>1</td><td>1</td><td>15.939,00</td><td>15.939,00</td><td></td><td>15.939,00</td></tr> <tr> <td colspan="5">17. TOTAL</td> <td>243.639,00</td> <td>243.639,00</td> <td>0,00</td> <td>243.639,00</td> </tr> </tbody> </table>										08. AÇÃO	09. ESPECIFICAÇÃO	EXECUÇÃO FÍSICA			EXECUÇÃO FINANCEIRA (R\$)				10. UNIDADE DE MEDIDA	11. PROGRAMADA	12. EXECUTADA	13. PROGRAMADA	14. EXECUTADA	15. APLICAÇÃO FINANCEIRA	16. TOTAL	1.1	Cones	Unidade	60	60	1.080,00	1.080,00		1.080,00	1.2	Arco	Caixa	5	5	250,00	250,00		250,00	1.3	Colchonetes	Unidade	160	160	13.600,00	13.600,00		13.600,00	1.4	Bola de Borracha	Unidade	50	50	1.000,00	1.000,00		1.000,00	1.5	Trave De Equilíbrio Ginástica Artística	Unidade	1	1	1.500,00	1.500,00		1.500,00	1.6	Banco Sueco	Unidade	2	2	4.000,00	4.000,00		4.000,00	1.7	Plinto Espuma Piramidal	Unidade	2	2	5.600,00	5.600,00		5.600,00	1.8	Plinto Piramidal	Unidade	1	1	2.500,00	2.500,00		2.500,00	1.9	Bola de Futsal	Unidade	50	50	4.150,00	4.150,00		4.150,00	1.10	Rede para trave de futsal	Par	2	2	980,00	980,00		980,00	2.1	Camisetas aulas	Unidade	160	160	5.600,00	5.600,00		5.600,00	2.2	Camisetas Professor	Unidade	12	12	720,00	720,00		720,00	2.3	COLETES	Unidade	60	60	1.080,00	1.080,00		1.080,00	3.1	Coordenador	Pessoa	12	12	30.000,00	30.000,00		30.000,00	3.2	Professor	Pessoa	24	24	48.000,00	48.000,00		48.000,00	3.3	Oficineiro Pedagógico	Pessoa	12	12	60.000,00	60.000,00		60.000,00	3.4	Auxiliar esportivo	Pessoa	12	12	18.000,00	18.000,00		18.000,00	1.1	Serviços Contábil	Serviço	12	12	12.000,00	12.000,00		12.000,00	1.2	Prestação de Contas	Serviço	12	12	17.640,00	17.640,00		17.640,00	*	Elaboração e Captação de Recursos	Serviço	1	1	15.939,00	15.939,00		15.939,00	17. TOTAL					243.639,00	243.639,00	0,00	243.639,00
08. AÇÃO	09. ESPECIFICAÇÃO	EXECUÇÃO FÍSICA			EXECUÇÃO FINANCEIRA (R\$)																																																																																																																																																																																																																	
		10. UNIDADE DE MEDIDA	11. PROGRAMADA	12. EXECUTADA	13. PROGRAMADA	14. EXECUTADA	15. APLICAÇÃO FINANCEIRA	16. TOTAL																																																																																																																																																																																																														
1.1	Cones	Unidade	60	60	1.080,00	1.080,00		1.080,00																																																																																																																																																																																																														
1.2	Arco	Caixa	5	5	250,00	250,00		250,00																																																																																																																																																																																																														
1.3	Colchonetes	Unidade	160	160	13.600,00	13.600,00		13.600,00																																																																																																																																																																																																														
1.4	Bola de Borracha	Unidade	50	50	1.000,00	1.000,00		1.000,00																																																																																																																																																																																																														
1.5	Trave De Equilíbrio Ginástica Artística	Unidade	1	1	1.500,00	1.500,00		1.500,00																																																																																																																																																																																																														
1.6	Banco Sueco	Unidade	2	2	4.000,00	4.000,00		4.000,00																																																																																																																																																																																																														
1.7	Plinto Espuma Piramidal	Unidade	2	2	5.600,00	5.600,00		5.600,00																																																																																																																																																																																																														
1.8	Plinto Piramidal	Unidade	1	1	2.500,00	2.500,00		2.500,00																																																																																																																																																																																																														
1.9	Bola de Futsal	Unidade	50	50	4.150,00	4.150,00		4.150,00																																																																																																																																																																																																														
1.10	Rede para trave de futsal	Par	2	2	980,00	980,00		980,00																																																																																																																																																																																																														
2.1	Camisetas aulas	Unidade	160	160	5.600,00	5.600,00		5.600,00																																																																																																																																																																																																														
2.2	Camisetas Professor	Unidade	12	12	720,00	720,00		720,00																																																																																																																																																																																																														
2.3	COLETES	Unidade	60	60	1.080,00	1.080,00		1.080,00																																																																																																																																																																																																														
3.1	Coordenador	Pessoa	12	12	30.000,00	30.000,00		30.000,00																																																																																																																																																																																																														
3.2	Professor	Pessoa	24	24	48.000,00	48.000,00		48.000,00																																																																																																																																																																																																														
3.3	Oficineiro Pedagógico	Pessoa	12	12	60.000,00	60.000,00		60.000,00																																																																																																																																																																																																														
3.4	Auxiliar esportivo	Pessoa	12	12	18.000,00	18.000,00		18.000,00																																																																																																																																																																																																														
1.1	Serviços Contábil	Serviço	12	12	12.000,00	12.000,00		12.000,00																																																																																																																																																																																																														
1.2	Prestação de Contas	Serviço	12	12	17.640,00	17.640,00		17.640,00																																																																																																																																																																																																														
*	Elaboração e Captação de Recursos	Serviço	1	1	15.939,00	15.939,00		15.939,00																																																																																																																																																																																																														
17. TOTAL					243.639,00	243.639,00	0,00	243.639,00																																																																																																																																																																																																														
LOCAL E DATA:			NOME E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL: Angela Rosana Barboza 																																																																																																																																																																																																																			

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO	
RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FÍSICO-FINANCEIRA	
OBS.: MENCIONAR SE A PRESTAÇÃO DE CONTAS É PARCIAL OU FINAL	
1	PROponente – Indicar o nome da entidade conforme o registrado no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica do Ministério da Fazenda (citar a denominação constante do CNPJ).
2	Nome do Projeto – Informar o nome do projeto a ser financiado.
3	Valor Captado – Indicar o valor captado.
4	Valor Rendimento Aplicação Financeira – Indicar o valor dos rendimentos auferidos com as aplicações financeiras realizadas com os recursos captados.
5	Processo N° – Indicar o número do processo.
6	N° SLI – Indicar o número do projeto no Sistema da Lei de Incentivo.
7	Período de Vigência – Indicar o período de vigência do Termo de Compromisso firmado com ME.
8	Ação – Preencher com a numeração sequencial da(s) ação(ões) em que os recursos foram utilizados, observada a numeração constante do plano de trabalho.
9	Especificação – Descrever, sucintamente, cada ação executada ou em execução, de acordo com o PLANO DE TRABALHO aprovado.
10	Unidade de Medida – Preencher com a unidade de medida referente a cada ação (etapa ou fase) descrita.
11	Programada – Indicar a quantidade de unidade de medida programada no Plano de Trabalho aprovado.
12	Executada – Indicar a quantidade de unidade de medida executada.
13	Programada – Indicar o valor (em R\$ 1,00) correspondente aos recursos executados pelo concedente no período a que se refere o Campo 07.
14	Executada – Indicar o valor (em R\$ 1,00) correspondente aos recursos executados pela instituição beneficiada (contrapartida) no período a que se refere o campo 07.
15	Rendimento Aplicação-Financeira – Indicar o valor executado dos recursos oriundos das aplicações financeiras.
16	Total – Indicar o valor (em R\$ 1,00) total dos recursos aplicados, no período a que se refere o Campo 07.
17	Total – Indicar a soma do valor (em R\$ 1,00) total dos recursos aplicados no projeto, no período a que se refere o Campo 07.

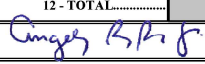


Lei de Incentivo
ao Esporte

RELACÃO DE PAGAMENTOS

PARCIAL ()

FINAL (X)

1 - NOME DO PROJETO: Acelerando Pela Paz							2 - N.º SLIE: 2302744	
3 - PROPONENTE: Associação Racing								
4 - AÇÃO	5 - CREDOR	6 - C.N.P.J./C.P.F.	7 - CHEQUE	8 - DATA	9 - TIT. CRÉDITO	10 - DATA	11 - VALOR	
1.2	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE	09.204.175/0001-95	32201	22/03/2024	937	21/03/2024	1.470,00	
3.3	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE	09.204.175/0001-95	32202	22/03/2024	938	21/03/2024	5.000,00	
*	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE	09.204.175/0001-95	32303	22/03/2024	939	21/03/2024	15.939,00	
1.1	JD DUARTE MATERIAL ESPORTIVO	29.320.105/0001-00	32501	25/03/2024	9747	22/03/2024	1.080,00	
1.2	JD DUARTE MATERIAL ESPORTIVO	29.320.105/0001-00	32501	25/03/2024	9747	27/06/2024	250,00	
1.3	JD DUARTE MATERIAL ESPORTIVO	29.320.105/0001-00	32501	25/03/2024	9747	22/03/2024	13.600,00	
1.4	JD DUARTE MATERIAL ESPORTIVO	29.320.105/0001-00	32501	25/03/2024	9747	22/03/2024	1.000,00	
1.5	JD DUARTE MATERIAL ESPORTIVO	29.320.105/0001-00	32501	25/03/2024	9747	22/03/2024	1.500,00	
1.6	JD DUARTE MATERIAL ESPORTIVO	29.320.105/0001-00	32501	25/03/2024	9747	22/03/2024	4.000,00	
1.8	JD DUARTE MATERIAL ESPORTIVO	29.320.105/0001-00	32501	25/03/2024	9747	22/03/2024	2.500,00	
1.9	JD DUARTE MATERIAL ESPORTIVO	29.320.105/0001-00	32501	25/03/2024	9747	22/03/2024	4.150,00	
2.1	JAQUELINE APARECIDA FERNANDES	28.929.151/0001-48	40801	08/04/2024	17	04/04/2024	2.100,00	
3.2	ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO	54.308.893/0001-66	41501	15/04/2024	1	15/04/2024	2.000,00	
3.4	ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO	54.308.893/0001-66	41501	15/04/2024	1	15/04/2024	1.500,00	
2.1	JAQUELINE APARECIDA FERNANDES	28.929.151/0001-48	51301	13/05/2024	18	04/04/2024	3.500,00	
2.2	JAQUELINE APARECIDA FERNANDES	28.929.151/0001-48	51301	13/05/2024	18	04/04/2024	180,00	
2.3	JAQUELINE APARECIDA FERNANDES	28.929.151/0001-48	51301	13/05/2024	18	04/04/2024	1.080,00	
3.2	ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO	54.308.893/0001-66	51302	13/05/2024	2	08/05/2024	2.000,00	
3.4	ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO	54.308.893/0001-66	51302	13/05/2024	2	08/05/2024	1.500,00	
3.2	ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO	54.308.893/0001-66	61301	13/06/2024	3	10/06/2024	2.000,00	
3.4	ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO	54.308.893/0001-66	61301	13/06/2024	3	10/06/2024	1.500,00	
3.2	ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO	54.308.893/0001-66	71001	10/07/2024	4	10/07/2024	2.000,00	
3.4	ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO	54.308.893/0001-66	71001	10/07/2024	4	10/07/2024	1.500,00	
3.1	JULIANA MONTEIRO ESCANHOELA	50.516.825/0001-31	80501	05/08/2024	14	27/06/2024	2.500,00	
3.2	ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO	54.308.893/0001-66	80901	09/08/2024	5	09/08/2024	2.000,00	
3.4	ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO	54.308.893/0001-66	80901	09/08/2024	5	09/08/2024	1.500,00	
1.2	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE	09.204.175/0001-95	80902	09/08/2024	983	08/08/2024	7.350,00	
3.3	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE	09.204.175/0001-95	80903	09/08/2024	984	08/08/2024	55.000,00	
3.1	JULIANA MONTEIRO ESCANHOELA	50.516.825/0001-31	90201	02/09/2024	15	26/08/2024	2.500,00	
3.2	ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO	54.308.893/0001-66	91801	18/09/2024	6	13/09/2024	2.000,00	
3.4	ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO	54.308.893/0001-66	91801	18/09/2024	6	13/09/2024	1.500,00	
3.1	JULIANA MONTEIRO ESCANHOELA	50.516.825/0001-31	92401	24/09/2024	16	23/09/2024	2.500,00	
3.2	ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO	54.308.893/0001-66	101501	15/10/2024	7	11/10/2024	2.000,00	
3.4	ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO	54.308.893/0001-66	101501	15/10/2024	7	11/10/2024	1.500,00	
3.1	JULIANA MONTEIRO ESCANHOELA	50.516.825/0001-31	103001	30/10/2024	17	22/10/2024	2.500,00	
3.2	ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO	54.308.893/0001-66	111401	14/11/2024	8	11/11/2024	2.000,00	
3.4	ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO	54.308.893/0001-66	111401	14/11/2024	8	11/11/2024	1.500,00	
3.1	JULIANA MONTEIRO ESCANHOELA	50.516.825/0001-31	112801	28/11/2024	18	27/11/2024	2.500,00	
3.2	ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO	54.308.893/0001-66	121601	16/12/2024	9	13/12/2024	2.000,00	
3.4	ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO	54.308.893/0001-66	121601	16/12/2024	9	13/12/2024	1.500,00	
3.1	JULIANA MONTEIRO ESCANHOELA	50.516.825/0001-31	122701	27/12/2024	20	20/12/2024	2.500,00	
3.2	ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO	54.308.893/0001-66	11501	15/01/2025	10	13/01/2025	2.000,00	
3.4	ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO	54.308.893/0001-66	11501	15/01/2025	10	13/01/2025	1.500,00	
3.1	JULIANA MONTEIRO ESCANHOELA	50.516.825/0001-31	13001	30/01/2025	21	25/01/2025	2.500,00	
3.1	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE	09.204.175/0001-95	13002	30/01/2025	1016	24/01/2025	7.500,00	
3.2	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE	09.204.175/0001-95	13002	30/01/2025	1016	24/01/2025	24.000,00	
1.2	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE	09.204.175/0001-95	13003	30/01/2025	1017	24/01/2025	8.820,00	
1.1	ROBSON RODRIGUES SANTANA DOS SANTOS	229.076.698-42	13004	30/01/2025	366/2025	24/01/2025	12.000,00	
1.7	BAIXADA CORPORATE SOLUCOES EMPRESARIAIS E EVENTOS LTDA	53.201.204/0001-57	20701	07/02/2025	15	25/01/2025	5.600,00	
1.10	BAIXADA CORPORATE SOLUCOES EMPRESARIAIS E EVENTOS LTDA	53.201.204/0001-57	20701	07/02/2025	15	25/01/2025	980,00	
2.2	BAIXADA CORPORATE SOLUCOES EMPRESARIAIS E EVENTOS LTDA	53.201.204/0001-57	20701	07/02/2025	15	25/01/2025	540,00	
3.2	ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO	54.308.893/0001-66	21701	17/02/2025	11	12/02/2025	2.000,00	
3.4	ADAILTON LEITE DE OLIVEIRA PAULINO	54.308.893/0001-66	21701	17/02/2025	11	12/02/2025	1.500,00	
3.1	JULIANA MONTEIRO ESCANHOELA	50.516.825/0001-31	22701	27/02/2025	22	26/02/2025	2.500,00	
3.1	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE	09.204.175/0001-95		11/03/2025	1029	11/03/2025	2.500,00	
3.2	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE	09.204.175/0001-95		11/03/2025	1029	11/03/2025	2.000,00	
3.4	ZAS QUALIDADE DE VIDA, SAUDE	09.204.175/0001-95		11/03/2025	1029	11/03/2025	1.500,00	
12 - TOTAL.....							243.639,00	
LOCAL E DATA:		NOME E ASSINATURA DO RESPONSÁVEL: Angela Rocana Barboza 						

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

RELACÃO DE PAGAMENTOS

OBS : MENTIONAR SE A PRESTACÃO DE CONTAS É PARCIAL OU FINAL

RELACÃO DE PAGAMENTOS: Refere-se ao registro de pagamentos das despesas efetuadas na execução do projeto, à conta de recursos de captação com incentivo da Lei 11.438/2006 e de aplicação financeira.

- 1 PROJETO: Indicar o nome completo do projeto.
- 2 SLIE N.º: Indicar o número do projeto no Sistema da Lei de Incentivo ao Esporte.
- 3 PROPONENTE: Indicar o nome completo do proponente.
- 4 ITEM: Enumerar seqüencialmente os pagamentos efetuados.
- 5 CREDOR: Registrar a razão social ou o nome do credor constante da Nota Fiscal/Fatura ou recibo (no caso de pessoa física). OBS.: no caso de pagamento a pessoa física, mediante recibo, recolher os impostos pertinentes (IR, INSS, ISS).
- 6 C.N.P.J / C.P.F: Indicar o número de inscrição do credor no Cadastro Geral Contribuintes.
- 7 CHEQUE: Indicar o número do cheque referente ao pagamento correspondente.
- 8 DATA: Mencionar a data da emissão do cheque.
- 9 TÍTULO DE CRÉDITO: Indicar as letras iniciais do título de crédito (N.F. - Nota Fiscal, Fat. - Fatura, Rec. - Recibo, etc.) seguido do respectivo número. (Ex.: NF 0457)
- 10 DATA: Mencionar a data da emissão do título de crédito (N.F./REC)
- 11 VALOR: Registrar o valor do título de crédito.
- 12 TOTAL: Registrar o somatório dos valores dos títulos de créditos relacionados.